



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**AUTORITETI I KOMUNIKIMEVE ELEKTRONIKE DHE POSTARE**

**R R E G U L L O R E**

**PËR**  
**DHËNIEN E LICENCËS**  
**“PËR STACIONET RADIO TË AVIONIT”**

*Miratuar me Vendim të Këshillit Drejtues të AKEP Nr.522, Datë 23.12.2013*  
*Ndryshuar me Vendim të Këshillit Drejtues të AKEP Nr.2259, Datë 23.01.2013*

## **Neni 1**

### **Qëllimi**

Qëllimi i rregullores është që nëpërmjet rregullave të përcaktuara në këtë rregullore të sigurohet ofrimi i shërbimit të stacioneve radio të avionit mbi bazën e një licence të harmonizuar me rregullat dhe standardet ndërkombëtare të rekomanduara nga ITU (Bashkimi Ndërkombëtar i Telekomunikacioneve) dhe Konventën e Aviacionit Civil Ndërkombëtar.

## **Neni 2**

### **Objekti**

Objekti i rregullores është publikimi i kriterëve dhe procedurës që zbaton Autoriteti i Komunikimeve Elektronike dhe Postare (AKEP) për dhënien e licencës “Për stacionet radio te avionit” dhe përcaktimi i kërkesave teknike për caktimin dhe regjistrimin e shenjës së thirrjes.

## **Neni 3**

### **Baza ligjore**

1. AKEP, nxjerr këtë rregullore në mbështetje të gërmës p) të nenit 8 dhe pikës 6 të nenit 64 të ligjit nr. 9918, datë 19.05.2008 “Për Komunikimet Elektronike në Republikën e Shqipërisë” (**ligji nr. 9918**) i ndryshuar.
2. Dispozitat e karakterit teknik të rregullores bazohen ligjin nr. 9918, Rekomandimet e ITU dhe Konventën e Aviacionit Civil Ndërkombëtar.
3. Ligjin e aviacionit civil shqiptar Nr.7877, datë 30.11.1994.
4. Dispozitat proceduriale dhe administrative bazohen në frymën dhe përcaktimet e parashikuara në ligjin nr. 9918 i ndryshuar.

## **Neni 4**

### **Detyrimi për licencë**

Mjetet e aeronautikes, të regjistruara në Republikën e Shqipërisë, të cilat kanë të instaluar në bord pajisje radiokomunikimi duhet të pajisen me licencë për përdorimin e stacionit radio.

## **Neni 5**

### **Formulari i aplikimit**

1. Subjekti që kërkon të pajiset me licencë për përdorimin e stacioneve radio të avionit duhet të aplikojë online sipas formularit të aplikimit të përcaktuar në Aneksin 1 të kësaj rregulloreje, i cili shoqërohet me tabelën mbi të dhënat teknike dhe deklaratën e pronarit/personit.
2. Formulari i aplikimit online plotësohet tek Moduli i Aplikimit Online për licencë “Për stacionet radio të avionit” në faqen web të AKEP [www.akep.al](http://www.akep.al)

## **Neni 6**

### **Dhënia e Licencës**

1. Licenca i jepet të interesuarit brenda 7 (shtatë) ditëve nga data që ka depozituar në AKEP Formularin e aplikimit online të plotësuar në përputhje të plotë me kërkesat e përcaktuara në këtë rregullore dhe pasi të ketë kryer të gjitha pagesat përkatëse për marrjen e licencës.
2. Kur AKEP konstaton parregullsi në plotësimin e Formularit të aplikimit të dërguar online, i kërkon subjektit rregullimin e tyre brenda një periudhe prej 5 (pesë) ditësh pas marrjes së njoftimit online për parregullsitë e konstatuara.
3. Trajtimi i kërkesës online bëhet nga Drejtoria përkatëse në AKEP dhe Licenca lëshohet e nënshkruar nga Kryetari.
4. Format i licencës sipas Aneksit 2 të kësaj rregulloreje, është në përputhje me Rekomandimin 7 të Radio-Rregullores së ITU.
5. Formulari i aplikimit online nënshkruhet nga subjekti në momentin e tërheqjes së Licencës dhe i bashkëngjitet praktikës që arkivohet në AKEP.

## **Neni 7**

### **Shenja e thirrjes**

1. Mjeteve të aeronautikes që janë të pajisura me pajisje radio i caktohet shenja e thirrjes në përputhje me rregulloret ndërkombëtare të ITU-së.
2. Shenja e thirrjes përcaktohet për mjetet e aeronautikes që licensohen për herë të parë nga AKEP dhe është unike për çdo avion.
3. Shenja e thirrjes i mbetet avionit për aq kohë sa nuk ndryshohet pronari apo emri i avionit.
4. Shenja e thirrjes dorëzohet në AKEP kur avioni bëhet i papërdorshëm ose nuk zhvillon aktivitet të licensuar, për një periudhe 2 ose më shumë vjet.
5. Shenja e thirrjes nuk transferohet midis avioneve.

## **Neni 8**

### **Formimi i shenjës së thirrjes**

Në zbatim të përcaktimit të pikës 19.58 të Radio Rregullores, shenja e thirrjes së avioneve do të përbëhet nga dy karaktere dhe tre shkronja.

Stacionet që përdorin radiotelefoni mund të identifikohen nga sa vijon:

- a) shenja e thirrjes e përcaktuar sipas paragrafit të mësipërm, që mund të pasohet nganjë fjalë që tregon pronarin ose tipin e avionit, ose;
- b) një kombinim i karaktereve që i korespondojnë shenjës së regjistrimit zyrtar që i është caktuar avionit, ose;
- c) një fjalë që tregon shoqërinë ajrore, të pasuar nga numri i identifikimit ajror;
- d) sipas APPENDIX 42 (WRC-2000) të Radio-Rregullores të ITU seritë e shenjës të thirrjes ndërkombëtare për avionet shqiptare është “ZAA - ZAZ”.

## **Neni 9 Regjistrimi**

AKEP, regjistron të licensuarit në një regjistër i cili publikohet në faqen e internetit dhe përmban këto të dhëna:

- a) të dhënat mbi licencën (nr., data, vlefshmëria etj);
- b) pronarin e mjetit fluturues (sh.p.k/sh.a/person fizik);
- c) emrin e mjetit fluturues;
- d) shenjën e regjistrimit
- e) shenjen e thirrjes;
- f) të dhënat për personin e kontaktit;
- g) pagesat e kryera.

## **Neni 10 Çregjistrimi**

1. Çregjistrimi bëhet nëpërmjet njoftimit online për rastet kur:
  - (a) mjeti i fluturimit shitet në një shtet tjetër,
  - (b) mjeti i fluturimit rrëzohet,
  - (c) mjeti i fluturimit behet i papërdorshëm,
  - (ç) mjeti i fluturimit është jashtë shërbimit, për një kohë 2 ose më shumë vjet.
2. Mbajtësi i Licencës ka detyrim të njoftojë online AKEP-in për rastet e mësipërme.

## **Neni 11 Informimi në ITU**

AKEP, bazuar në Dispozitën 20.16 të Radio-Rregullores informon ITU mbi subjektet e regjistruara (licensuara) apo çregjistruara.

## **Neni 12 Kërkesat teknike**

1. Pajisjet e stacionit radio të mjetit fluturues duhet të jenë në përputhje me standartet dhe rekomandimet përkatëse të institucioneve ndërkombëtare të njohura e pranuar nga AKEP dhe të zbatueshme në Shqipëri.
2. Frekuencat dhe kanalet e punës që do të përdoren nga stacionet radio të mjetit fluturues do të jenë ato të përcaktuara nga ITU dhe të specifikuar në nenin 13 të kësaj rregullore.
3. Stacionet radio të mjetit fluturues duhet të përmbushin normat teknike dhe të mos u krijojnë interferenca rrjeteve të tjera..

**Neni 13**  
**Frekuencat dhe kanalet e punës.**

1. Frekuencat e cilitdo brez të caktuar për shërbimin e lëvizshëm aeronautik (R) dhe shërbimin e lëvizshëm aeronautik me satelit (R) në Planin Kombëtar të Frekuencave rezervohen për komunikime lidhur me sigurinë dhe rregullsinë e fluturimeve ndërmjet çdo avioni dhe atyre stacioneve aeronautike dhe stacioneve tokësore aeronautike që lidhen kryesisht me fluturimet përgjatë koridoreve kombëtare dhe ndërkombëtare ajrore civile.
2. Frekuencat e cilitdo brezi të caktuar për shërbimin e lëvizshëm aeronautik (OR) dhe shërbimin e lëvizshëm aeronautik me satelit (OR) në Planin Kombëtar të Frekuencave rezervohen për komunikimet ndërmjet çdo avioni me stacionet aeronautike dhe stacionet aeronautike tokësore të ndryshëm nga ata që lidhen kryesisht me fluturimet përgjatë koridoreve të fluturimeve kombëtare dhe ndërkombëtare civile.
3. Frekuencat e brezave të caktuar për shërbimin e lëvizshëm aeronautik ndërmjet 2850 kHz dhe 22000 kHz caktohen në përputhje me dispozitat e Apendikseve 26 dhe 27 të Radio rregullores së ITU.
4. Nuk lejohet asnjë korespondencë publike në brezat e frekuencave të caktuara ekskluzivisht për shërbimin e lëvizshëm aeronautik dhe shërbimin e lëvizshëm aeronautik me satelit.

**Neni 14**  
**Kërkesa të lidhjes me Stacionin Radio Aeronautik.**

1. Transmetimi i sinjaleve në rast fatkeqësie, avarie, informacione të ndryshme ose shërbime të telekomunikacioneve, realizohen nëpërmjet stacioneve aeronautike në tokë.
2. Rregullat e komunikimit janë të përcaktuara në Radio Rregulloren e ITU dhe në Konventën e Aviacionit Civil Ndërkombëtar.

**Neni 15**  
**Modifikimi i licencës**

1. Modifikimi i licensës bëhet me kërkesën online te subjektit, në rastet kur:
  - a) ndryshon emri i mjetit fluturues,
  - b) kërkohet të ndryshohen ose shtohen pajisjet radio,
  - c) çdo ndryshim tjetër në të dhënat e licensës.
2. I licensuari është i detyruar të njoftoje online në AKEP për të gjitha ndryshimet në të dhënat e deklaruara në formularin e aplikimit.

**Neni 16**  
**Detyrimet Financiare**

1. Subjekti, me marrjen e njoftimit online nga AKEP për miratimin e licensës së kërkuar, është i detyruar që të paguajë detyrimet financiare të parashikuara për licensën në përputhje dhe zbatim të legjislacionit në fuqi, akteve nënligjore dhe rregullave të përcaktuara nga AKEP.

2. Mënyra, niveli dhe afati i pagesave në referencë me pikën 1 të këtij neni, publikohen nga AKEP dhe i bashkëngjiten kësaj rregulloreje në formë aneksi.

### **Neni 17** **Vlefshmëria e licencës dhe rinovimi**

1. Licensa e lëshuar nga AKEP sipas kësaj rregulloreje është e vlefshme për një periudhë 5 (pesë) vjeçare nga data e hyrjes në fuqi të saj.
2. Për rinovimin e licencës, subjekti i drejtohet AKEP-it duke dërguar online kërkesën 1 (një) muaj para përfundimit të vlefshmërisë së saj, duke paraqitur dhe ndryshimet, nëse ka të tilla.

### **Neni 18** **Sanksionet**

1. Është i ndaluar përdorimi i stacioneve radio të mjetit fluturues pa qenë i pajisur nga AKEP me licencë sipas kësaj rregulloreje.
2. Për shkelje të ligjit nr. 9918 i ndryshuar, kushteve të licenses dhe kërkesave të rregullores, nëse nuk përbëjnë veprë penale, AKEP zbaton sanksionet e parashikuara në nenin 134, 135 dhe 137 të ligjit nr. 9918 i ndryshuar.

### **Neni 19** **Dispozita të tjera**

1. Kjo Rregullore hyn në fuqi datën e miratimit të saj nga KD i AKEP.
2. Çdo ndryshim i mundshëm i Rregullores do të bëhet në përputhje me legjislacionin në fuqi në Republikën e Shqipërisë dhe vendimet dhe rekomandimet e ITU të pranuar nga Republika e Shqipërisë.

**Miratuar me Vendim Nr. 522 datë 23.12.2008 të Këshillit Drejtues të AKEP,**  
ndryshuar me Vendim Nr.2259, datë 23.01.2013, të Këshillit Drejtues të AKEP.

**FORMULAR APLIKIMI ONLINE  
PËR  
PAJISJEN ME LICENCË  
PER STACIONET RADIO TE AVIONIT**

<input type="checkbox"/>	Aplikim për licencë
<input type="checkbox"/>	Rinovimi i licencës egzistuese

<input type="checkbox"/>	Ndryshimi i të dhënave
<input type="checkbox"/>	Ndërprerje aktiviteti/veprimatit (Çregjistrim)

**1. Të dhënat e subjektit:**

1.1	Emri i Personit (juridik/fizik) (Pronari i avionit)	
1.2	Adresa Postare	
1.3	Telefon/Faks	
1.4	E-mail	
1.5	Data e regjistrimit në QKR	
1.6	NIPT-i	
1.7	Emri i përfaqësuesit ligjor	
1.8	Numri personal sipas dokumentit të identifikimit - ID	

**2. Të dhëna mbi avionin:**

2.1	Kombësia dhe shenja e regjistrimit të avionit		
2.2	Shenja e thirrjes ose shenja të tjera identifikimi		
2.3	Tipi i avionit		
2.4	Aftësia e peshës ngritëse		
2.5	Çertifikata e Regjistrimit, lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Aviacionit Civil	Numri:	Data:
2.6	Çertifikata e Operatorit Ajror	Numri:	Data:
2.7	Çertifikata e Kontrollit Teknik	Numri:	Data:
2.8	Çertifikata e Zhurmave	Numri:	Data:

**3. Të dhëna mbi pajisjet radio të avionit:**

	Pajisjet	Tipi	Fuqia (W)	Klasa e transmetimit	Banda e frekuencave ose frekuencat e caktuara
<b>1</b>	<b>Transmetues</b>				
1.1					
1.2					
1.3					
<b>2</b>	<b>Transmetues i mbijetesës të avionit</b>				
2.1					
2.2					

2.3					
<b>3</b>	<b>Pajisje të tjera</b>				
3.1					
3.1					
3.3					
3.4					
3.5					
3.6					
3.7					

**Informacion shtesë:**

## **DEKLARATE E PRONARIT/PERSONIT TË AUTORIZUAR**

Nën përgjegjësi time të plotë ligjore, deklaroj se të dhënat, dëshmitë dhe informacioni i paraqitur në formularin e aplikimit online dhe çdo lidhje të tij janë të vërteta, të sakta dhe në përputhje me çdo kërkesë të parashikuara ligjërisht mbi përgjegjësinë e vetëdeklarimit.

Me marrjen e licencës deklaroj se do të zbatoj :

1. Ligjin nr. 9918, datë 19.05.2008 “Për Komunikimet Elektronike në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar dhe aktet nën ligjore të fushës;
2. Kushtet e Licencës;
3. Kërkesat e rregullores për dhënien e licencës “Për Stacionet Radio të Avionit”

\_\_\_\_\_

(firma, vula)

\_\_\_\_\_

(emri, mbiemri)

\_\_\_\_\_

(pozicioni)

Shënim: Në rast se formulari i aplikimit online paraqitet i plotësuar nga një person i autorizuar, autorizimi për këtë person duhet të shoqërojë formularin e aplikimit.





**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**AUTORITETI I KOMUNIKIMEVE ELEKTRONIKE DHE POSTARE**

**LICENCË E STACIONIT TË AVIONIT**  
**AIRCRAFT STATION LICENSE**  
**LICENSE DE STATION D' AERONEF**  
**LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE**

Nr. \_\_\_/\_\_\_ Dt. \_\_\_..\_\_\_

Vlefshmëria e licencës deri \_\_\_..\_\_\_

Kjo Licencë lëshohet në përputhje me “Rregullore për dhënien e Licencës për Stacion Radio të Avionit” të miratuar nga Autoriteti i Komunikimeve Elektronike dhe Postare i Republikës së Shqipërisë dhe Radio-Rregulloren që shoqëron Kushtetutën dhe Konventën e ITU (Bashkimi Ndërkombëtar i Telekomunikacioneve), për instalimin dhe përdorimin e pajisjeve radio të përkruara më poshtë:

1	2	3	4
<b>Kombësia dhe shenja e rregjistrimit të avionit</b>	<b>Shenja e thirrjes ose shenjë tjetër identifikimi</b>	<b>Tipi i avionit</b>	<b>Pronari i avionit</b>

		a	b	c	d
	Pajisja	Tipi	Fuqia (W)	Klasa e trasmetimit	Banda e frekuencave ose frekuencat e caktuara
5	Transmetuesa				
6	Transmetuesa të mbijetesës të avionit (nese ka)				
7	Pajisje të tjera				

**KRYETARI**

\_\_\_\_\_  
(Emri, mbiemri, firma vula)

Tiranë, Shqipëri.      Datë \_\_\_..\_\_\_