



**REPUBLIKA E SHQIPERISE**  
**AUTORITETI I KOMUNIKIMEVE ELEKTRONIKE DHE POSTARE**

**RREGULLORE**  
**Nr. 22 datë 24.06.2011**

**MBI**

**KUSHTET TEKNIKE PER NDERTIMIN E INFRASTRUKTURES SE**  
**RRJETEVE KABLLORE URBANE DHE RRJETEVE ME FIBRA OPTIKE**  
**NDERURBANE TE KOMUNIKIMEVE ELEKTRONIKE**

*Miratuar me Vendim të Këshillit Drejtues Nr.1617, Datë 24.06.2011*  
*Ndryshuar me Vendim të Këshillit Drejtues Nr. 2575, Datë 01.06.2015*

# PERMBAJTJA

## I. HYRJE

Neni 1

## II. PARIME TE PERGJITHESHME

Neni 2 Zhvillimi i infrastruktures se kanaleve kabllore nentokesore

Neni 3 Shmangia e demtimeve te infrastruktures se rrjeteve kabllore

Neni 4 Sistemi i perqendruar i informacionit

Neni 5 Dokumentacioni teknik i kanalit kabllor

Neni 6 Mirembajtja e rrjetit kabllor dhe i rrjetit me fiber optike

## III KËRKESAT TEKNIKE PËR NDËRTIMIN KANALEVE KABLLORE

Neni 7 Rekomandime per dimensionet e ndërtimit te kanaleve kabllore

Neni 8 Kanalet kabllore në infrastrukturën e integruar

Neni 9 Udhezime per periudhen para fillimit te punimeve civile

Neni 10 Kanali per shtrirjen e kabllove direkt ne toke

Neni 11 Mbushja e kanalit kur kabli shtrihet direkt ne toke

Neni 12 Kanali për shtrirjen e kabllove në tubacion

Neni 13 Varesia nga sasia e tubave qe do te shtrihen ne kanal

Neni 14 Varesia sipas kategorise se tokes ku do te ndertohej kanali kabllor

Neni 15 Varesia nga teknologjia qe do perdoret ne ndertimin e kanalit kabllor

Neni 16 Hapja e kanaleve kabllore me çpim nentokesor

Neni 17 Tunelet kabllore

Neni 18 Rikthimi i siperfaqeve ne gjendjen e meparshme

Neni 19 Aksesoret e tubave plastik

Neni 20 Pusetat e kanaleve kabllore

Neni 21 Pusetat e kapacitetit te vogel (handhole, HH)

Neni 22 Pusetat e kapacitetit te madh (manhole, MH)

Neni 23 Pozicionimi i tubave ne pusete

## IV. INSTALIMI I INFRASTRUKTURES SE RRJETEVE TE KOMUNIKIMIT ELEKTRONIK NE ZONAT URBANE

Neni 24 Llojet e instalimeve te rrjeteve kabllore ne zonat urbane

Neni 25 Kerkesa te pergjithshme per instalimet e rrjeteve kabllore ne zonat urbane

Neni 26 Kalimi i kanaleve kabllore ne afersi te linjave elektrike te TN dhe TU

Neni 27 Rrjeti kabllor nentokesor ne zonat urbane

Neni 28 Kanalet e kabllove per rrjetin e pare

Neni 29\_Kanalet e kablllove per rrjetin e dyte

Neni 30\_Infrastruktura per rrjetin e trete ( rrjeti i abonentit)

Neni 31

Neni 32\_Ndertimi i infrastruktures per rrjetet e komunikimit elektronik me kabell ajrore

Neni 33\_Shtyllat e Drurit

Neni 34\_Tokezimi mbrojtes

#### V. INSTALIMI I INFRASTRUKTURES SE RRJETEVE TE KOMUNIKIMIT ELEKTRONIK NE GODINA DHE BLOQET E NDERTUARA PER BANIM

Neni 35 Llojet e instalimeve të rrjeteve të komunikimit elektronik në godina dhe blloqet e banimit

#### VI. DISPOZITAT TRANZITORE

Neni 36

# I. HYRJJE

## *Neni 1*

AKEP nepermjet kerkesave te kesaj rregullore u vjen ne ndihme sipermarresve qe veprojne ne fushen e ndertimit te infrastruktures se rrjeteve te komunikimeve elektronike ne te gjithe territorin e Republikes se Shqiperise.

Kjo Rregullore bazohet në Ligjin Nr.9918, datë 19.5.2008 “Për komunikimet Elektronike në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar, Ligji Nr.8405, datë 17.09.1998 për Urbanistikën (i ndryshuar), Ligji Nr.107/2014 , “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit dhe në legjislacionin në fuqi në fushën e veprimtarisë së ndërtimit, mbrojtjes së mjedisit dhe zbatimit të standarteve aktuale teknike.

**1.1** Kjo rregullore percakton kerkesat teknike qe duhet te permbushen ne zhvillimin, planifikimin, projektimin, ndertimin dhe mirembajtjen e Infrastruktures se Rrjeteve Kabllore Urbane dhe Infrastruktures se Rrjeteve me Fibra Optike Nderurbane te Komunikimeve Elektronike.

**1.2** Rrjetet kabllore dhe rrjetet me fiber optike jane pjesë thelbesore e infrastrukturës së komunikimeve elektronike, dhe i sherben zhvillimit, ndërtimit, funksionimit dhe mirembajtjes se tij ne interes te Republikes se Shqiperise.

**1.3** Ky dokument ka për qëllim të percaktoje një kornizë rregullatore për kushtet teknike qe duhet te ofroje ndertimi i infrastrukturës se rrjeteve kabllore apo i infrastrukturës se rrjeteve me fiber optike ne fushen e komunikimeve elektronike.

Këto kushte mund të aplikohen edhe gjate përmirësimit të infrastrukturës se rrjetit egzistues ose zgjerimit te tij, duke formuar nje baze per permiresimin e infrastrukturës se rrjeteve.

**1.4** Ketu trajtohen teknikat e kryerjes se punimeve civile, karakteristikat dhe permasat e perberesve te kanaleve kabllore, pershkrimet perkatese te materialeve te perdorura, dhe nje shtojce e vecante per profilet ndertimore te kanaleve, pusetave, instalimeve ajrore dhe aksesoreve perkates.

**1.5** Keto kushte teknike duhet te jene vazhdimisht objekt i rishikimit dhe i modifikimeve te nevojshme, ndryshime te cilat do të kerkohen me kalimin e kohës për të ruajtur mbështetjen dhe pajtueshmërinë me ndryshimin e teknikave të ndërtimit dhe të zhvillimeve teknologjike ne fushen e rrjeteve kabllore apo me fiber optike.

**1.6** Ndertimi i infrastrukturës per kanalet kabllore nentokesore pergjate drejtimeve te rrugeve kryesore duhet te parashikojë qe ne ato drejtime te sigurohet vendosja ne perspektive e kabllave pa qene i nevojshem rigermimi.

**1.7** Ne pergjithesi rrjetet shperndarese egzistuese per aksesin e konsumatorëve përbëhen thujse tërësisht nga kablllo bakri. Megjithatë, progresi i kohëve të fundit në zbatimin e teknologjisë se fibrave optike ne rrjetet lokale të shpërndarjes ka dhënë

përvojë të konsiderueshme edhe në këto fushë. Në kushtet e një shoqërie të lidhur në një shkallë gjithënjë e më të lartë me rrjetat e komunikimeve elektronike, rritet nevoja e përdorimit të tyre edhe për shërbimet me brez të gjërë.

**1.8** Lidhur me shmangien e aksidenteve gjatë procesit të ndërtimit të infrastrukturës së rrjetave kabllorë apo me fibra optike janë në fuqi të gjitha rregullat e parashikuara me ligj.

**1.9** Të gjitha punimet civile për ndërtimin e infrastrukturës së rrjeteve të komunikimit elektronik duhet të kryhen në përputhje me ligjet dhe dispozitat për punimet ndërtimore që janë në fuqi në Republikën e Shqipërisë.

**1.10** Të gjitha standartet e tjera të përdorur të cilët nuk janë të përfshira në këtë rregullore duhet të jenë konform standarteve të ITU në rekomandimet e *Series L: "Construction, Installation and Protection of Cables and Other Elements of Outside Plant"*

## **II. PARIME TË PËRGJITHESHME**

### *Neni 2*

#### *Zhvillimi i infrastrukturës së kanaleve kabllorë nentokesore*

**2.1** Infrastruktura e një kanali kabllor konsiderohen të gjithë elementet ndërtimore, konstruksionet mbajtëse dhe aksesoret ku vendosen kabllot e bakrit, apo ato me fibra optike, nëpërmjet të cilëve realizohet rrjeti i komunikimit elektronik.

**2.2** Infrastruktura e rrjeteve kabllorë dhe fibrave optike të planifikohet dhe ndërtohet nga operatorë të komunikimeve elektronike fikse dhe celulare, ose nëpërmjet subjekteve të licencuara me Licencë NS-13 Impiante dhe linja telefonike dhe telekomunikacioni dhe Licencë NS-14 Impiante të brendshme elektrike, telefoni, radiofoni, TV etj.

**2.3** Në rrjetin e komunikimeve elektronike publike mund të vendosen vetëm pajisje, që kanë karakteristika teknike, sipas standarteve të harmonizuara e të miratuara nga organizmat ndërkombëtare, ku Republika e Shqipërisë aderon.

**2.4** Gjatë aplikimit për një leje infrastrukture, investitori duhet të paraqesë një projekt zbatimi, i cili të jetë në pajtim me kushtet teknike të përcaktuara nga AKEP.

**2.5** Sipërmarrësi që kërkon të investojë për ndërtimin e infrastrukturës së komunikimeve elektronike përpara fillimit të punimeve, aplikon pranë autoritetit që administron territorin për t'u pajtur me Leje Infrastruktura sipas përcaktimeve të ligjit 107/2014 "Për Planifikimin e Zhvillimit të Territorit" dhe akteve nënligjore në zbatim të tij.

**2.6** Sipermarresi, ne momentin e aplikimit per leje infrastrukture, duhet të lëshojë perpara Autoritetit qe jep lejen një deklaratë, ku te konfirmohet qe projekti qe ai do te zbatoje është në përputhje me kushtet teknike te percaktuara nga AKEP ne kete rregullore.

**2.7** Gjate aplikimit per leje infrastrukture investitori duhet te paraqesi nje program ku te percaktohet data e fillimit dhe e perfundimit te punimeve per ndertimin e rrjetit.

**2.8** Sipermarresi qe planifikon te ndertoje kanal kabllor duhet te bashkepusoje me autoritetet lokale per te mbledhur informacion ne lidhje me nevojat per sherbime te tjera komunale, per te koordinuar planet, nese eshte e mundur, per kapacitetet dhe periudhen e ndertimit.

**2.9** Kur kanalet kabllore planifikon t'i ndërtojë operatori i infrastruktures, i cili është nje operator i telefonisë fikse ose celulare te komunikimeve elektronike, dhe ne planin urbanistik nuk është përcaktuar kapaciteti i kanaleve kabllore të planifikuara, atehere ky kapacitet duhet të jetë 30% më shumë se sa është e nevojshme për këtë operator te rrjeteve të komunikimeve elektronike.

**2.10** Gjatë planifikimit të kapaciteteve të kanaleve kabllore duhen marre parasysh nevojat per të paktën 10 vitet e ardhshme.

**2.11** Te gjitha lejet qe aplikohen per ndertimin e nje infrastrukture kabllore, ose kopjet e tyre, duhet te jene te disponueshme per inspektim ne terrenin e punes.

**2.12** Shtrirja direkt ne toke e kabllave ne rrjetet e komunikimit elektronik është e lejuar vetëm jashtë zonave urbane, dmth. në zonat me dendësi të ulët të popullsisë.

**2.13** Në të gjitha rastet e tjera, shtrimi i kabllave duhet bere duke perdorur tubacione ose alternativa te tjera me mundesi nderhyrje pa qene nevoja per rigerimim.

**2.14** Rrjeti shperndares me fibra optike duhet të jetë i planifikuar si një rrjet nentokesor i komunikimeve elektronike, ku kabllot me fibër optike janë te futura në tubacionet kabllore.

**2.15** Planifikimi i rrjetit shpërndares me fibra optike me kablllo që janë depozituar direkt në toke nuk eshte i lejuar.

**2.16** Rrjeti shperndares me kablllo bakri apo me fibra optike mund të planifikohet ajror, vetem nese eshte i lejuar nga dokumenti i planifikimit te territorit, ne baze te Ligjit Nr. 10119, date 23.04.2009 “Per planifikimin e territorit”.

**2.17** Nuk duhet te kryhen punime ne rruge gjate oreve te trafikut te renduar.

**2.18** Te gjitha trafiqet e korsive te rruges duhet te jene te hapura gjate oreve te trafikut te renduar.

**2.19** Kontraktuesi nuk duhet te bllokoje me shume se nje korsin ne secilin drejtim, kur kryhen punime ne kryqezime ose kur hapet kanal ose germohej gjate nje rruge.

**2.20** Investitori duhet te vendose tabela paralajmeruese (shenja dhe/ose tabela me shigjeta) per drejtimin efektiv te trafikut.

**2.21** Rikthimi i siperfaqes ne gjendjen e meparshme (mbushja dhe rivendosja e asfaltit) duhet te kryhen ne perputhje me kerkesat e Autoritetit qe ka leshuar lejen e infrastruktures, si dhe me kerkesat teknike te parashikuara ne Nenin 18 te kesaj rregullore.

**2.22** Te gjitha punimet duhet te kryhen nen kontrollin e Autoritetit qe ka leshuar lejen e infrastruktures.

**2.23** Sipermarresi duhet te planifikoje ndertimin e infrastruktures se rrjeteve te komunikimit elektronik ne menyre te pershtatshme dhe qe nuk sjell rrezik per pronen e shtetit, ate private, si edhe per interesin publik.

Sipermarrësi përdor tokën, trojet dhe objektet, pronë private, në marrëveshje me pronarët e tyre, në përputhje me legjislacionin në fuqi.

**2.24** Sipermarrësi është përgjegjës për dëmin që shkaktohet si pasojë e punimeve për ndërtimin e infrastrukturës së rrjeteve të komunikimit elektronik. Kur nga vendosja ose mirëmbajtja e paisjeve të komunikimeve elektronike dëmtohet prona ose ndryshon funksioni i saj, sipermarrësi detyrohet të shpërblejë dëmin, sipas legjislacionit në fuqi.

**2.25** Percaktimet e ketij neni dhe te rregullores ne teresi, i shtohen dhe zbatohen njekohesisht percaktimeve te akteve ligjore ne fushen e planifikimit dhe kontrollit te zhvillimit te territorit.

### ***Neni 3***

#### ***Shmangia e demtimeve te infrastruktures se rrjeteve kabllore***

**3.1** Sipermarrsi i rrjetit te komunikimit elektronik, perpara fillimit te punimeve, duhet te kerkoje informacion mbi ekzistencen e rrjeteve ekzistues te komunikimit elektronik dhe te sipermarresve zoterues te ketyre rrjeteve.

**3.2** Cdo person fizik apo juridik, gjate paraqitjes se kerkeses per kryerjen e punimeve te ndertimit ose germimit prane autoriteteve kompetente dhe pas marrjes se informacionit mbi ekzistencen e rrjetit te komunikimeve elektronike, duhet te paraqese edhe nje deklarate te sipermarresit, i cili e njofton per vendndodhjen e rrjetit.

**3.3** Mungesa e kesaj deklarate perben shkak per refuzimin e kerkeses per kryerjen e punimeve te ndertimit apo te germimit nga ana e autoriteteve kompetente

### ***Neni 4***

#### ***Sistemi i perqendruar i informacionit***

**4.1** Sipermarresit qe ushtrojne te drejten per ndertimin e infrastruktures se rrjeteve

te komunikimit elektronik kane detyrimin te krijojne, te mbajne dhe te perditsojne nje rregjister me informacion mbi infrastrukturen dhe rrjetin e komunikimeve elektronike te zoteruara prej tyre.

**4.2** Informacioni i perfshire ne kete rregjister duhet t'i percillet AKEP-it per publikim ne faqen zyrtare te Autoritetit Rregullator.

### ***Neni 5***

#### ***Dokumentacioni teknik i kanalit kabllor***

**5.1** Ndërtimi i nje kanali kabllor duhet të bëhet sipas një projekti teknik, i cili duhet te reflektoje normat teknike te saktesuara ne kete rregullore. Dokumentacioni teknik duhet hartuar edhe ne mënyrë elektronike.

**5.2** Si bazë për hartimin e një dokumentacioni teknik per kanalim kabllor eshte përdorimi i hartave dhe planshetave, te pergatitura ne shkalle te tille qe te jete qartesisht i dallueshem pozicioni i kanalit kabllor ne trasene e rrugëve kombetare, ne rruget e zonave urbane, ne trotuare, etj.

**5.3** Ne zonat urbane do te perdoren hartat e shkalles 1:10.000 per magjistralin e rrjetit primar dhe planshetat te shkalles 1: 500 per rrjetet e dyta

**5.4** Ne nje format me vehte duhet te jepet skema e shperndarjes se pusetave, ku te percaktohen sakte numri rendor progresiv per cdo pusete, tipi i pusetave, distancat midis pusetave dhe profili i tubacionit ne pusete.

**5.5** Ne zonat nderurbane duhet te perdoren harta te shkalles 1: 25.000 (ose dhe me shkalle me te madhe, ne varesi te gjatesise totale te trasese) dhe plansheta te shkalles 1:2000 te pergatitura me topograf, per te gjithe gjatesine e kanalit kabllor. Ne keto plansheta duhet te jepet saktesisht pozicioni i kanalit kabllor ne rrugen kombetare, si dhe detaje per veprat e artit ne trasene e rruges.

**5.6** Qëllimi i këtij dokumentacioni te kanalit kabllor është që të paraqesë rrugen qe do te ndjeke kanali kabllor, dokumentimi i llojit dhe i sasisë se pusetave, gjatësinë dhe llojin e tubacioneve ndermjet dy pusetave dhe ndermjet pusetave e ndonjë objekti, si dhe monitorimi i gjendjes se tubave te kanalit kabllor.

**5.7** Në dokumentacionin e infrastruktures se kanalit kabllor është e nevojshme të paraqitet informacioni i mëposhtëm:

- a. Vendndodhja e pusetave;
- b. Rruga e kanali kabllor, sasia dhe lloji i tubave si dhe dimensionet e tyre (segmentet e rrugës në mes të pusetave);
- c. Profili i tubave dhe okupimi i tyre.

### ***Neni 6***

#### ***Mirembajtja e rrjetit kabllor dhe i rrjetit me fiber optike***



**6.1** Sipërmarresi i infrastrukturës së rrjeteve të komunikimeve elektronike, rrjetit kabllor apo rrjetit me fibër optike, duhet të ketë një plan të mirëmbajtjes për rrjetin në përputhje me rregullat e ndërtimit për :

Përfundimin dhe përmirësimin e faciliteteve ekzistuese dhe paisjeve të rrjeteve publike të komunikimit.

Rinovimin dhe rindërtimin e faciliteteve ekzistuese të rrjeteve të komunikimeve elektronike. Rrindërtimin e sistemeve të antenave ekzistuese. Zgjerimin e kapaciteteve ekzistuese apo instalimin e sistemeve të reja të komunikimit dhe rrjetet e aksesit publik. Zgjerimin e sistemeve ekzistuese të furnizimit me energji elektrike.

**6.2** Plani i mirëmbajtjes duhet të parashikojë:

- a. Mirëmbajtjen e planifikuar dhe
- b. Mirëmbajtjen dhe riparimet rutine.

**6.3** Në preventivin e mirëmbajtjes së planifikuar duhet të merren parasysh një sërë aktivitete që duhen kryer periodikisht, në mënyrë që të zbulohen dhe korrigjohen në kohë parregullsitë që mund të veshitë përdorimin e kanalit kabllor dhe përdorimin e sigurt të rrjeteve të komunikimeve elektronike që e cfrutojnë ato.

**6.4** Preventivi i mirëmbajtjes së kanalit kabllor përcakton grafikun e kontroleve periodike, të inspektimeve të traseve, kontrollin dhe mirëmbajtjen e kanalit kabllor për të siguruar një përdorim të sigurt të tij. Detyrat që duhet të ofrohen në preventivin e mirëmbajtjes së kanalit kabllor janë si më poshtë:

- a. kontrollin periodik të traseve në të gjithë gjatësinë e saj
- b. kontrollin e kalimeve në veprat e artit
- c. kontrollin e pusëve
- d. kontrollin e pranisë së gazrave të dëmshëm dhe eksplozive
- e. ventilimi i pusëve
- f. pastrimi i pusëve
- g. largimi (pompimi) i ujit
- h. kontrolli për veshjen dhe kapaket mbylles
- i. kontrolli i pusëve në lidhje me terrenin përreth

**6.5** Këto detyra të preventivit të mirëmbajtjes duhet të kryhen të paktën një herë në vit. Nëse është e nevojshme, kur pronari ose menaxheri i kanalit kabllor e sheh të nevojshme, ose kur ekziston rreziku i ndonjë lloji dëmtimi të kanalit kabllor dhe dëmtim në trafikun e komunikimit, disa detyra të mirëmbajtjes preventive duhet të plotësohen përpara afatit.

**6.6** Mirëmbajtja lidhur me riparimin e defekteve rutine në planin e mirëmbajtjes përcakton procedurat dhe masat, në rast të dëmtimit të kanalit kabllor në mënyrë që të sigurohet riparimi i menjëhershëm. Në rast të rrezikimit të sigurisë së rrjeteve të komunikimeve elektronike në kanalet kabllore, plani mund të ofrojë masa të përkohshme për të mbrojtur sigurinë e rrjeteve të komunikimit elektronik.

### **III KËRKESAT TEKNIKE PËR NDËRTIMIN KANALEVE**

#### **KABLLORE**

Kanali kabllor është një rrip toke me gjerësi të caktuar i rezervuar për germim, ku vendoset rrjeti i tubave kabllorë nentoksorë dhe pusetat e kabllorëve.

#### *Neni 7*

#### ***Rekomandime për dimensionet e ndërtimit te kanaleve kabllorë***

**7.1** Pjesën më të madhe të kostos në ndërtimin e rrjeteve të komunikimit elektronik e përfaqsojnë punimet civile në gjurmimet për ndërtimin e sistemit të kanaleve kabllorë, mbushja, rikthimi i sipërfaqes në gjendjen e përparshme si dhe riparimi i sipërfaqeve të dëmtuara. Nga ana tjetër, planifikimi dhe ndërtimi i kanalit kabllor duhet të jetë me kosto-efektive. Në mënyrë që të zvogëlohen shpenzimet relative, aplikohen kanale me dimensione më të vogla për shtrimin e tubit në kanalën kabllor.

**7.2** Në lidhje me këtë, kërkesat minimale duhet të jenë si më poshtë:

- a. Në zonat e banuara (ambjentet publike të destinuara për trafikun e këmbësorëve, si vendkalim ose trotuar) thellësia minimale e kanalit duhet të jetë 60 cm ose më e thellë, në varësi të seksionit terthor të kanalit kabllor, në mënyrë që tubi dhe sipërfaqja e tij të siperme të jetë e mbuluar me një shtresë dhe prej të pakten 50 cm.
- b. Për kabllot dhe sistemet e kanaleve kabllorë në tokë private dhe në zonat e pabanuara, thellësia minimale duhet të jetë 80 cm apo më e thellë, në varësi të seksionit terthor të kanalit kabllor, në mënyrë që tubi dhe sipërfaqja e tij të siperme të jetë e mbuluar me një shtresë dhe prej të pakten 70 cm.
- c. Për kalimet dhe ambjente të tjera të destinuara për trafikun e automjeteve, thellësia minimale e kanalit kabllor duhet të jetë 80 cm apo më e thellë, në varësi të seksionit terthor të kanalit kabllor, në mënyrë që tubi dhe sipërfaqja e tij të siperme të jetë e mbuluar me një shtresë dhe prej të pakten 70 cm.
- d. Në kanalet që kalojnë pranë shtepive (në tokë private), thellësia minimale e kanalit duhet të jetë 40 cm apo më e thellë, në varësi të seksionit terthor të kanalit kabllor, në mënyrë që tubi dhe sipërfaqja e tij të siperme të jetë e mbuluar me një shtresë dhe prej të pakten 35 cm.
- e. Në tokë shkëmbore dhe gurorë është e nevojshme për të bërë mbushje me 5 cm rërë poshtë tubit dhe 5 -10 cm mbi tubin e shtrirë.
- f. Shtresa e rres duhet të rritet thellësinë e kanalit deri në 5 cm, në mënyrë që të arrijë një mbulim minimal (50/70/35 cm).
- g. Për kanalet me një thellësi prej 60 cm, gjerësia minimale duhet të jetë 30 cm dhe për kanalet më të thella se 60 cm, gjerësia minimale duhet të jetë

mbi 30 cm.

- h. Në te gjitha rastet kur nuk mund te realizohen normat e mbulimit sipas percaktimeve ne pikat a, b, c dhe d, atëherë duhet të bëhet mbrojtje e tubit me shtresë betoni me trashësi 10 cm.

**7.3** Kur kërkesat minimale të përcaktuara në Paragrafin 7.2 nuk mund të përmbushen, në këtë rast kanali kabllor duhet të ndërtohet në përputhje me Rekomandimin ITU-T L.49, ose me kushtet specifike të vendosura nga autoriteti që ka lëshuar lejen e infrastrukturës.

**7.4** Në zgjedhjen e një kombinimi te tubave që do të përdoren për të ndërtuar kanalin kabllor, është e nevojshme të arrihet zgjidhje me kosto sa më efektive që të plotësoje nevojat e planifikuara. Kur zgjedh një kombinim te tubave, ato duhet të jenë në përputhje me udhëzimet e mëposhtme:

- a. Tubat me diametër te madh 110 mm janë planifikuar për nevojat e njohura per shtrimin e kabllave me përmasa të mëdha që nuk mund të futen në një tub me diametër te vogel.
- b. Tubat me diametër te madh janë planifikuar edhe në rindërtimin dhe përmirësimin e sistemit ekzistues të kanalizimeve, në qoftë se kjo është zgjidhje me kosto me efektive se sa instalimi i llojeve te tjera të tubave.
- c. Tubat me diametër të madh mund të planifikohen pergjate rrugeve automobilistike, në kalimin e rrugëve, ne kalimin nën rruget hekurudhore e ujore, si dhe për kalimin e urave, tuneleve dhe objekteve të tjera te ngjashme.
- d. Tubat me diametër te vogel 32 -40 mm (per fibrat optike) dhe tubat me diametër 50 -110 mm (per kabllot e bakrit) perfaqsojne zgjidhje standarde në ndërtimin e kanaleve kabllore ne Republikën e Shqipërisë. Në përcaktimin e numrit të kërkuar të tubave të vegjel duhet llogaritur qe në çdo tub te futet një kabell.
- e. Tubat me diameter te vogel, gjate ndertimit te kanaleve kabllore ofrojne shtrim te drejtperdrejte ose futen brenda tubave me diameter te madh. Nese tubat me diameter te vogel futen direkt ne toke, atehere rekomandohet te perdoren tuba me diameter te jashtem 32 mm dhe 40 mm. Presioni i punes duhet te jete te pakten 10 bar.
- f. Nese ne projekt do te perdoren tuba me diameter te vogel, te cilet do te futen brenda tubit me diametër të madh, atëherë presioni i tyre i punës të jetë të paktën 6 bar.

Diametrat e rekomanduar të tubave jepen në tabelën më poshtë:

<b>Diametri i jashtem D (mm)</b>	<b>Toleranca e lejuar <math>\Delta D</math> (mm)</b>	<b>Trashësia e mureve <math>\Delta s</math> (mm)</b>	<b>Toleranca e lejuar <math>\Delta s</math> (mm)</b>
<b>32</b>	+0.3	2.0	+/-0.4
<b>40</b>	+0.4	2.4	+/-0.5
<b>50</b>	+0.4	2.4	+/-0.5
<b>110</b>	+0.4	2.4	+/-0.5

## **7.5 Kapacitetet minimale te tubave qe rekomandohen per kanalet kabllor jane:**

- a. minimalisht dy tuba ne trotuare ne zonat urbane dhe ne rrugët qe lidhin komunat me qendrat e medha te banimit;
- b. minimalisht katër tuba në rruget dytesore te qyteteve;
- c. minimalisht gjashtë tuba ne rruget kryesore te qyteteve, ne zonat e biznesit dhe ne ato te qendrave tregtare;

### ***Neni 8***

#### ***Kanalet kabllore në infrastrukturën e integruar***

**8.1** Duke pasur parasysh koston e lartë të ndërtimit të kanaleve kabllore si rezultat i punimeve ndërtuese per gërmimin dhe rehabilitimin e zonave është e nevojshme, kur është e mundur, të nxitet zhvillimi i përbashkët i objekteve te ndryshme të infrastrukturës dhe të përqipemi për të ndërtuar një infrastrukturë të integruar. Krahas efekteve ekonomike të këtij lloji ndërtimi, ajo ndihmon ne ruajtjen e mjedisit, mbrojtjen e hapësirës dhe mbrojtjen dhe ruajtjen e pasurisë kulturore.

**8.2** Ne ndërtimin e zonave të reja te banimit dhe te zonave komerciale, ne ndërtimin e rrugëve te reja dhe rindertimin e rrugëve ekzistuese, si dhe në rastet kur procedura te infrastrukturave te ndryshme janë planifikuar njekohsisht në të njëjtën zonë, duhet të kërkohet ndërtimi i një infrastrukture të integruar.

**8.3** Kur kemi akses për rikonstruksionin e plotë ose zëvendësimin e nje infrastrukture të caktuar, të tilla si gazi, uji dhe kanalizimet per rreshjet, në vend të çmontimit të tyre, perpjekjet duhet të jenë per te ndërtuar kanale kabllore nepermjet futjes se tubave me diameter te vogël.

**8.4** Në zhvillimin e planeve urbanistike, si dhe ne kushtet që janë vendosur për të leshuar lejen e instalimit ose te një vendimi për kushtet e ndërtimit, është e nevojshme për të inkurajuar ndërtimin e një infrastrukture të integruar.

### ***Neni 9***

#### ***Udhëzime per periudhen para fillimit te punimeve civile***

Ne kryerjen e punimeve te germimit duhet te ndiqen udhezimet e meposhtme:

**9.1** Mbeshtetja ne normat e percaktuara nga rregullat dhe dispozitat e autoriteteve pergjegjese persa i perket marrjes se lejeve, afateve te kryerjes se germimeve, rikthimit ne gjendjen e meparshme, etj.

**9.2** Evidentimi, i pozicioneve te sinjalizimeve rrugore dhe i rrethimeve te kufijve te pronave private perpara fillimit te punimeve, me qellim qe te rivendosen ato ne pozicionet e meparshme pas perfundimit te tyre.

**9.3** Vendosja ne pozicione te dukshme i pengesave mbrojtese dhe i sinjalizimeve rrugore te parashikuara me ligj dhe marrja e te gjitha masave per parandalimin e

incidenteve dhe zvogelimin ne minimum te pengimit te qarkullimit rrugor, duke siguruar, nese jane te mundura, mjetet e perkohshme te rregullimit te trafikut.

**9.4** Futja e sinjalizimeve me dispozitive ne ngjyre te kuqe fikse e te shikueshme ne nje distance te mjaftueshme, nese germimi duhet te vazhdoje ose rruga duhet te qendroje e mbyllur ne oret e nates ose ne kushtet e nje shikueshmerie te paket.

**9.5** Grumbullimi i materialit te germimit, nese nuk ka dale i nevojshem transportimi i tij ne nje vend tjetër, behet pergjate njerës ane te kanalit, ne menyre qe te lihet e lire ana tjetër per kryerjen e punimeve civile. Rekomandohet qe midis anës se kanalit dhe grumbullimit te dheut te jete nje hapësire praktike shërbimi.

**9.6** Realizimi i kalimit te rruges, nese nuk lejohet ndalimi i qarkullimit, ne menyre te tille qe te mbetet gjithmone nje pjese e mjaftueshme per qarkullimin e automjeteve;

**9.7** Lajmerimi i menjehershëm tek autoritetet lokale dhe tek te tretet (pronaret), per demet e mundshme te shkaktuara ne percjellesa ose shërbime te tjera te pranishme nentoke.

## *Neni 10*

### *Kanali per shtrirjen e kablllove direkt ne toke*

**10.1** Shtrirja direkt ne toke e kablllove ne rrjetet e komunikimeve elektronike është e lejuar vetëm jashtë zonave urbane, dmth. në zonat me dendësi të ulët të popullsisë.

**10.2** Kabllot qe perdoren per shtrirje direkt ne toke duhet te jene domosdoshmerisht te armuara, me qellim qe te sigurojne mbrojtjen nga demtimet mekanike te jashtme.

**10.3** Kanali kabllor per vendosjen e kabllit direkt ne toke duhet te zgjidhet qe te kaloje ne toke me dhe te bute, pa permbajtje guresh apo pjese te forta, te cilat mund te demtojne veshjen e sipërme te kabllit. Ne pamundesi per te zgjedhur nje vend me dhe te bute, kur kanali kalon ne toke gurore ose shkembore, atehere duhet te merren masa per mbrojtjen e kabllit, duke shtruar 5 cm rere, ose dhe te bute, ne tabanin e kanalit, perpara se te vendoset kablli ne toke. Po ashtu, duhet qe kablli te mbulohet ne pjesen e sipërme te tij me nje shtrese rëre ose dhe te bute prej 10 -15 cm. Vetem pas kesaj lejohet te behet mbulimi i kabllit me dheun e germuar.

**10.4** Identifikimi i llojit te dheut eshte si me poshte:

- a. Dheu normal: rërë, argjil, zhavor, dheu qe nuk ka me shume se 20% gure;
- b. Dheu i ashper: konsiderohet dheu qe ka 20% deri 60% gure;
- c. Dheu shkembor: konsiderohet dheu qe ka mbi 60% gure, ose shkemb;

**10.5** Dimensionet e kanalit per shtrirjen e kabllit direkt ne toke:

- |                       |                 |               |
|-----------------------|-----------------|---------------|
| a. Në dheun normal:   | thellësi 120 cm | gjerësi 40 cm |
| b. Në dheun e ashpër: | thellësi 100 cm | gjerësi 40 cm |



ne tabanin e kanalit, duke respektuar kerkesat qe me poshte jepen per secilin rast.

- c. Ne rastin kur ne kanal vendosen me shume se dy tuba, atehere sistemimi i tyre ne kanal do behet duke perdorur distancatoret plastik.
- d. Ne rastin kur ne kanal vendosen deri ne 6 tuba, atehere i gjithe ansambli i tubave duhet te mbulohet me rere deri 20 cm mbi shtresen e sipërme te tubave.
- e. Ne rastin kur ne kanal vendosen me shume se 6 tuba, atehere i gjithe ansambli i tubave vishet me beton deri 10 cm mbi shtresen e sipërme te tubave.
- f. Per kabllot e bakrit rekomandohet qe te shtrihen tuba plastik me diameter 50 -110 mm.
- g. Per kabllot me fiber optike rekomandohet te shtrihen tuba plastik me diameter 32 -40 mm, te tipit monotub, bitub, tritub.

**13.2** Në rastin kur kanali kabllor do jetë i përbashkët për shtrirjen e kablllove të bakrit dhe atyre me fiber optike, gjithmone monotubi, bitubi, apo tritubi do futet brenda nje tubi plastic PVC me diameter 50 -110 mm.

***Neni 14***  
***Varesia sipas kategorise se tokes ku do te ndertoht***  
***kanali kabllor***

**14.1** Dimensionet e kanalit per vendosjen e dy tubave plastik (bitub per FO), nen asfalt, ne toke normale jane:

- a. Thellesia: 45 -80 cm
- b. Gjeresia: 20 -40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 5 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 10 cm
- f. Shtrese zhavori prej 25 -35 cm
- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 30 -35 cm
- h. Shtrese macadam prej 20 cm (ne varesi te konstruksionit te rruges)
- i. Shtrese binder 6 cm
- j. Shtrese asfalti 4 cm.

*Shenim: dimensionet minimale jane per variantin kur kanali eshte ne rruge kryesore ose autostrade.*

**14.2** Profili i kanalit per vendosjen e dy tubave (bitubit) nen asfalt, toke e forte dhe shkembore:

- a. Thellesia: 40 -60 cm
- b. Gjeresia: 40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 5 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 10 cm
- f. Shtrese zhavori prej 10 -25 cm

- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 30 -35 cm
- h. Shtrese macadam prej 10 cm (ne varesi te konstruksionit te rruges)
- i. Shtrese binder 6 cm
- j. Shtrese asfalti 4 cm.

*Shënim: dimensionet minimale janë për variantin kur kanali është në rrugë kryesore ose autostradë*

**14.3** Profili i kanalit per vendosjen e dy tubave (bitubit) nen bankine, toke normale:

- a. Thellesia: 80 -100 cm
- b. Gjeresia: 40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 5 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 10 cm
- f. Shtrese zhavori prej 60 -25 cm
- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 30 -35 cm
- h. Shtrese macadam prej 10 cm (ne varesi te konstruksionit te rruges)
- i. Shtrese binder 6 cm
- j. Shtrese asfalti 4 cm.

**14.4** Profili i kanalit per vendosjen e dy tubave (bitubit) nen bankine te autostrades:

- a. Thellesia: 45 cm
- b. Gjeresia: 20 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 5 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 5 cm
- f. Shtrese çakell 25 cm
- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 25 cm
- h. Perzjerje bituminoze 10 cm

*Shenim: ky profil, kur eshte ne bankine te autostrades ne terren shkembor, ka te njejten thellesi, por gjeresia do jete 20 cm.*

**14.5** Profili i kanalit per vendosjen e dy tubave (bitubit) ne kryqezimet e rrugeve, toke normale:

- a. Thellesia: 100 cm
- b. Gjeresia: 40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 10 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 15 cm
- f. Shtrese zhavori prej 45 cm
- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 30 -35 cm
- h. Shtrese macadam prej 20 cm (ne varesi te konstruksionit te rruges)
- i. Shtrese binder 6 cm
- j. Shtrese asfalti 4 cm.

**14.6** Profili i kanalit per vendosjen e dy tubave (bitubit) ne kryqezimet e rrugeve,



toke shkëmbore:

- a. Thellesia: 80 cm
- b. Gjerësia: 40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave (bitubit): 10 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Hidhet perseri nje shtrese rere prej 15 cm
- f. Shtrese zhavori prej 25 cm
- g. Shirit sinjalizimi ne thellesine 30 -35 cm
- h. Shtrese macadam prej 20 cm (ne varesi te konstruksionit te rruges)
- i. Shtrese binder 6 cm
- j. Shtrese asfalti 4 cm.

**14.7** Profili i kanalit per vendosjen e tubave (bitubit) ne kunete betoni te rruges, autostrades:

- a. Thellesia: 35 cm
- b. Gjerësia: 40 cm
- c. Shtresa e reres poshte tubave 50 cm
- d. Vendosen tubat (bitubi)
- e. Shtrese betoni prej 35 cm
- f. Shirit sinjalizimi ne thellesine 15 cm

**14.8** Profili i kanalit per vendosjen e tubave (bitubit) ne kasete metalike nen ura dhe poshte tombinove:

- a. Thellesia: 35 -50 cm
- b. Gjerësia: 40 cm
- c. Kasete metalike direkt ne tabanin e betonit 30 -50 cm
- d. Brenda kasetes metalike vendosen tubat (bitubi)
- e. Shtrese betoni prej 35 -40 cm
- f. Shirit sinjalizimi ne thellesine 15 cm
- g. Shtrese binder 6 cm
- h. Shtrese asfalti 4 cm

**14.9** Profili i kanalit per vendosjen e tubave (bitubit) ne kasete metalike ne tunel:

- a. Thellesia: 30 cm
- b. Gjerësia: 30 cm
- c. Shtrese rere 10 cm
- d. Brenda kasetes metalike vendosen tubat (bitubi)
- e. Shtrese betoni prej 20 cm
- f. Shirit sinjalizimi ne thellesine 10 cm

*Neni 15*  
*Varesia nga teknologjia qe do perdoret ne ndertimin*  
*e kanalit kabllor*

**15.1** Në varësi të sasisë dhe dimensionit të tubave, përcaktohet teknologjia e ndërtimit të kanalit kabllor:

- a. Deri ne 6 tuba perdoret mbushja me rere. Shiko profilet e kanalit kabllor dhe shpjegimet perkatese te paraqitura ne anekse
- b. Per mbrojtjen mekanike te tubave dhe soliditetin e tyre ne kanal ne rastin kur kemi mbi 6 tuba perdoret mbushja me beton. Shiko profilet e kanalit kabllor dhe shpjegimet perkatese te paraqitura ne anekse

*Shenim: Normalisht, vetëm një kabell duhet të instalohet në cdo tub. Nëse më shumë se një kabell është instaluar në të njëjtin tub, është e rekomandueshme që këto të terhiqen në të njëjtën kohë. Është e mundur që të instalohen kablllo shtesë në tubin që është tashmë në përdorim, por kujdesi me i madh duhet të tregohet për të siguruar që kabllot ekzistuese nuk janë të dëmtuar.*

### ***Neni 16***

#### ***Hapja e kanaleve kabllore me çpim nentokesor***

**16.1** Teknikat me çpim te tokes (pa germim), perdoren kur metodat e germimit standard nuk jane te autorizuar dhe/ose per arsye te lejeve qe kerkohen.

**16.2** Rastet kryesore te aplikimeve pa germim jane zakonisht ato ne:

- a. Trase hekurudhore, ne lume, dhe kryqezim rruges;
- b. Mjedise urbane ne qender te qytetit dhe ne rruge automobilistike me trafik te madh;

**16.3** Makineria duhet te zgjidhet me qellim qe t'i pershtatet struktures se dheut dhe infrastruktures, e cila do te perdoret ne linjen e rruges qe do te ndiqet.

**16.4** Infrastruktura duhet te jete gjithmone me 2 tuba me diameter jo me te vogel se 40 mm.

**16.5** Nje analize gjeologjike duhet te kryhet nese kerkohet prej Autoritetit dhe ne te gjitha rastet kur ka pasiguri rreth egzistences dhe/ose te vendndodhjes se sherbimeve te tjera. Analiza gjeologjike duhet te ndjeke proceduren e listuar me poshte:

- a. Marrja nga autoritetet lokale dhe nga kompanite publike e nje dokumentacioni historik paraprak rreth sherbimeve egzistuese;
- b. Grumbullimi i te dhenave per sherbimet dhe strukturen nentokesore te dheut ne thellesine 200 cm;
- c. Marrja e kampioneve te dheut ne thellesine 200 cm per te percaktuar strukturen e shtreses së dheut nëntokësor;

### ***Neni 17***

#### ***Tunelet kabllore***

**17.1** Ne drejtimet kryesore te qyteteve te medha, ku do te vendoset nje numur i madh kabllosh, per te ekonomizuar punimet civile qe destinohen per ndertimin e nje

infrastruktura nentokesore me perspektive, projekti duhet te parashikojë vendosjen e kabllave ne tunele te parafabrikuara.

**17.2** Si rregull, tunelet nentokesore destinohen per ndertimin e infrastrukturave te integruara per vendosjen e perbashket te tubacioneve te ujesjellesit, te tubacioneve te ngrohjes, te kabllave elektrike, telefonike, te ndrçimit, te sinjalizimit etj. Per dimensionimin sa me te sakte te ketyre tuneleve, qe ne fazen e projektimit, duhet te njihet sasia dhe permasat e kabllave qe do te shtrihen, per t'iu pergjigjur edhe nevojave te perspektives se larget te zhvillimit te rrjetit telefonik (deri 20 vjet).

**17.3** Tunelet kane si norme seksion kenddrejte dhe permasa te perdorshme 1.40 m gjeresi dhe 1.90 m lartesi. Ato duhet te ndertohen ne nje thellesi te tille qe pjesa e sipërme e soletes, mbuleses, te rezultojë jo me pak se 50 cm thellesi nga plani rrugor.

**17.4** Instalimet e tubacioneve te ngrohjes, te energjise elektrike dhe te ujesjellesit vendosen nga njera ane e tunelit, ndersa ana tjetër rezervohet ekskluzivisht per vendosjen e kabllave telefonike.

**17.5** Vendosja e kabllave telefonike urbane behet ne faqet anesore te tuneleve me ane te konsolave metalike te parafabrikuara prej gize, ne folete perkatese te cilave normalisht vendosen 4 deri 6 kablllo telefonike te kapacitetit te mesem 400 deri 2400 kopje. Konsolat lidhen me nje konstruksion te perbashket metalik ose vendosen te vecanta ne faqen e tunelit ne nje largesi 0.9 -1.1 m nga njera tjetra ne drejtim horizontal dhe ne largesi 0.25 -0.3 m ne drejtim vertikal.

**17.6** Vendosja e kabllave telefonike mbi njera tjetren nuk lejohet.

**17.7** Permasat e tuneleve projektohen te tilla qe te lejojne kalimin e njerezve lirisht. Lartesia e tunelit projektohet nga 1.8 -2.1 m, ndersa gjeresia e tij nga 1.5 -2.0 m. Tunelet projektohen me elemente te parafabrikuar betonarme, te cilet vendosen nen kuoten natyrale te rruges, jo me pak se 0.5 m. Soletat e tuneleve projektohen te tilla, qe te mbajne pesha pa ushtruar asnje ndikim mbi kontstruksionet mbajttese, kur mbi to kalojne mjete te renda trasportit.

**17.8** Projekti i tuneleve te kabllave telefonike urbane ne distance jo me te madhe se 50 m duhet te parashikojë vende hyrjeje me ane te shkalleve metalike, te inkastruara ne faqen anesore te tunelit. Po keshtu, ne distance 1000 m nga njera tjetra duhet te projektohen dhomat e kabllave me përmasa 4 x 4 x 2 m.

**17.9** Gjatë projektimit të rrjetit kabllor telefonik në tunele të synohet, që gushat bashkuese te te gjitha kabllave me kapacitet te madh te realizohen ne dhomen e kabllave, ne menyre qe te lehtesohen punimet per kryerjen e tyre, si dhe per kontrollin periodik gjate shfrytezimit.

### *Neni 18*

#### *Rikthimi i siperfaqeve ne gjendjen e meparshme*

**18.1** Restaurimi duhet te kryhet ne perputhje me kushtet teknike te kerkuara nga Autoriteti pergjegjes qe ka leshuar lejen e infrastruktures:

**18.2** Pas rikthimit ne gjendjen e meparshme, sipërfaqja rezultuese duhet te kete te njejtat karakteristika si me perpara.

**18.3** Sinjalizimet rrugore vertikale dhe horizontale duhet te jene plotesisht te restauruara.

**18.4** Ne rast se shtresa e sipërme e kanalit mbushet me beton dhe/ose *binder* dhe Autoriteti kerkon per nje vonese ne kete operim, mbushja totale duhet perkohesisht te kompletohet deri ne nivelin e rruges me ane te materialit qe perdoret ne shtresat e poshtme. Mbushja finale duhet te kryhet ne kohen e percaktuar nga Autoriteti, duke hequr shtresen e sipërme te perkohshme dhe duke shtruar shtresat me *binder* dhe me beton. Dherat e teperta dhe te gjitha mbeturinat duhet te transportohen ne vendet e miratuara nga autoritetet.

**18.5** Materialet per mbushjen e bazes se kanalit duhet te jene:

- a. Rëra ne rastin e kanalizimit ne dheun shkembor;
- b. Materiali mbushes normal i germimit (ai qe ka qene gjate hapjes se kanalit), pa gurë, ne rastin e kanalizimit ne dheun normal dhe/ose te ashper.

**18.6** Materialet per mbushjen e kanalit duhet te zgjidhen sipas kerkesave te Autoritetit pergjegjes. Ato mund te jene:

- a. Materiali si pasoje e germimit te thate;
- b. Zhavor.

**18.7** Llojet e asfaltit/betonit duhet te jene te njejta si ato egzistueset.

## ***Neni 19*** ***Aksesoret e tubave plastik***

**19.1** Distancatorët

Per ndertimin e tubacioneve perdoren tuba dhe mbeshtetese me elemente perberes, qe jane te pregatitura me material plastik. Mbrojtja mekanike e tubave sigurohet nga betoni i hedhur mbi to.

Jane te ndertuar nga telajo elementare me material plastik, simetrike dhe te pajisur me kapse me te cilat mund te krijohen bashkime ne grupe me te medha.

Ekzistojne dy lloje modelesh, me 2 ose 3 harqe, qe duke u kombinuar, lejojne realizimin e tubacioneve te cfaredo formacioni. Mbeshtetese te tilla, te destinuara per mbeshtetjen vetem te nje tubi me material plastik, kane funksionin e sigurimit te geometrise se kerkuar te kompleksit te tubave dhe te ruajtjes se struktures gjate hedhjes se betonit.

**19.2** Tapat mbyllese plastike:

Sherbejne per mbylljen provizore te pjeses fundore te tubave bosh gjate ndertimit te sistemit te tubacioneve kabllore, si dhe para kryerjes se testimiit paraprak, me qellim qe te evitohet futja e ujit, baltes dhe e papastertive te tjera brenda tyre.

Tapat prej polietileni kane formen e nje lupe qe mund te perdoret per mbylljen e disa lloje tubash me diametra te ndryshem. Pjesa e perforcuar e fundit te saj eviton mundesine e zhytjes se tapes brenda tubit. Ne vendosjen e tapave mbrojtese ne tub nuk duhet te perdoret material ngjites, pasi mbyllja qe siguron tapa duke u shtypur eshte e mjaftueshme. Tapat per mbylljen e tubave kane vrimen dhe ganxhen per lidhjen e fijos se nejlunit.

### **19.3 Materiali ngjites:**

Per te bashkuar tubat plastik ne gjatesisne e kanalit te kabllave perdoret material ngjites. Me kete material lyhet fundi tybit dhe gota plastike e tubit pasardhes dhe ne kete menyre sigurohet vazhdimesia e tyre.

### **19.4 Fija e nejlunit:**

Vendoset brenda cdo tubi te pa okupuar me kabell dhe sherben per terheqje manuale te kabllave brenda tubit. Te dy fundet e fijos se nejlunit lidhen ne ganxhat e kapakeve mbylles te tubave te pa okupuar.

### **19.5 Shirit sinjalizimi:**

Tregon prezencen e tubacioneve kabllore (ose kabllave) nen toke. Shiriti i sinjalizimit duhet te plotesoje karakteristikat e meposhteme:

- a. Te jete prej materiali plastik (polietileni), i pa demtueshem nga agjente alkaline dhe acide, qe gjenden nen toke.
- b. Duhet te jete i realizuar me tri shtresa njera mbi tjetren, pa perdorur material ngjites.
- c. Shkrimet në shirit duhet të mos fshihen.
- d. Spesori i shiritit duhet të jetë 0.138 mm.
- e. Temperatura për të cilën shiriti bëhet i thyeshëm duhet të jetë – 30 gradë Celsius
- f. Duhet të jetë homogjen, me sipërfaqe të lëmuar, pa kokriza, pa vrima
- g. Ngjyra e verdhë;
- h. Shkrimi KABELL TELEFONIK dhe emri i kompanisë duhet të jetë i lexueshëm qartë dhe i përsëritshëm në cdo 50 deri 100 cm.
- i. Gjerësia e fletës 150 mm

## ***Neni 20*** ***Pusetat e kanaleve kabllore***

### **20.1 Pusetat e kabllave sigurojnë:**

- a. Zgjatje të gjatësisë së kabllave

- b. sistemim te xhuntove bashkuese te kabllove,
- c. akomodim te kabllove rezerve,
- d. ndryshim te drejtimit të shtrirjes se kabllove dhe tubave,
- e. lehtësi per matje, kontroll dhe mirembajtje

**20.2** Kur ndërtohet kanali kabllor duhen përdorur këto lloje pusetash te kabllove:

- a. puseta betoni monolit
- b. puseta betoni te parafabrikuara
- c. puseta plastike monolit
- d. puseta plastike te parafabrikuara

**20.3** Pusetat prej betoni monolit ndertohen në vendin e planifikuar ne projekt. Këto puseta perdoren kur jane te nevojshme dimensione të veçanta ose kur vendndodhja e planifikuar e pusetave eshte një vend jo i pershtatshem, për të cilin është e vështirë ose e pamundur shpërndarja dhe instalimi i pusetave te parafabrikuara.

**20.4** Pusetat e parafabrikuara prej betoni instalohen në vendin e planifikuar per elementet e prodhuara me perpara. Përzgjedhja e dimensioneve te saj do te varet nga sa tuba perfundojne ne pusetë, nga sasia dhe lloji i kabllove qe jane planifikuar të kalojnë nëpër të, si dhe nga numri e përmasat e xhuntove që janë planifikuar për t'u akomoduar ne të. Nëse ka informacion në lidhje me kabllo e planifikuara dhe xhuntimet e panjohura, dimensionet e pusetave planifikohen në bazë të numrit të tubave te kanalit kabllor, ose në bazë te vlerësimit empirik të sasise së kabllove që do të kalojnë nëpër tubat e planifikuar.

**20.5** Si rregull duhet të përdoren puseta betoni te parafabrikuara me këto dimensione:

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| a. gjatesi            | 170 -250 cm |
| b. gjeresi            | 110 -180 cm |
| c. lartësi (thellësi) | 200 -240 cm |

*Shënim: Dimensionet e mësipërme janë orientuese*

**20.6** Pusetat plastike kanë funksione të njëjta si pusetat prej betoni. Avantazhi i tyre është pesha e ulët dhe në këtë mënyrë trajtim më të lehtë i tyre. Mund të përdoren në të gjitha rastet, sidomos në rastet kur ka nevojë për dimensione të veçanta, ose kur vendndodhja e planifikuar e pusetave eshte në vend të paaritshem, për të cilat është e vështirë ose e pamundur shpërndarja dhe instalimi i pusetave te parafabrikuara prej betoni.

**20.7** Zgjedhja e mirë e pusetave sipas ketyre rregullave behet nga investitori, me kusht që te plotesohen qellimet e saj teknike.

**20.8** Pusetat kabllore duhet qe të plotesojne kushtet teknike te kerkuara te ngarkeses:

- a. 150 kN në rruge te këmbësorëve dhe në fushën e lirë;
- b. 400 kN në trotuar dhe ne të gjitha fushat e tjera të destinuar për trafikun e

automjeteve;

**20.9** Ne te gjitha rastet, per te gjitha tipet e pusetave, kur ato jane te vendosura ne rruge automobilistike apo ne trotuare, eshte kerkese e domosdoshme qe niveli i kapakut te pusetes te jete "0" ( rrafsh) me nivelin e asfaltit te rruges, apo me nivelin e pllakave te trotuarit.

**20.10** Ne varesi te kapacitetit te tubave qe eshte e nevojeshme te shtrihen, si dhe te drejtimeve te shperndarjes se tyre, percaktohet tipi i pusetes.

### ***Neni 21***

#### ***Pusetat e kapacitetit te vogel (handhole, HH)***

**21.1** Per tubacione me kapacitet deri ne 4 tuba rekomandohet te perdoren puseta te kapacitetit te vogel (Handhole, HH)

**21.2** Pusetat HH ne pergjithesi pergatiten te parafabrikuara, perjashtuar rastet e vecanta qe imponohen nga terreni. Ato mund te jene:

- a. puseta HH betoni te parafabrikuara
- b. puseta HH plastike te parafabrikuara
- c. pusete HH betoni monolit

**21.3** Pusetat HH duhet te jene te pajisura me aksesoret si me poshte:

- a. Ganxhe per terheqjen e kablllove,
- b. Shina vertikale per fiksimin e kablllove (RACK),
- c. Bulonat per fiksimin e shines,
- d. Mensolat e kablllove (Mbajteset horizontale te kablllove),
- e. Targeta e pusetes,
- f. Rrjetë metalike per mbulimin e gropes se drenazhimit.

**21.4** Dimensionet e pusetave HH rekomandohet te jene:

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| a. gjatësi            | 140 – 210 cm  |
| b. gjerësi            | 100 – 140 cm  |
| c. lartësi (thellësi) | 100 – 1300 cm |

*Shënim dimensionet e mësipërme janë orientuese*

**21.5** Pusetat HH duhet te pozicionohen shume afer me aksin e vijes se tubacionit kabllor.

**21.6** Pusetat HH duhet te jene te pakten 30 cm te groposura ne toke.

**21.7** Ne rastet kur pusetat HH jane te mbuluara me shtrese dheu ose asfalti, pervec shenimit te sakte te vendndodhjes se tyre ne harten perkatese, duhet te vendosen "Minimarkera" (shenjate) per percaktimin e sakte te pozicionit te tyre ne rruge. Kjo eshte e vlefshme per te evituar germimet e panevojeshme ne rruge, ul koston e

riparimit e te mirembajtjes, si dhe shkurton kohen e sherbimit ne rrjetin kabllor. Minimarkerat duhet te jene afer murit te jashtem te pusetes HH, ne 30 cm mbi nivelin e tubit, por duke shmangur prezencen e ndonje mase metalike midis shenjës dhe dheut.

## *Neni 22*

### *Pusetat e kapacitetit te madh (manhole, MH)*

**22.1** Puseta MH mund te jetë:

- a. pusetë MH betoni monolit
- b. pusetë MH betoni te parafabrikuar
- c. pusetë MH plastike e parafabrikuar
- d. pusete MH plastike monolite

**22.2** Per tubacione me kapacitet mbi 4 tuba rekomandohet perdorimi i pusetave me kapacitet te madh (manhole, MH). Pusetat MH, ne gjatesine e trasese se linjes mund te jene te te njejtit tip, por per raste specifike, ne funksion te terrenit, kapacitetit te tubave dhe ndarjes se drejtimeve te tubacioneve, ato mund te ndertohen te vecanta si pusete e tipit “L”, “T”, “X”, etj.

**22.3** Pusetat tip MH ne pergjithesi vendosen ne rruget automobilistike, prandaj duhet te llogariten te tilla per t’i rezistuar peshave te medha

**22.4** Pusetat e tipit MH duhet te plotesojne kushte te pershtatshme per te punuar brenda tyre personel i kualifikuar. Gjithashtu ato duhet te kene aksesoret e nevojshem per fiksimin e kabllave dhe xhuntove ne faqet e brendshme te tyre, si dhe te lejojne mundesine e levijes se lire te kabllave ne te gjitha drejtimet e nevojshme.

**22.5** Pusetat MH duhet te mbulohen ne pjesen e sipërme nga nje kapak gize me guanicion me telajo per te mos lejuar depertimin e ujit brenda tyre. Ne kapakun e gizes duhet të jetë shënimi që tregon prezencën e linjës kabllore dhe emrin e kompanisë.

**22.6** Në trotuare, mbulesa duhet të vendoset në mënyrë të tillë që hapja kapakut të jetë në anën e kundërt të rrugës (ana e murit), duke e lënë të lirë rrugën anësore.

**22.7** Gjithmone, ne bazamentin e pusetes MH ndertohet nje grope e vogel drenazhimin (20x20) per grumbullimin e ujrave qe mund te depertojne brenda saj. Materiali mbushes per hapesiren e mbetur prej 20 cm duhet te jete me kokriza te dimensioneve te vogla.

**22.8** Pusetat MH duhet te jene te pajisura me aksesoret si me poshte:

- a. Ganxhë per terheqjen e kabllave
- b. Shina vertikale per fiksimin e kabllave (RACK),
- c. Bulonat per fiksimin e shines,
- d. Mensolat e kabllave (mbajteset horizontale te kabllave),
- e. Targeta e pusetes,
- f. Rrjetë metalike per mbulimin e gropes drenazhimit.



g. Ganxhë për vendosjen e shkallës.

### *Neni 23* ***Pozicionimi i tubave në pusete***

**23.1** Sipërfaqja e hyrjes së tubit, duhet të jetë e sheshtë në sektoret e futjes së tubit. Tubat duhet të jenë të mbyllur në pusete me çimento ose me shkumë, me qëllim që të mos lejohet depërtimi i ujërave brenda pusetes, apo i materialeve të tjera.

**23.2** Mbyllja e tubave brenda pusetes duhet të kryhet në varesi të shtrimit të kabllit.

- a. Për kabllot e Fibre Optike, në rastin e shtrimit të kabllit me anë të fryrjes (*blowing system*) ose notimit (*floating*), është e nevojshme të sigurohet vazhdimësia e tubave përgjatë gjithë vijës kabllore midis dy *pusetave* nga lidhja në lidhje.
- b. Për rastin e kabllave të bakrit, por edhe për ato të Fibre Optike, kur terheqja e tyre bëhet në mënyrë manuale, tubat në pusete nuk kanë vazhdimësi.
- c. Në rastin kur tubi nuk ka vazhdimësi, atëherë detyrimisht deri në momentin e futjes së kabllit në të, fundi i tij duhet të jetë i mbyllur me tapen përkatës.
- d. Tapa e mbylljes së tubit duhet të jetë e pajisur me ganxhën për lidhjen e fijës së neilonit (fija terheqese).

**23.3** Tubat duhet të vendosen në mënyrë që t'i përgjigjën rrezes minimale të përkuljes së kabllit.

**23.4** Numeracioni për emërtimin e tubave në pusete fillon nga poshtë lartë dhe nga e majta në të djathtë. Kjo është edhe radha e okupimit të tubave me kabllot.

## **IV. INSTALIMI I INFRASTRUKTURES SË RRJETEVE TË KOMUNIKIMIT ELEKTRONIK NË ZONAT URBANE**

### *Neni 24* ***Llojet e instalimeve të rrjeteve kabllore në zonat urbane***

**24.1** Teknologjia për ndërtimin e infrastruktures së rrjeteve kabllore në zonat urbane është e varianteve të ndryshme, në varesi të zonave dhe ambienteve ku ajo infrastrukture do të ndërtohet. Në përgjithësi, në të gjitha zonat urbane rrjeti kabllor për ofrimin e shërbimit tek përdoruesi fundor realizohet në:

- a. rrjet kabllor nëntokësor
- b. rrjet kabllor ajror
- c. infrastrukture për instalimin e rrjeteve telefonike në godina

*Neni 25*  
***Kerkesa te pergjithshme per instalimet e rrjeteve kabllore  
ne zonat urbane***

**25.1** Ndertimi i rrjetit kabllor nentokesor ne zonat urbane permbledh ne vetvehte te gjithe elementet e mundshem te nje kanali kabllor se bashku me elementet e tjere teknik perberes te infrastruktures se nje rrjeti te komunikimit elektronik. Rrjeti kabllor nentokesor ne nje zone urbane nenkupton vijueshmerine e lidhjes nga permutatori i vendosur prane CT (central telefonik) deri tek perdoruesi fundor.

**25.2** Ne Kapitullin III. jane trajtuar shume elemente te kanalit kabllor te cilat jane te vlefshme edhe per kanalet kabllore brenda zonave urbane. Ne kete kapitull jepen udhezime te pergjithshme per ndertimin e rrjeteve kabllore ne zonat urbane si dhe trajtohen shkurtimisht disa elemente te tjere perberes te rrjetit si rrjeti i pare, rrjeti i dyte, rrjeti trete si dhe pikat e shperndarjes per tek perdoruesi fundor.

**25.3** Gjate projektimit per ndertimin e infrastruktures se rrjeteve telefonike ne zonat urbane duhet te merren ne konsiderate kerkesat e meposhteme:

- a. Percaktimi i trasese se kanalit kabllor ne zonat urbane (ne tubacion ose drejtperdrejt ne toke), behet ne menyre te tille qe te jete i mbrojtur nga goditjet ose demtimet mekanike, grryerja e trasese, ndertimet e reja, ndikimet nga kabllot e energjise, nga sforcimet, terheqjet ose nga perdredhjet;
- b. Shmangia nga linjat elektrike te tensionit te larte, sidomos nga ecjet paralel per nje distance te madhe (mbi 500 metra);
- c. Shmangia e trasese nga zonat ku ka rrjedhje ujrash me perberje kimike gerryese, korroduese e dekompozuese ndaj mbulesave te kablllove;
- d. Zgjedhja e rruges me te shkurter Central – perdorues fundor, duke menjanur ne maksimum
- e. Evitimi, aty ku është e mundur, i shtrirjes së kablllove urbane drejtpërdrejt në tokë;
- f. Shmangia nga druret e larte, nga kalimet neper parqet e gjelberuara, etj.;
- g. Gjate hartimit te projektit per infrastrukturen e rrjetit kabllor ne zonen urbane, organi projektues eshte i detyruar te zbatoje rregullat per mbrojtjen nga zhurmat e shqetesimet qe pengojne funksionimin normal te komunikimit dhe ulin cilesine e transmetimit te informacionit;
- h. Gjatë hartimit të projektit për infrastrukturën e rrjetit kabllor urban duhet te merren në konsideratë edhe faktorë të tillë mekanikë si lloji, pesha e mbulesës së rrugës dhe e mjeteve të transportit që do të kalojnë sipër kablllove, sidomos atyre që shtrihen pa tuba;
- i. Në rastet kur parashikohet kalim i detyruar paralel me tubacione të ndryshme të ngrohjeve, largësia ndërmjet kablllove telefonikë dhe këtyre tubacioneve duhet të jetë jo më i vogël se 2 metra ose në pjesën e afrimit të tyre tubacioni i ngrorjes duhet të pajiset me izolim termik të tillë që ngohja e shtresës së tokës nga ky tubacion në cdo periudhë të vitit të mos kalojë temperaturën 10 gradë Celsius.

**Neni 26**  
**Kalimi i kanaleve kabllore ne afersi te linjave elektrike**  
**te TN dhe TU**

**26.1** Gjate hartimit te projektit te infrastruktures per rrjetet kabllore urbane, investitori eshte i detyruar te zbatoje rregullat e mbrojtjes se rrjeteve dhe pajisjeve nga demtimet ose ndikimet me prejardhje nga linjat e energjise ose nga burime te tjere elektrike, qe rrezikojne jeten e punonjesve ose shkaktojne zhurma e shqetesime duke penguar funksionimin normal te komunikimit elektronik dhe ulin cilësinë e transmetimit të informacionit.

**26.2** Per te menjanuar efektet e demshme si me siper, infrastruktura per ndertimin e rrjetit kabllor urban projektohet sa me larg linjave te transmetimit te energjise, duke evituar kalimet e gjata paralele me ato te tensionit te larte. Ne rastet e kryqezimit me njera tjetren, synohet qe kendi i nderprerjes te jete 90 grade dhe ne pamundesit, ne cdo rast duhet te jete me i madh se 45 grade.

**26.3** Kabllot e telefonike urbane qe projektohen te shtrihen drejtperdrejt ne toke, ne trase te perbashkta te detyruara, duhet te projektohen jo me pak se 0,5 metra larg kablllove elektrike te tensionit te ulet.

**26.4** Kërkesat për hapësirën ndarese të kablllove telefonike/data nga kabllot e fuqisë e të tensionit të lartë jepen në standardet EN 50174-2:2009 dhe EN 50174-3

**26.5** Kur kabllot telefonike vendosen në tunele, tubat duhet të jenë të vecanta dhe në largësi jo më pak se 0.3 metra nga tubat e destinuar për shtrirjen e kablllove elektrike të tensionit të ulet në drejtimin vertikal ose horizontal.

**26.6** Gjate hartimit te projekteve te infrastruktures se rrjeteve telefonike e kabllore urbane, duhet te parashikohet ruajtja e ketyre largesive nga tubat e ujesjellesit, gazsjellesit, naftesjellesit, ngrohjes dhe te ujrave te zeza: Largesia minimale e kablllove sipas llojeve te tubacioneve jepet si me poshte:

- a. Tubacion gazi: 1 meter
- b. Tubacion avulli: 1 meter
- c. Tubacion nafte: 1.5 metra
- d. Tubacion magistral ujesjellesi: 2.0 metra
- e. Tubacion i zakonshem ujesjellesi: 0.6 metra
- f. Tubacion i ujrave te zeza: 0.7 metra

**26.7** Projektimi i hyrjes se kablllove ne godinat e banimit behet duke u mbeshtetur ne dispozitat ne fuqi. Ne rastet kur keto dispozita (ne godinat egzistuese) nuk jane zbatuar, projektimi i hyrjes ne godine behet ne perputhje me kushtet konkrete, duke zbatuar rigorozisht kerkesat per menyren e fiksimit te kablllove ne fasada.

**26.8** Traseja e infrastruktures per rrjetet telefonike kabllore urbane, si rregull, projektohet larg rrugeve hekurudhore. Ne raste te detyruara, lejohet kalimi paralel me hekurudhen ne nje largesi jo me te vogel se 3 metra nga shina me e afert, ne rast

se ne ate trase nuk parashikohet shtrimi i shinave te reja ne te ardhmen.

#### ***Neni 27***

#### ***Rrjeti kabllor nentokesor ne zonat urbane***

**27.1** Ndertimi i rrjetit kabllor nentokesor ne zonat urbane permbledh ne vetvehte te gjithë elementet e pershkruar ne kapitullin III se bashku me elementet e tjere teknik perberes te infrastruktures se nje rrjeti te komunikimit elektronik.

**27.2** Rrjeti kabllor nentoksor ne nje zone urbane nenkupton vijueshmerine e lidhjes nga permutatori i vendosur prane CT deri tek perdoruesi fundor.

**27.3** Ne kete kapitull trajtohen shkurtimisht disa elemente te tjere perberes te rrjetit si permutatori, dhoma e kabllit, rrjeti i pare, rrjeti i dyte, rrjeti trete si dhe pikat e shperndarjes per tek perdoruesi fundor.

**27.4** Kur traseja projektohet te kaloje anash rrugeve, kopshteve, lulishteve apo ne trotuare, thellesia e vendosjes se kablllove duhet te jete jo me pak se 0.8 metra;

**27.5** Ne kete rregullore, rrjeti telefonise brenda zonave urbane eshte trajtuar me tre sektore, pasi rreth 95% e rrjetit telefonik urban egzistues, ne te gjithë qytetet e Republikes se Shqiperise, eshte i tille. Kohet e fundit, nga operatore te ndryshem te telefonise fikse, ka filluar te perdoret ndertimi i rrjetit ne dy sektore: Rrjeti pare nga CT deri ne MSAN dhe rrjeti i dyte nga MSAN deri tek abonenti. Edhe ne kete rast duhet te zbatohen te njejtat kerkesa, sic jane percaktuar ne rastin e rrjetit urban me tre sektore.

#### ***Neni 28***

#### ***Kanalet e kablllove per rrjetin e pare***

**28.1** Rrjeti i pare telefonik urban eshte rrjeti kabllor qe lidh permutatorin kryesor te CT me kabinat apo zonat telefonike te qendrave te banuara. Infrastruktura e kanaleve kablllore te rrjetit te pare ndertohet gjithmone ne akset e rrugeve kryesore te qyteteve. Kjo infrastrukture ndertohet me sistem tuneli, kryesisht ne qendrat e qyteteve, si dhe me tubacion me kapacitet te madh ne akset kryesore, per t'u shperndare me tej me kanale kablllore ne te gjitha rruget dytesore, deri ne zonat telefonike, kabinetet, apo MSAN-et. Menyra e ndertimit te kanaleve kablllore me sistem tuneli dhe per kapacitete te ndryshme tubacionesh eshte trajtuar ne Kapitullin III.

**28.2** Dalja nga dhoma e kablllove eshte me nje kapacitet te madh tubash deri ne puseten kryesore dalese, ne godinen ku eshte instaluar CT. Nga kjo pusete behet shperndarja e tubacioneve sipas akseve kryesore.

#### ***Neni 29***

#### ***Kanalet e kablllove per rrjetin e dyte***

**29.1** Rrjeti i dyte telefonik urban eshte rrjeti kabllor qe lidh kabinetet me kasetat e shperndarjes (*distribution point DP*) te rrjetit urban ne qendrat e banuara.

**29.2** Infrastruktura per rrjetin e dyte telefonik ne zonat urbane ndertohet me sistem tubacionesh te cilet kalojne kryesisht ne rruget dytesore, trotuare, apo edhe brenda blloqeve te pallateve te banimit. Kapaciteti i kanalit te tubacioneve te rrjetit te dyte, zakonisht eshte i vogel, 2 -4 tuba. Menyra e ndertimit te kanaleve kabllore per keto lloje kapacitetesh eshte trajtuar ne Kapitullin III.

**29.3** Asnjehere nuk lejohet qe te futet kablli i rrjetit te dyte direkt ne toke. Daljet e kablllove te rrjetit te dyte telefonik nga toka per tek kasetat e shperndarjes, duhet te jete e mbrojtur me mbulese metalike (*riser*)

*Shenim: Gjate reabilitimit te rrjeteve te dyta egzistuese, zevendesimi i tyre ne te gjitha rastet duhet te behet duke i futur ne tubacion. Kjo nenkupton rastet kur kablli egzistues është i armuar dhe i vendosur direkt në tokë*

### ***Neni 30***

#### ***Infrastruktura per rrjetin e trete ( rrjeti i abonentit)***

**30.1** Rrjet i trete ose rrjet i abonentit eshte rrjeti kabllor ose ajror qe lidh kasetat telefonike DP, me pajisjet fundore te perdoruesit (aparate telefonik, faks, teleshkrues, terminal informatik etj).

**30.2** Instalim telefonik i brendshem eshte rrjeti i instaluar ne mjediset e nje ndertesave.

**30.3** Rrjeti i abonentit mund të jetë i instaluar ne dy mënyra:

- a. Instalime te brendeshme te ndertesave (te parapergatitura);
- b. Instalime ne fasaden e jashtme te ndertesave;

**30.4** Infrastruktura e instalimeve telefonike brënda ambienteve të ndertesave eshte pjese perberse e projektit te ndertimit te miratuar nga autoritetet perkatese. Investitoret e rrjetit kabllor telefonik kane detyrimin qe kabllin nentokesor të rrjetit te dyte ta sjellin deri tek rampa, ku janë vendosur kutite shperndarese qe lidhin rrjetin e brendshem te godines me kabllin e telefonise qe vjen nga CT.

**30.5** Ne rastin kur ne godina nuk ekziston rrjeti i telefonizimit të brendshem (godinat e ndertuara shume vite me perpara), atehere investitori mund te aplikojte instalimin ne fasaden e godines.

**30.6** Per instalimin e kablllove të telefonise ne fasaden e godines eshte e detyrueshme te perdoren aksesoret e nevojshem, te cilet sherbejne per fiksimin e kablllove dhe kasetave shperndarese ne mure. (shiko ne aneks)

**30.7** Investitoret e rrjetit kabllor telefonik kane detyrimin qe kabllin nentokesor të rrjetit te dytë që del nga toka, t'a sjellin deri tek kutia shperndarese (DP) qe eshte fiksuar ne fasaden e murit. Pjesa e kabllit të telefonise nga toka deri tek kutia shperndarese duhet te mbrohet me mbulese metalike deri ne lartesine 300 cm.

**30.8** Nuk lejohet varja e kabllave telefonike në të njëjtin vend të bashkuar me kabllot e furnizimit me energji elektrike të godines.

**30.9** Nuk lejohet kalimi i kabllit ajror nga një godinë në një godinë tjetër pa trosin mbajtes dhe pa aksesoret e nevojshem.

**30.10** Nuk lejohet që telat e permutacionit që dalin nga kasetat e vendosura në një godinë, të zgjaten për të furnizuar abonente të një godinë tjetër.

### ***Neni 31***

Në rastet e ndërtimit të godinave për qëllime biznesi ose të godinave të banimit, sipërmarresit ndërtues detyrohen të ndërtojnë infrastrukturën, për rrjetin e brendshëm të komunikimeve elektronike, sipas lëgjisllacionit në fuqi, si dhe të sigurohet e drejta e barabartë dhe e paanshme për çdo operator të komunikimeve elektronike për përdorimin e kësaj infrastrukture.

### ***Neni 32***

#### ***Ndertimi i infrastruktures për rrjetet e komunikimit elektronik me kabell ajrore***

**32.1** Shpesh here në qendrat e banuara, por edhe në zona të tjera nderurbane, për arsye ekonomike ose arsye të tjera, për ndertimin e infrastruktures së rrjetit të komunikimit elektronik mund të përdoret vendosja e kabllave në ajër, me tros mbajtes. Kjo lloj infrastrukture mund të përdoret edhe si një fazë e ndërmjetme e realizimit të rrjetit kabllor në një zonë urbane.

**32.2** Trosi mbajtes mund të fiksohet në shtyllë, ose në fasada muresh. Kur trosi mbajtes vendoset në mure, atëherë përdoren aksesoret të posaçëm për fiksimin në mur, ndërsa kur varen në shtylla, përdoren aksesoret e shtyllës.

**32.3** Shtyllat për fiksimin e trosit mbajtes mund të jenë shtylla druri, ose shtylla betoni.

**32.4** Trosi mbajtes mund të jetë pjesë e vetë kabllit, qysh nga prodhimi i tij në fabrike. Këto kabllot quhen kabllot e vetvarura (selfsupporting cable). Në këto raste, trosi prej çeliku është i vendosur në fabrikë së bashku me kabllin, i llogaritur për të mbajtur peshën totale për një kampatë mesatare prej 50 metra. Në këto raste, të dhënat mekanike të kabllave të vetëvarura duhet të njihen paraprakisht nga projektuesi.

**32.5** Kur kabllot ajrore nuk janë të tipit të vetvarur, atëherë duhet të ndërtohet tros mbajtes me tel çeliku të zinkuar (kavo çeliku) nga ndërtuesi i infrastruktures.

**32.6** Në këto rregullore jepen në mënyrë të shkurtuar rregullat e përgjithshme për ndertimin e trosëve mbajtes, materialet përberës të tyre, si dhe masat e sigurisë për mbrojtjen e jetës, të rrjetit dhe estetikës në territorin e zonës urbane:

- a. Në rastin kur infrastruktura e rrjetit kabllor është ajrore, kabllot janë me të ekspozuara ndaj agjenteve atmosferik, ndaj demtimeve dhe ndikimeve me

prejardhje nga linjat e energjise elektrike. Ne keto raste eshte e domosdoshme te zbatohen rregullat e mbrojtjes se rrjeteve dhe pajisjeve te komunikimit elektronik nga demtimet ose ndikimet me prejardhje nga linjat e energjise elektrike, qe rrezikojne jeten e punonjesve, ose shkaktojne zhurma e shqetesime duke penguar funksionimin normal dhe duke ulur cilesine e transmetimit te informacionit.

- b. Per te menjanuar efektet e demshme te mesiperme, rrjeti telefonik kabllor urban vendoset sa me larg linjave te transmetimit te energjise, duke evituar kalimet e gjata paralele me ato te tensionit te larte. Ne rastet e kryqezimit me njera tjetren, duhen zbatuar kerkesat sipas Paragrafit 26.2 .
- c. Ne zonat urbane, kur ne projekt parashikohen kryqezime me linjat elektrike te tensionit te ulet, kabllot ajrore urbane duhet te vendosen te pakten 0.5 metra nen linjen elektrike.
- d. Ne rastin e ndertimit te traseve te linjave kabllore ajrore ne zonat nderurbane, probabiliteti i kryqezimit me linjat e tensionit te larte (TL), eshte me i madh. Ne keto raste duhet te respektohen distancat e me poshtme:

6 -10 KV:	2 -4 metra
35 KV:	3 -5 metra
110 KV:	3 -5 metra
220 KV:	3 -6 metra
330 KV:	5 -7 metra
440 KV:	6 -8 metra

**32.7** Ndalohet kategorikisht mbeshtetja e troseve dhe e kablllove ajrore me cfaredolloj mbulese ne shtyllat elektrike te cdo tensioni.

**32.8** Ndalohet kategorikisht vendosja e kablllove ajrore me cfaredolloj mbulese ne te njejtin tros mbajtes ku jane prezente linja te cdo lloj tensioni elektrik

**32.9** Lartesia minimale e kablllove telefonike urbane te varura ne trose, ne kushtet me te disfavorshme te ngarkeses dhe te temperatures, nuk lejohet me e vogel se 7 metra gjate kryqezimeve te rrugeve dhe hekurudhave dhe jo me e vogel se 4.5 metra per gjate traseve, ku nuk parashikohet levizje automjetesh ose mekanizmash te tjere.

**32.10** Ne rastin kur trosset metalike jane te zhveshur, ne te dy skajet e trosit behet tokezim. Si rregull, cdo 250 m duhet qe ne te dy anet e tij te behet tokezim mbrojtjes. Ne kete rast trosi duhet te kete vazhdimesi elektrike gjate tere gjatesise dhe rezistenca e tokezimit te tij duhet te jete jo me madhe se 10 Ohm.

**32.11** Nuk rekomandohet qe gushat bashkuese te kablllove te behen ne mes te kampates. Ato duhet te behen ne skajet e kampates, prane shtylles, ku lihet edhe nje rezerve kablli prej 2 m, qe nevojitet per realizimin e gushave te reja ne rastin e avarive.

**32.12** Llogaritja mekanike e troseve mbajtes behet ne vartesi te kablllove qe do te varen ne to, nga gjatesia a kampates se varjes dhe nga kushtet klimatike te zones se ndertimit te rrjetit kabllor.

**32.13** Llogaritja e troseve mbajtes duhet bere nga projektuesi duke marre parasysh kushtet me te veshtira klimatike te zones ku ndertohet rrjeti kabllor urban (sidomos pesha e akullit dhe fortesia e eres).

**32.14** Kampatat me gjatesi me te madhe se 80 m nuk lejohen, me perjashtim te kalimeve te detyruara ujore.

**32.15** Per te evituar aksidentet ne pune dhe per te patur nje cilesi maksimale, terheqja e trosit mbajtes duhet te behet gjithmone me ane te tenditoreve.

**32.16** Troset mbajtes te kablllove telefonike urbane nuk duhet te kene lidhje bashkuese ne kampate.

**32.17** Lartesia minimale nga toka e kablllove telefonike te varura ne trose, nuk lejohet te jete me e vogel se 7m gjate nderprerjes se rrugeve automobilistike dhe hekurudhave dhe jo me vogel se 4.5m gjate rrugeve, ku nuk parashikohet levizje automjetesh ose mekanizmash te tjere.

### *Neni 33* *Shtyllat e Drurit*

**33.1** Infrastruktura per varjen e troseve mbajtes te kablllove te telefonise ndertohet kryesisht me shtylla druri.

- a. Shtyllat qe perdoren per ndertimin e infrastruktures se kablllove ajrore te rrjeteve te komunikimit, duhet te jene prej druri te pishes.
- b. Gjatesia shtylles duhet te jete 8 m.
- c. Fundi i shtylles duhet te jete i sheshte dhe i prere me nje kend prej 90° me aksin gjatesor te shtylles, ndersa maja e saj te jete ne forme pyke me dy prerje me kend 45°.
- d. Shtyllat e drurit trajtohen me 10 kg CCA (Cu-Cr-Arsenik), per cdo m<sup>3</sup> me sistemin presion/vakum.
- e. Para dhe pas trajtimit shtyllat lihen te thahen natyrshem ne ajer.
- f. Shtyllat duhet te durojne temperaturat nga -15° deri ne + 55°
- g. Shtyllat duhet jene te pajisura me etiketat e tyre.

**33.2** Aksesoret e shtylles se drurit:

- a. Etiketa metalike, ku te jene te shenuara firma prodhuese, viti i furnizimit, gjatesia e shtylles, tipi i drurit, tipi i impenjimit. Dimensionet e etiketes jane 30x10 mm, materiali eshte llamarine e zinguar me  $d = 1-2$  mm dhe zingimi te behet i nxehte konform standardeve.
- b. Buloni me koke unaze: Eshte prej celiku te galvanizuar, me dimensione 100x10 mm dhe diametri i vrimes se unazes eshte 20 mm. Zakonisht vendoset ne shtyllat ndermjetese per fiksimin e kabllit.
- c. Zinxhiri i shtylles: Behet me unaza metalike, te galvanizuara. Vendoset vetem ne shtyllat ku eshte parashikuar te kete kasete shperndarse te linjave.
- d. Tirantat e shtyllave: Perdoren ne cdo rast kur eshte e nevojeshme te



ballancohen lekundjet qe pesojne shtyllat e fillimit te linjes, ne kendet e linjes, apo ne nderprerjet e linjes. Tiranti ndertohet prej kavo çeliku me diameter 8 mm, ose shufer celiku me unaza ne te dy fundet e saj. Eshte e detyrueshme qe ne cdo shtylle te fillimit dhe te fundit te vendoset tirant ne drejtim te kundert te vendosjes se linjes.

- e. Morsetat e tirantit: Jane prej çeliku te galvanizuar.
- f. Blloku betonarme i tirantit: Futet ne thellesine 1.5 m nen toke. Ne raste te veçanta blloku i betonit mund te realizohet me derdhje ne vend, ne pershtatje me kushtet konkrete.
- g. Qaforet e shtyllave: Jane dy pllaka çeliku te galvanizuara, ne forme harku me dy vrima per shtrengimin e kovos me bullona.
- h. Kapistrat dhe tenditoret: Ne skajet e fundit, dhe ne kthesat shtyllat duhen pajisur me kapistra me tenditore per te ekuilibruar forcen terheqese te trosit, peshen e kabllave dhe sforcimet e tjera me prejardhje nga faktorët atmosferikë.

*Shenim: Nese pjesa e kavos eshte shume prane rrugëve dhe paraqet rrezik per levizjen e mjeteve, kafsheve dhe njerzve, ateherë ajo duhet te lyhet me boje me vija -vija, te verdhe dhe te zeze.*

- i. Kondra shtylla: Ne rastet kur shtyllezimi i kabllit ajror merr kthese dhe pesha e kabllit te varur ne trosin mbajtes eshte e konsiderueshme, me qellim evitim e perkuljes se shtylles, perdoret vendosja e dy shtyllave (çift shtyllash vertikale), ose shtylla kryesore vertikale dhe nje kondrashtylle mbeshtetese (perforcuese). Kondrashtylla, normalisht duhet jete ne nje lartesi jo me te vogel se ajo e shtylles se linjes dhe duhet te jete ngulur ne te njejten thellesi, e matur vertikalisht me planin e terrenit. Ne fund te gropes duhet te kete nje shtrese te forte me gure qe te pengoje uljet, pra edhe zhytjen e kundrashtylles. Lidhja e kundrashtylles me shtyllen e linjes behet 60 cm poshte majes se kesaj te fundit. Lidhja behet nepermjet bulonit qe e çpon tejpertej drurin. Ne mes te pikes se mbeshtetjes se kondrashtylles me shtyllen dhe terrenin, duhet te vendosen nje çift traversash (druri ose metalike), te fiksuara horizontalisht me bulona.

**33.3** Ngulja e shtylles ne toke: Thellesia e gropes per vendosjen e shtyllave eshte e ndryshme, ne varesi te gjatesise se shtylles dhe te tipit te terrenit ku vendoset.

- Ne terren moçalor dhe me mbushje, thellesia e vendosjejs se shtylles eshte 1.5 m
- Ne terren argjilor ose zhavor, thellesia e vendosjes eshte 1.35 m
- Ne toke te forte, ose shkemb i bute thellesia e vendosjes eshte 1.15 m
- Ne shkemb te forte, ose themel betoni, thellesia e vendosjes eshte 0.85 m
- Gjeresia e gropes nuk duhet te jete me e madhe se 20 cm mbi diametrin e fundit te shtylles.

**33.4** Fiksimi i kavos se celikut ne shtylle mund te kryhet me ane te nje qaforeje te lehte metalike, te kapur ne ganxhe te kthyer, ose me bulon fiksuës te qafores ne shtylle. Ne te dy rastet fundi i kavos mberthehet me tre morseta shternguese. Ana tjetër e kavos prej çeliku kapet sipas rasteve ne bllokun prej betoni te parafabrikuar,

ne ganxhen e lene ne beton.

**33.5** Shtyllat e betoni: Ndërtohen me gjatësi mbi 8 m dhe përdoren kryesisht në kalimet e objekteve të vecanta si hekurudhat, objekte më të larta se 8m, etj. Mënyra e fiksimit dhe kushtet teknike për vendosjen e trosit mbajtës në shtyllat e betonit janë të njëjta me ato të përshkruara në shtyllat e drurit. Aksesorët e shtyllës në këtë rast janë të vecanta për shtyllën e betonit.

**33.6** Mbrojtja nga mbishkarkimet:

- Shtyllat projektohen me rrufepritese ne forme shtize me largesi 250 metra nga njera tjetra.
- Rezistenca e tokezimit te tij duhet te jete jo me e madhe se 10 Ohm.

### ***Neni 34*** ***Tokezimi mbrojtës***

**34.1** Shume nga komponentet, pjese e infrastruktures se rrjeteve të komunikimit elektronik, si permutatoret, kabinetet, kaseta e vendosura ne shtylla, etj, kane kerkesa teknike per ndertimin e sistemit mbrojtës. Per të realizuar këtë mbrojtje ndertohet nje infrastrukture e posaçme, qe eshte gropa e tokezimit.

**34.2** Ne kete rregullore nuk trajtohet llogaritja e tokezimit mbrojtës ne pikpanje elektrike, por vetem spjegohet ne kendveshtrimin e ndertimit fizik te tij si dhe aksesoret perkates, te nevojshem per te realizuar ate.

**34.3** Sipas llogaritjeve te bera nga projektuesit e rrjeteve telefonike, tokezimi mbrojtës ndertohet ne forma te ndryshme. Ai mund të realizohet ne nje grope tokezimi te vetme, por mund te ndertohet edhe ne formen e nje kanali gjatesor qe lidh me shume se dy gropa tokezimi.

**34.4** Gropa mund te jete e zakoneshme, ose e perpunuar me perzierje materialesh te ndryshme kimik, apo metalik, ne varesi nga projekti.

**34.5** Aksesorët per realizimin e tokezimit jane: shufrat e tokezimit, morsetat bashkuese, shiriti i tokezimi 30x3 mm (ose kavo percjellsash metalik). Shiko në aneks

## V. INSTALIMI I INFRASTRUKTURES SE RRJETEVE TE KOMUNIKIMIT ELEKTRONIK NE GODINA DHE BLOQET E NDERTUARA PER BANIM

### *Neni 35*

#### *Llojet e instalimeve të rrjeteve të komunikimit elektronik në godina dhe blloqet e banimit*

##### **35.1 Fushëveprimi i Rekomandimeve**

Rekomandimet në këtë seksion janë të destinuara kryesisht për aplikime në skemat e reja të banimit por edhe për ato objekte ku është e mundur krijimi i këtyre kushteve teknike. Ato janë zhvilluar për të siguruar, aq sa është e mundur, që tubacionet nëntokësore dhe infrastruktura e komunikimeve elektronike do të përmbushin kushtet teknike dhe nevojat për shërbimet e ardhshme të avancuara në një mënyrë efektive, të sigurt, të harmonizuara dhe me kosto efektive, për më tepër duke shmangur përsëritjen ose përmirsimin e punimeve civile. Veprat e tilla janë të kushtueshme dhe mund të shtojnë shqetësime për publikun dhe dëmtimin e rrugëve, trotuareve dhe shërbimeve ekzistuese nëntokësore. Specifikimet e detajuara inxhinierike civile nuk janë të përfshira në këto rekomandime.

##### **35.2 Kërkesat për Shërbimet e Komunikimeve Elektronike**

Shumica e skemave ekzistuese të banimit kanë qenë kabllorë nga operatore ekzistues të komunikimeve elektronike dhe nga kompanitë<sup>1</sup> TV për të ofruar shërbime të komunikimeve elektronike dhe TV kabllorë duke përdorur respektivisht kabull bakri dhe kabull koaksial. Liberalizimi i tregut të komunikimeve elektronike dhe ndryshimet në profilin e shërbimeve të kërkuara nga banorët konsumatorë do të kërkojnë një qasje më fleksibile dhe dëshmi në të ardhmen për sigurimin e infrastrukturës kabllorë për skemat e banimit.

##### **35.3 Praktika e rrjeteve aktuale.**

**Figura 5.1** është një paraqitje skematike e kanaleve nëntokësore dhe praktika e përdorimit të kabllorëve më së shpeshti për rrjetet e aksesit për ofrimin e shërbimeve të komunikimeve elektronike në banesa. Pajtimtarët e mëdhenj kabllor (deri në 2000 kopje kablli në 100mm gjerësi tubi) dalin nga centrali telefonik lokal. Përgjatë gjithë gjatësisë së kabllit, tufa e çiftëve janë degëzuar për të shërbyer zonave të caktuara të tilla si zona të strehimit. Kabinetet e kabllorëve janë dhënë mbi-tokë për të siguruar disa fleksibilitete, çifti i kabllit nga shkëmbimi mund të jetë ndërlidhur me çifte kabllorë në mjediset e konsumatorëve. Degëzimi më tej është siguruar siç kërkohet

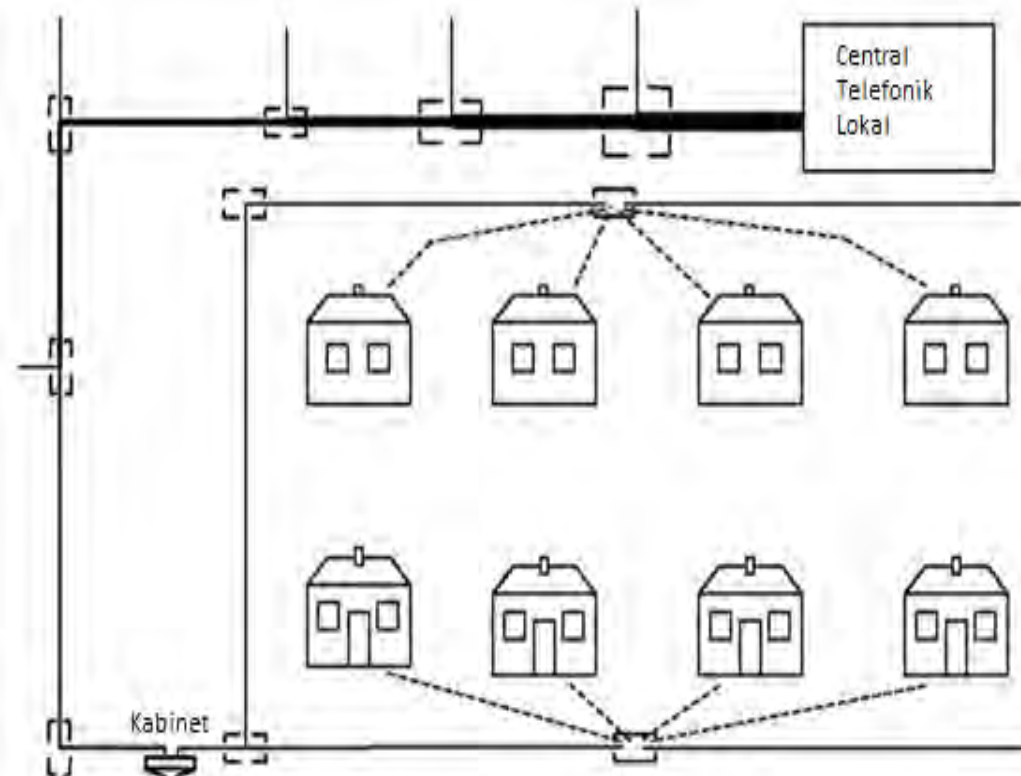
---

<sup>1</sup>Licencuar për të siguruar ri-transmetimin e shërbimeve të radios dhe televizionit në zonë.

për ti shërbyer grupit individuale të klientëve. Një pusetë e përbashkët nëntokësore është përdorur, në mënyrë tipike për ti shërbyer klientëve, dhe kabllot e futura direkt në tokë janë të drejtuar nga puseta në zonën e secilit klient<sup>2</sup>. E kundërta, janë përdorur shtylla shpërndarje me telat e varur.

**Figura 5.2** është një paraqitje skematike e rrjeteve nëntokësore dhe praktikim të kablllove të përdorur më shumë për rrjetet e aksesit për ofrimin e shërbimeve TV kabllor banorëve. Degëzimi i rrjetit koaksial, e cila është funizuar nga rrjeti kryesor, i shërben një zone të caktuar. Secila degë i shërben një numri të caktuar banorësh. Një kabëll është drejtuar nga një lidhje T me degëzim kabllorsh në zonën e secilit klientit. Një pjesë e konsiderueshme e rrjeteve lokale të shpërndarjes përbëhen prej kablllove ajrore të drejtuara së bashku në fasada të ndërtesave, por për zhvillimet më të fundit, shpërndarja lokale e kablllove duhet të drejtohen në tubacionet nëntokësore dhe lidhjet e shërbimit (kabllot orjentues) përbëhen nga kabllot e futura direkt<sup>3</sup> në tokë.

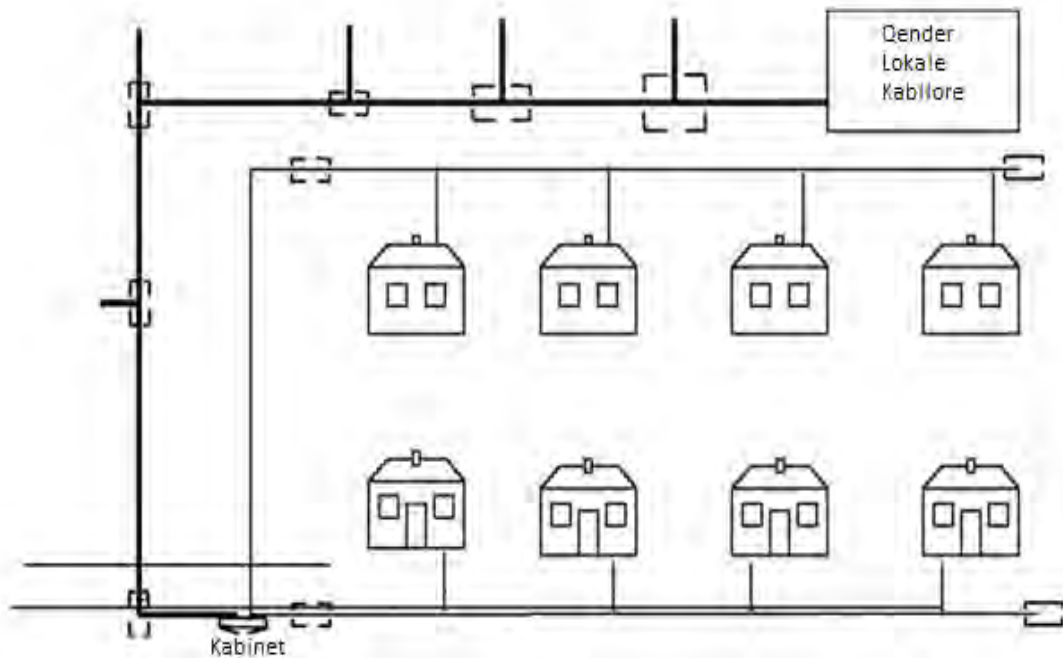
**Figura 5.1 - Praktika tipike e kablllove aktuale për zonat e banimit për shërbimin e telefonisë zanore.**



<sup>2</sup>Përdorimi i kabllit futur direkt në tokë nuk është në përputhje me këto Rekomandime.

<sup>3</sup>Përdorimi i kablllos drejtpërdrejtë në tokë nuk është në përputhje me këto rekomandime .

**Figura 5.2 - Praktika tipike e kabllave aktuale për zonat e banimit për shërbimin e televizionit kabllor.**



#### **35.4 Masat e rekomanduara të projektimit**

Kur hartohet një plan tubacionesh për një zonë banimi, është e rekomandueshme që dispozitat e mëposhtme të përfshihen në plan:

- a) konfigurimi i përgjithshëm i tubacioneve, kasetat kabllorë, kutit shpërndarë dhe pikat e lidhjes të zgjedhura duhet që të lehtësojnë ofrimin e shërbimeve që kërkojnë konfigurime të ndryshme të aksesit;
- b) konfigurimi i përgjithshëm i tubacioneve, kasetat kabllorë, kutit shpërndarë dhe pikat e lidhjes të zgjedhur duhet të lehtësojë dhënien e kapaciteteve kabllorë shtesë ose zëvendësimin e kabllorëve ekzistuesë;
- c) rrjeti dhe kanalet kryesore të shpërndarjes që shërbejnë në zonat e banimit duhet të drejtohen në harqe në vend të një konfigurimi të thjeshtë degë, dhe duhet të kalojë nga zona e çdo konsumatori potencial;
- d) një minimum prej dy tubacionesh kryesore të shpërndarjes duhet të ofrohen në secilin drejtim. Për operatorët e rrjeteve të cilët kanë qenë, ose ka të ngjarë të jenë të përcaktuar me fuqi të ndjeshme në treg, dhe duhet të sigurojë akses të hapur në rrjetet e tyre lokale, duhet të sigurojnë kanale të mjaftueshme më të shumtë se minimumi;
- e) kasetat e kabllorëve duhet të ofrohen në vende të përshtatshme për të mundësuar shërbimin grupeve të lidhjes, por përhapja e tepërt e kasetave kabllorë duhet të shmanget;
- f) kasetat e kabllorëve duhet të ofrohen të përkulshme për të ndihmuar në shtrirjen dhe në perthyerjen e kabllorëve;

- g) pjesët shtesë të urave ndërmjet kasetave kabllore duhet të sigurohen për të lejuar fleksibilitet të përgjithshëm, dhe në mënyrë të veçantë për të lejuar konfigurimin e nën-degëve;
- h) manipulimi i kasetave duhet të sigurohet për godinën e çdo përdoruesi ose grupe godinash të përdoruesve dhe secili duhet të jetë i lidhur me anë të tubave përsëri në tubin e kabllave të shpërndarjes kryesore;
- i) kabllot e aksesit në zonat e pajtimtarit duhen gjithmonë të jenë drejtuar në tuba plastike për të lehtësuar zëvendësimin e kabllit. Tuba polietileni me një diametër prej 50 ose 90 mm janë të rekomanduara. Kabllot e drejtpërdrejta në tokë nuk duhen të përdoren;
- j) duhet të meren masa për dhomat e pajisjeve të aksesit të jenë në vënde të përshtatshme të rrjetit kryesor të shpërndarjes dhe të jene sa më lehtësisht e aksesueshme fizikisht e ruajtura nga ndërhyrjet;
- k) Nëse një shumëllojshmëri është e kërkuar, kur është e mundur të paktën dy kanale aksesi alternative duhet të sigurohen për të lidhur rrjetin kryesor të shpërndarjes në rrjetin kryesor të operatorit, por në cdo rast është e detyrueshme për të siguruar një kanal aksesi. Teorikisht ato duhet të dërgohen përgjatë rrugëve të ndryshme të aksesit por në qoftë se vetëm një rrugë hyrje është në dispozicion, ato duhet të drejtohen një në cdo anë të rrugës kur është e mundur në të dy anët, nëse jo, atëherë duhet të garantohet të paktën në njërin anë.
- l) projekti i përgjithshëm i planit të tubacionit duhet, të marrë parasysh zgjerimet e mundshme në zonën e banimit në të ardhmen dhe rritjen e kërkesave për shërbime të komunikimeve elektronike.

### **35.5 Sigurimi për Blloqet e Apartamenteve**

Densiteti i shtëpive të banimit në zonat urbane është rritur në mënyrë të konsiderueshme, me rritjen e numrit të blloqeve të banesave dhe grupit të banesave të reja. Rrjeti i kanaleve duhet të lehtësojë sigurimin e kapaciteteve shtesë (p.sh. kabllot e fibrës optike, kabull bakri dhe kabell koaksial), për të mundësuar shërbimin që do të ofrohet për apartamente dhe ndertimet shtesë. Kabinetet e paisjeve të aksesit gjithashtu janë të nevojshme për të lehtësuar ofrimin e shërbimeve dhe mund të vendoset jashtë ose brenda bllokut.

### **35.6 Konfigurimi i Lidhjes së Shërbimit**

Shumica e lidhjeve të shërbimeve të përdorura në zonat e banimit bien në një nga tre konfigurime:

Lidhja Dege

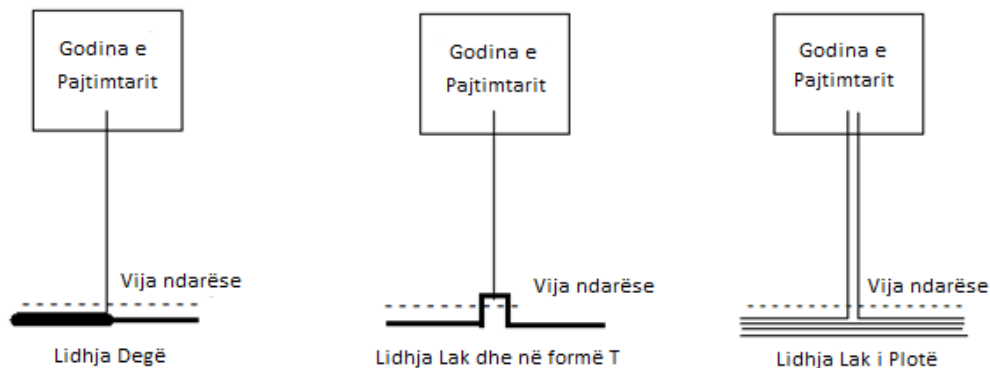
Lidhja Lak dhe në formë T

Lidhja Lak i Plotë

- a) Kur përdoret një lidhje Degë, një kabëll udhëzues është degëzuar në kabllon kryesor të shpërndarjes dhe i drejtuar në zonën e pajtimtarit. Shih Figurën 5.3. Një shembull është një çift kabllor bakri, degëzuar jashtë nga

- kabli kryesor i pajtimtarit, dhe i drejtuar në zonën e pajtimtarit për të ofruar shërbime të telefonisë.
- b) Kur përdoret një lidhje lak ose në formë T, një lak i kabllit kryesor të shpërndarjes kalon zonat e pajtimtarit, dhe një kabëll orjentues është drejtuar nga një lidhje T me kabllon kryesore në zonën e pajtimtarit. Shih Figurën 5.3. Një shembull është një kabëll koaksial, nga kabli kryesor i formës T dhe i drejtuar në zonat e pajtimtarit për të ofruar shërbimet e televizionit kabllor.
- c) Kur përdoret një lidhje e plotë lak, pjesë ose i gjithë kabli kryesor i shpërndarjes kalon nëpër zonat e pajtimtarit. Shih Figurën 5.3. Një shembull është një çift fibrash optik që kalon në një shtëpi (e cila është ndryshuar nga banimi në përdorim komercial) për të ofruar shërbime të Rrjetit Kryesorë ISDN.

**Figura 5.3 – Konfigurimi i Lidhjes së Shërbimit**



## VI. DISPOZITAT TRANZITORE

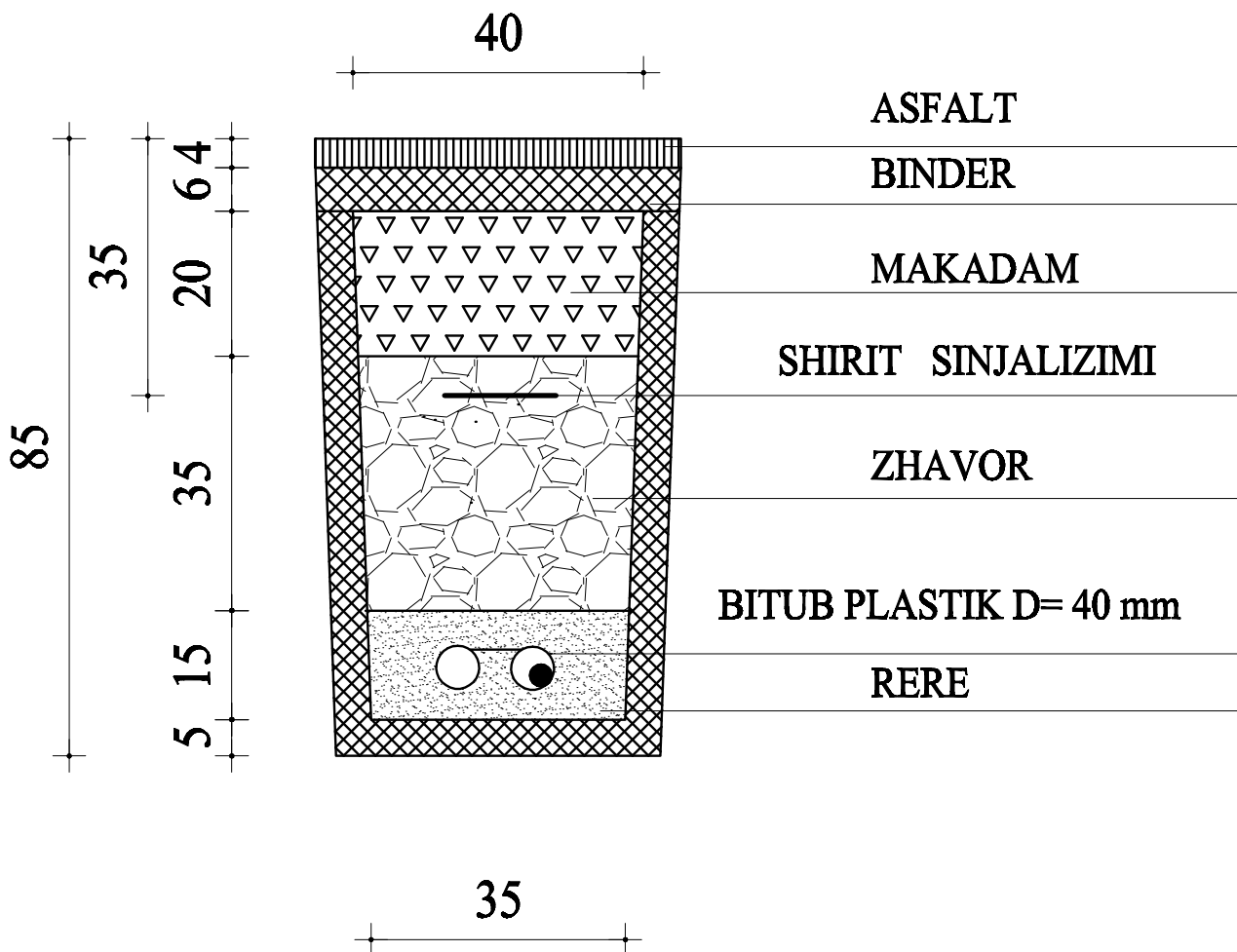
### Neni 36

**36.1** Kërkesat e kësaj rregulloreje, për aq sa është e mundur, janë detyruese të zbatohen edhe nga sipërmarresit që kanë kryer ndërtime në infrastrukturën e komunikimeve elektronike përpara hyrjes në fuqi të saj.

**36.2** Kjo rregullore hyn në fuqi menjëherë pas miratimit nga Këshilli Drejtues i AKEP.

## SPECIFIKIME TEKNIKE

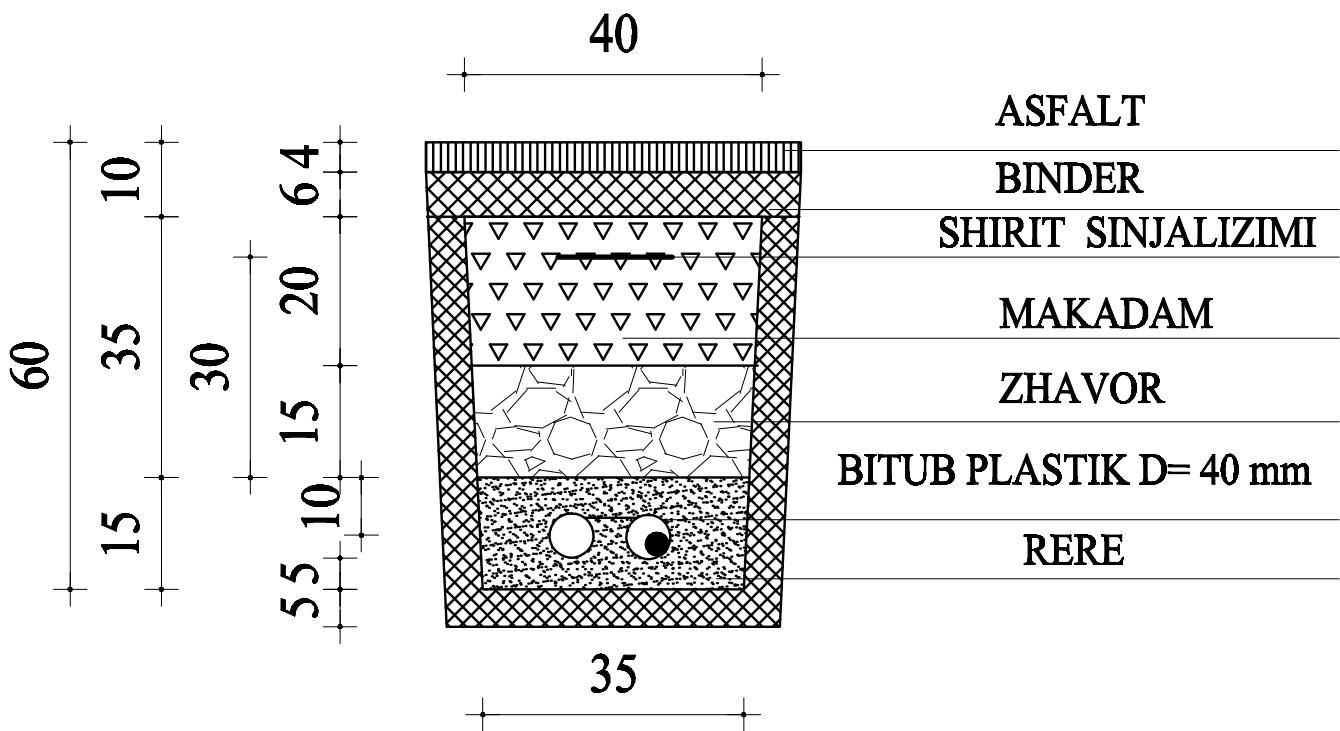
### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NEN ASFALT, TOKE NORMALE





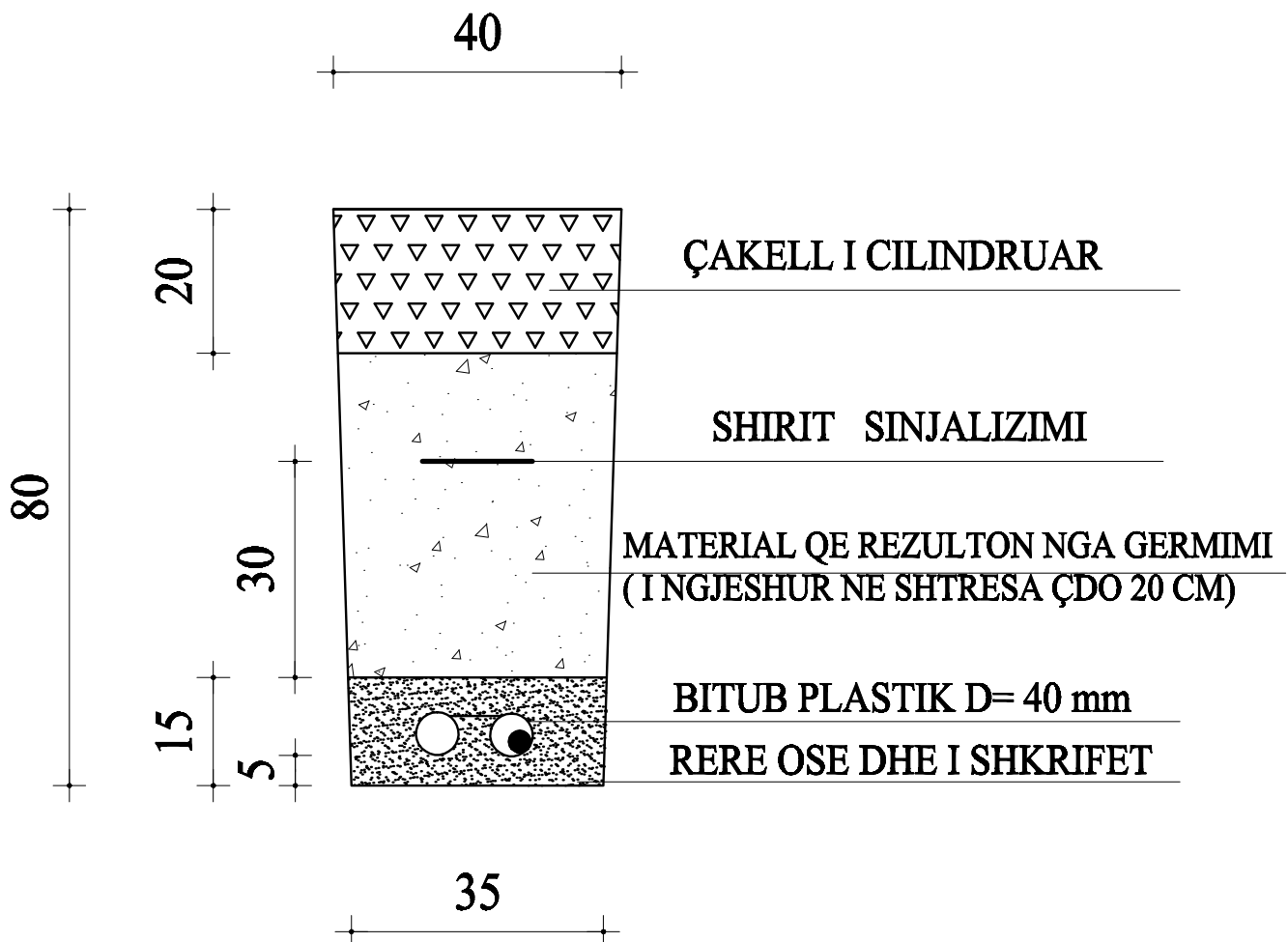
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE ASFALT NE SHKEMB TE BUTE OSE NE TOKE TE FORTE



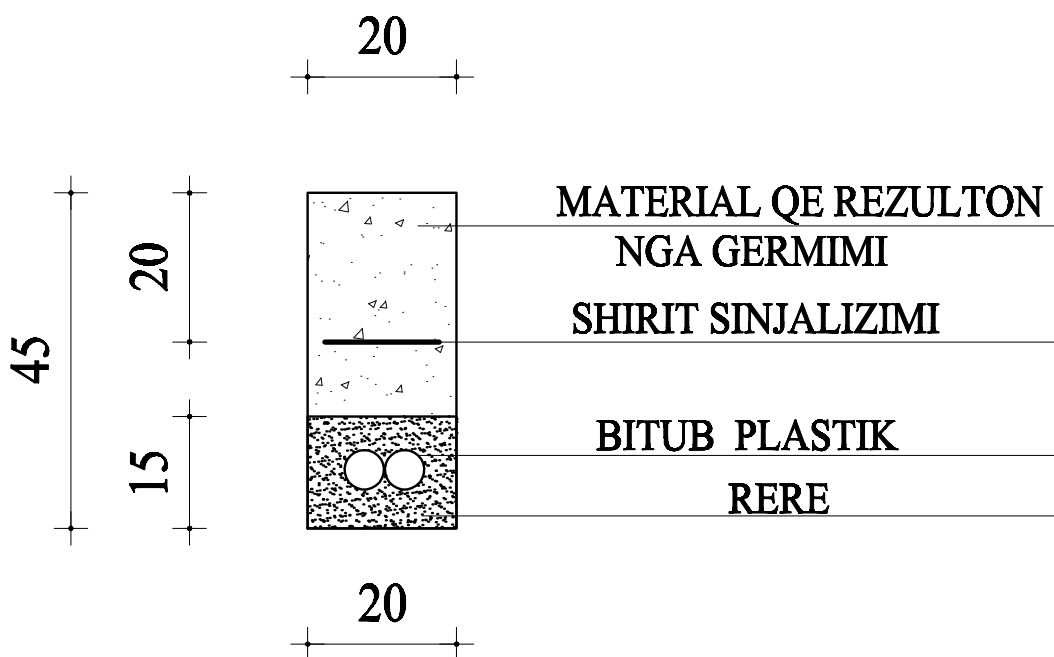
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE BANKINE, TOKE NORMALE



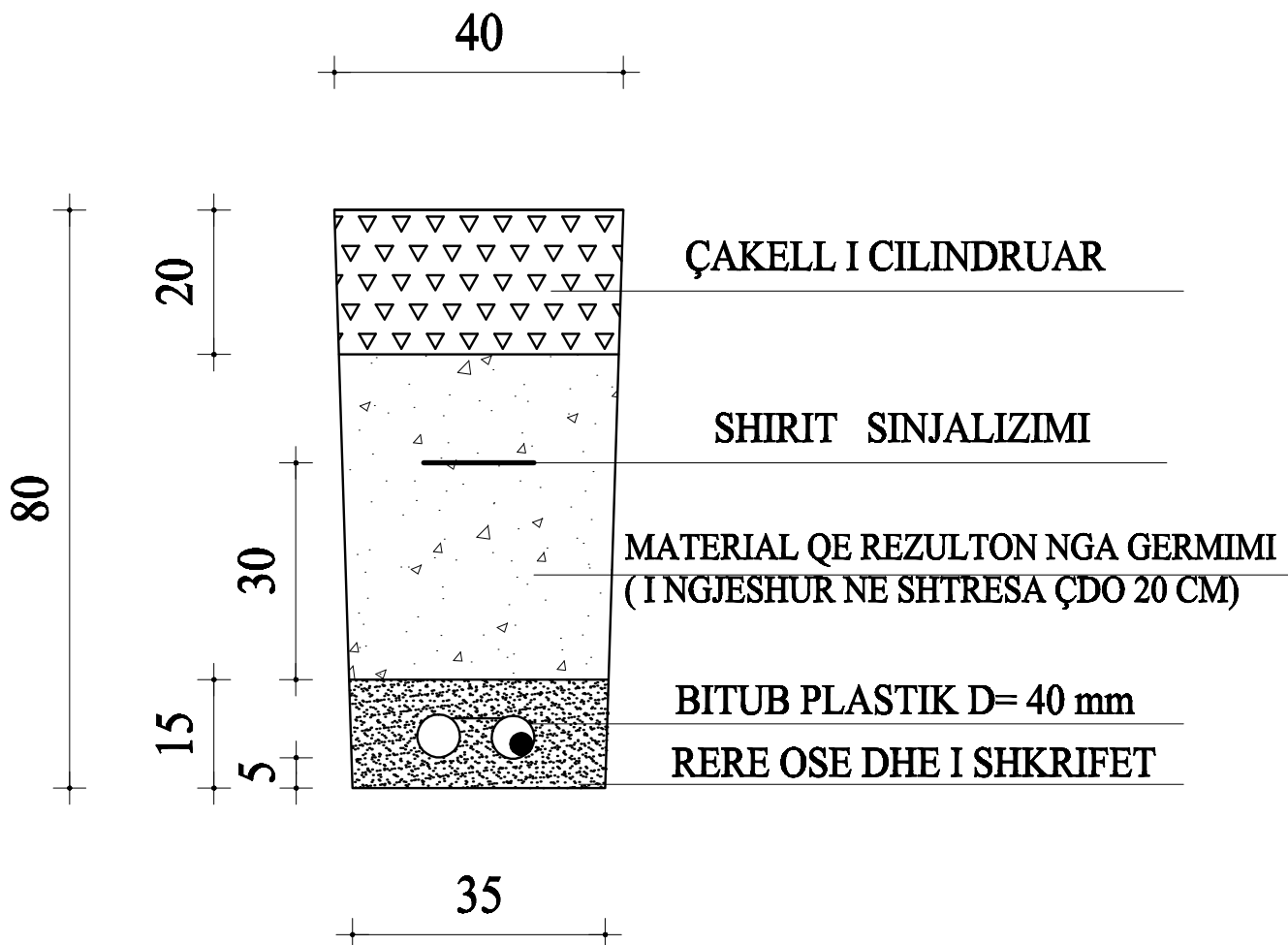
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE BANKINE TE AUTOSTRADES NE TERREN SHKEMBOR



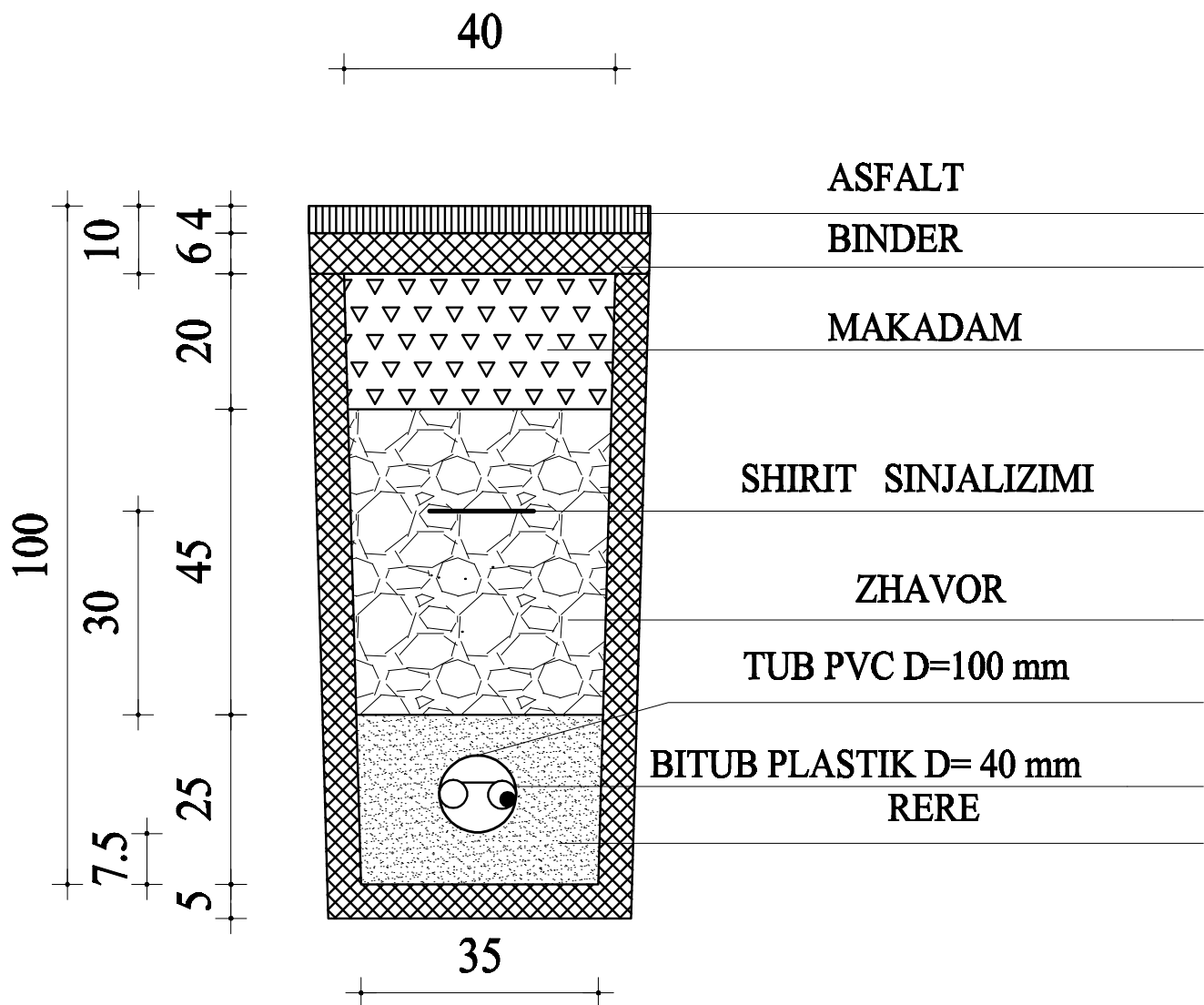
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE BANKINE NE TERREN SHKEMB TE BUTE OSE TOKE TE FORTE



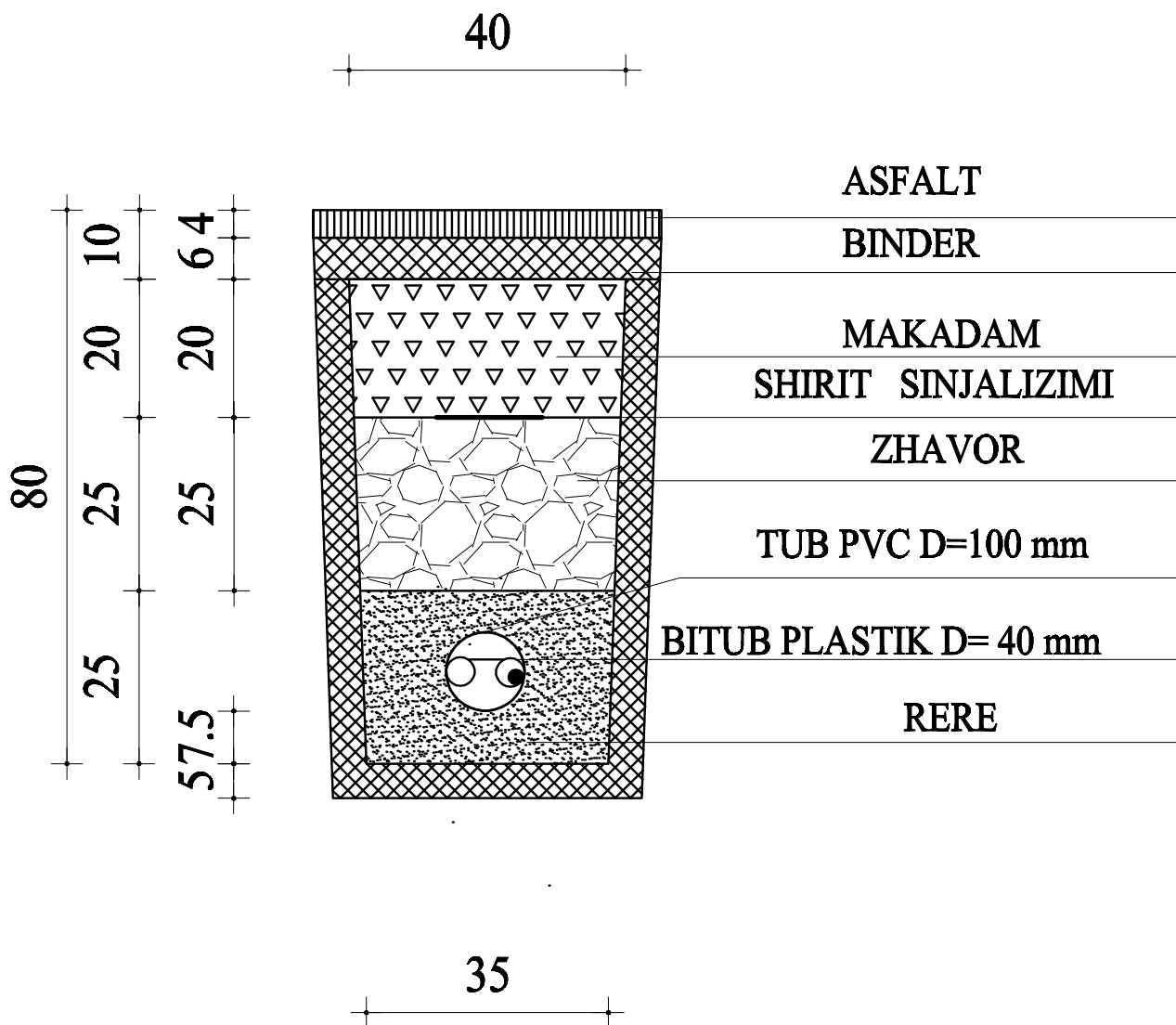
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE KRYQEZIMET E RRUGEVE KRYESORE (TOKE NORMALE)



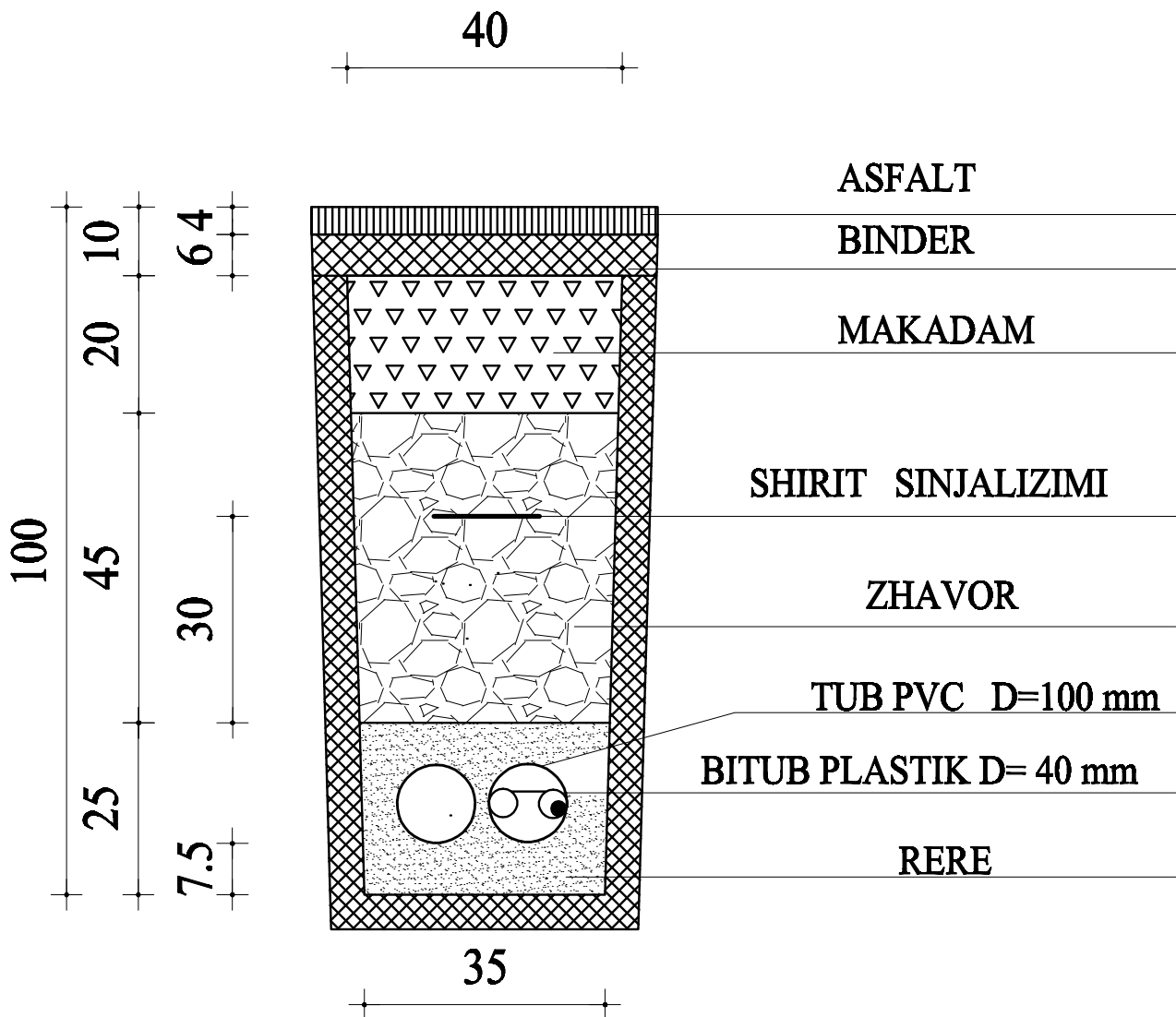
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE KRYQEZIMET E RRUGEVE KRYESORE (TERREN SHKEMB I BUTE OSE TOKE E FORTE)



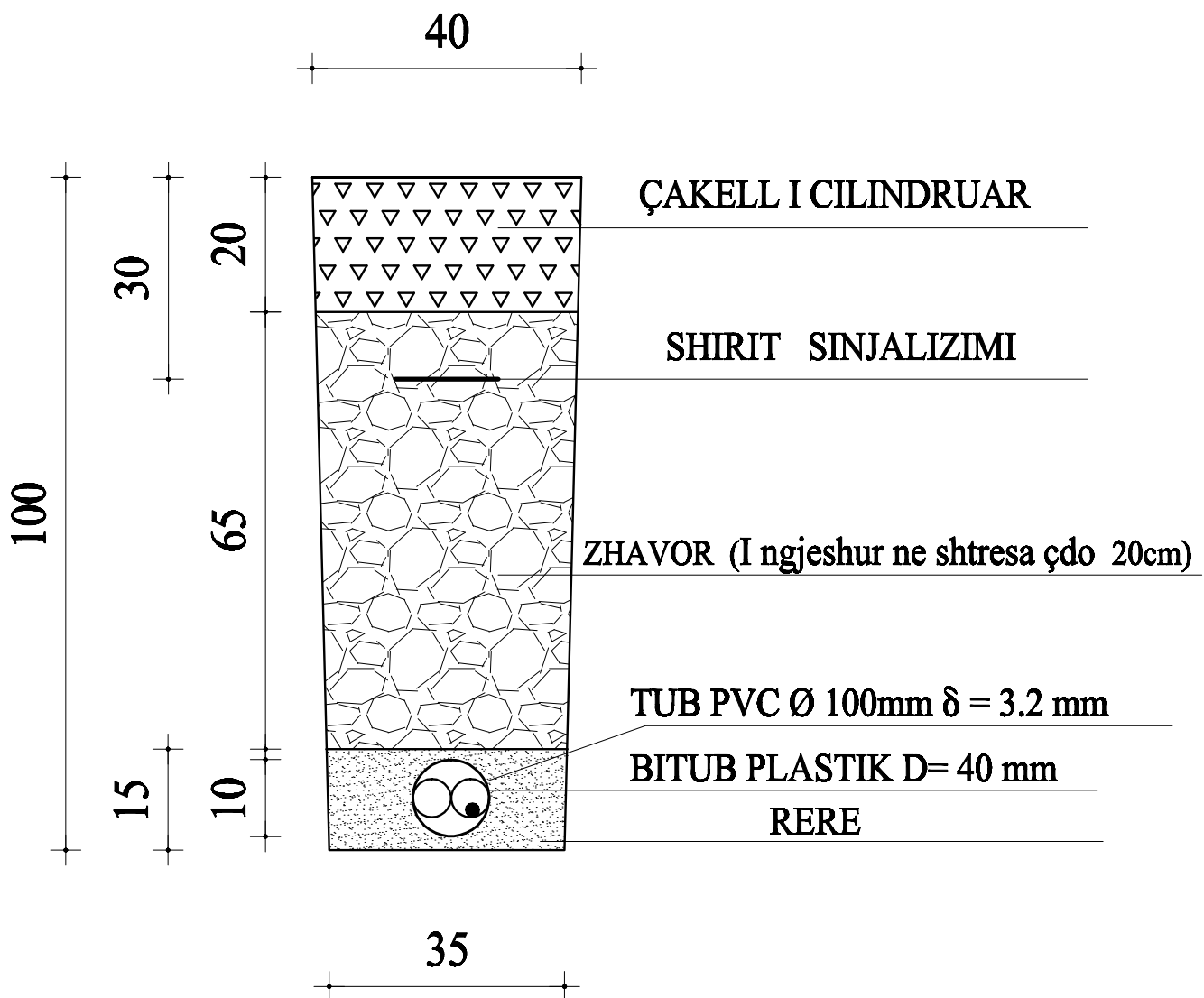
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE KRYQEZIMET E RRUGEVE KRYESORE DHE HEKURUDHES



## SPECIFIKIME TEKNIKE

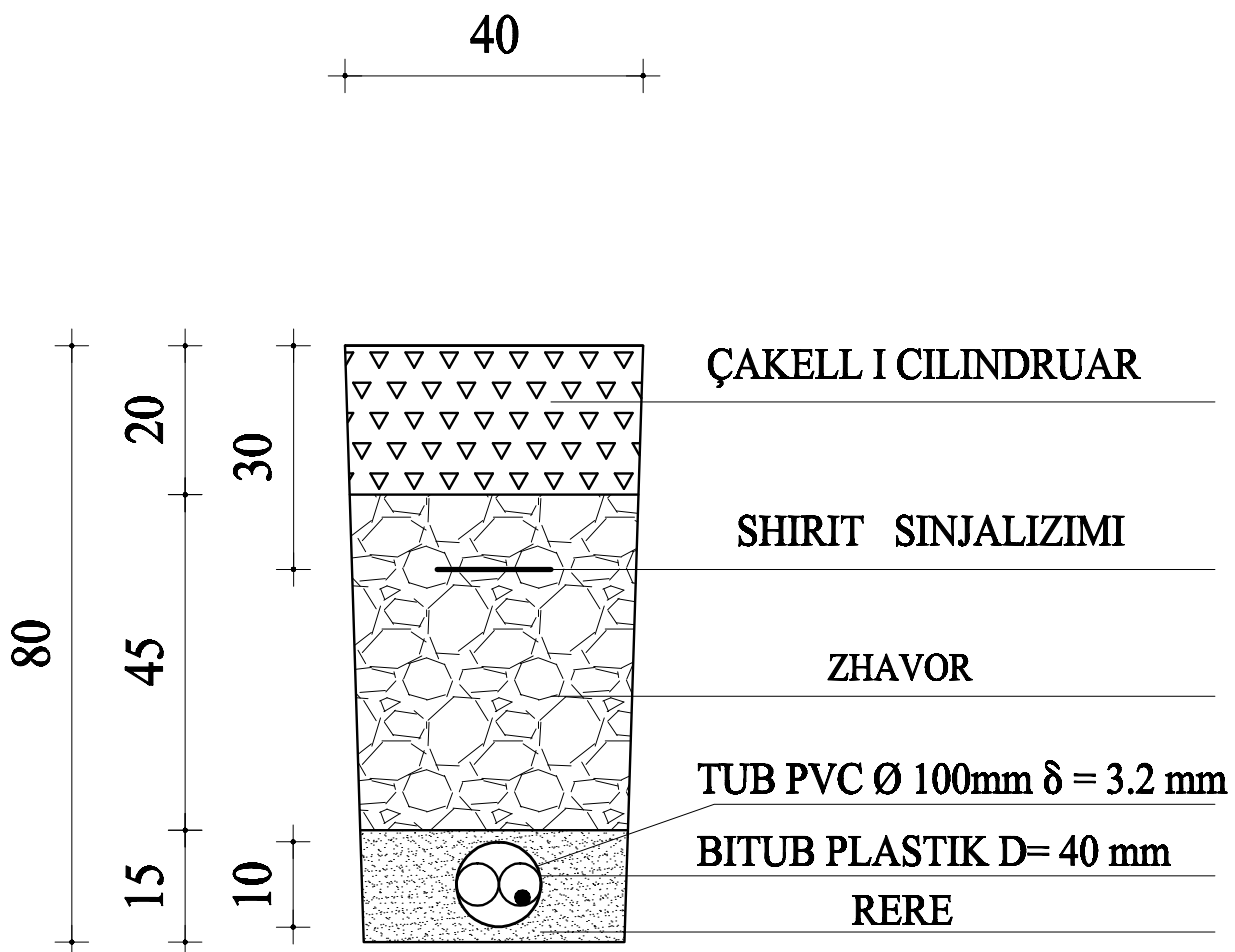
### VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE TUB PVC NE BANKINE, TOKE NORMALE





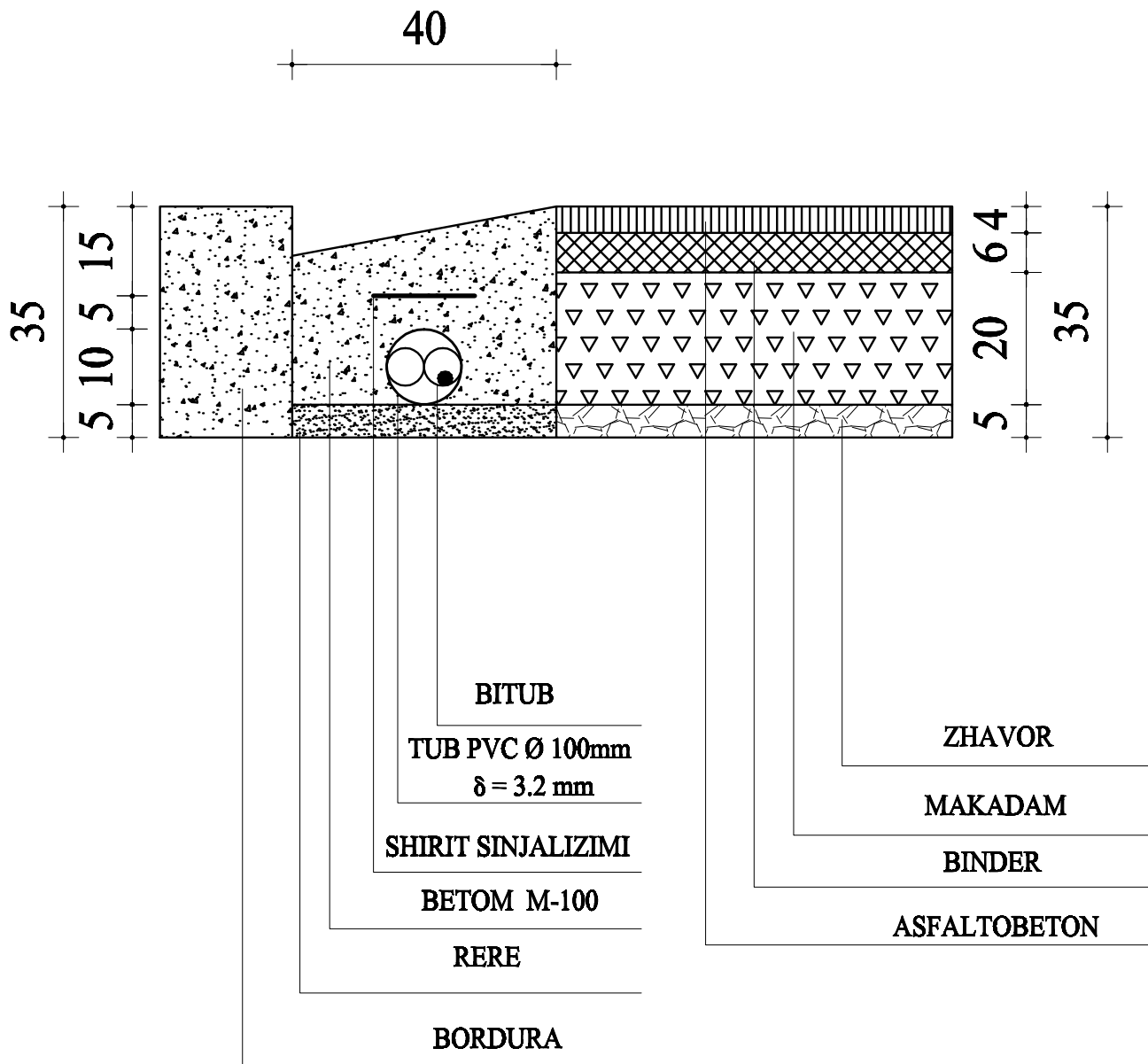
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE TUB PVC NE BANKINE, TOKE TE FORTE



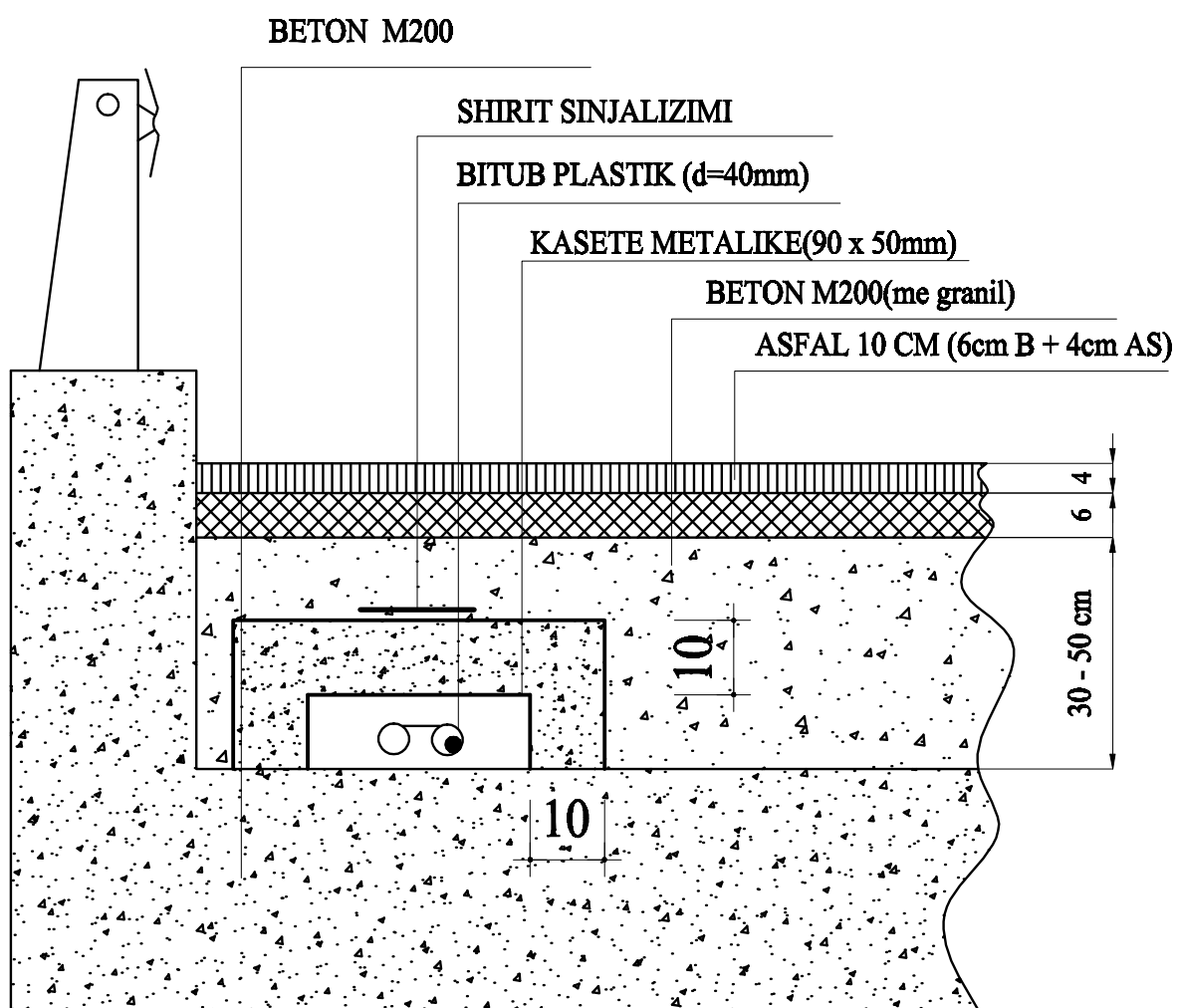
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE TUB PVC d.100 NE KUNETE BETONI TE RRUGES



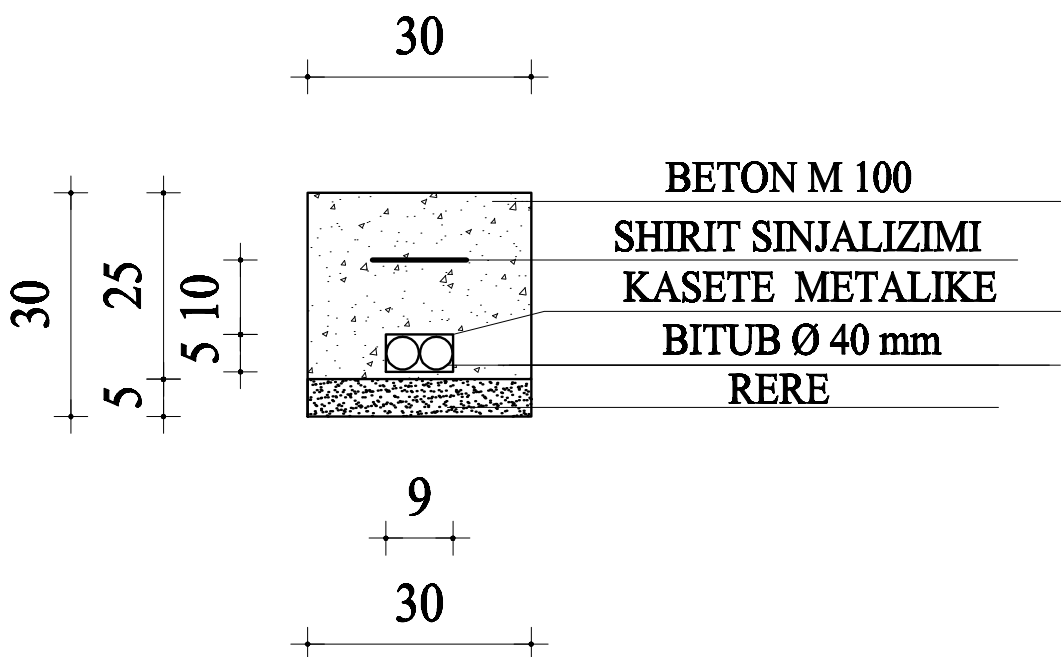
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VARIANT I KALIMIT TE BITUBIT NE KASETE METALIKE NE URA DHE TOMBINO, NE RRUGE TE ASFALTUAR



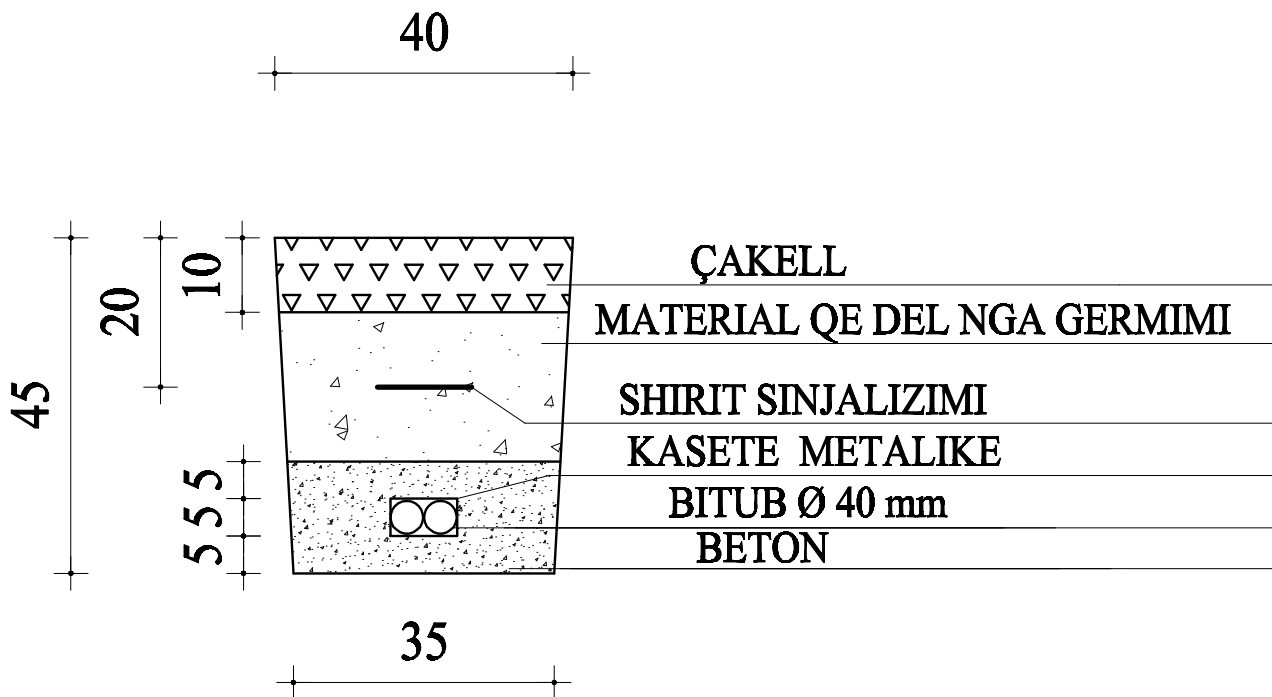
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE KASETE METALIKE NE TUNEL (NE SHKEMB)



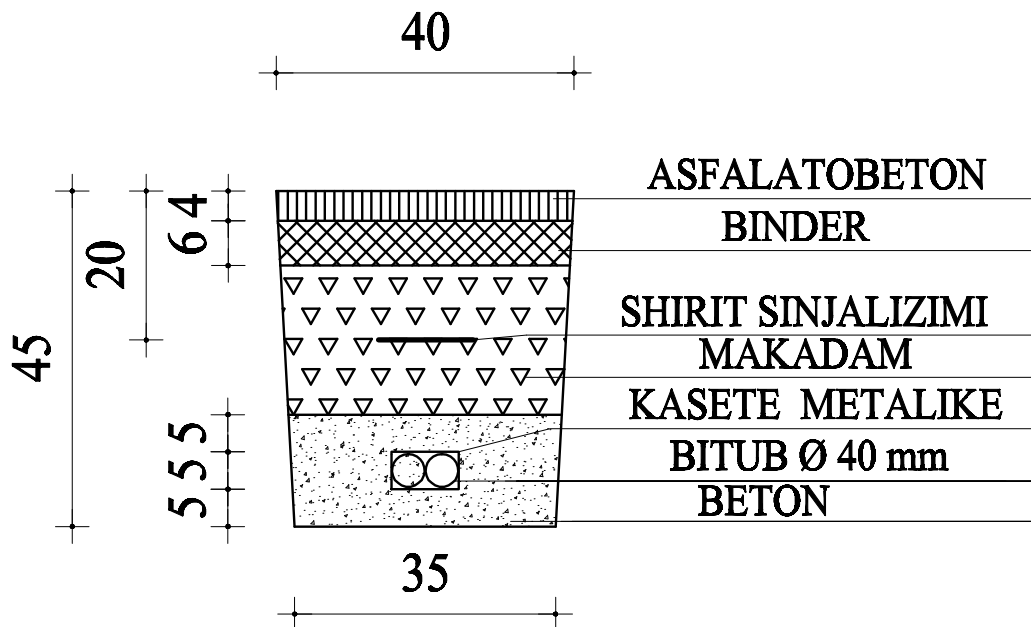
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NEKASETE METALIKE NE BANKINE, TOKE NORMALE



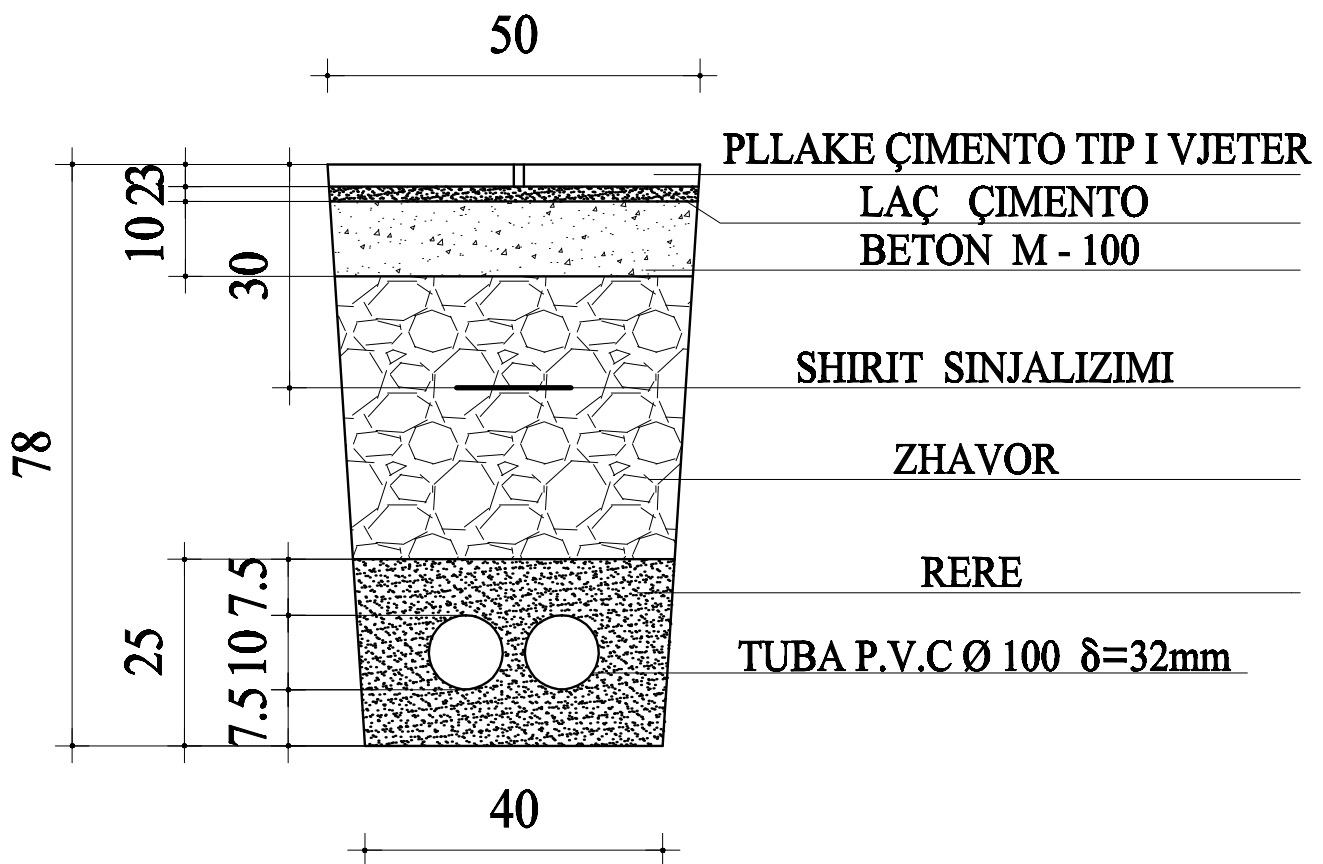
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VARIANTI I KALIMIT TE BITUBIT NE KASETE METALIKE NE RRUGE TE ASFALTUAR NE TOKE NORMALE



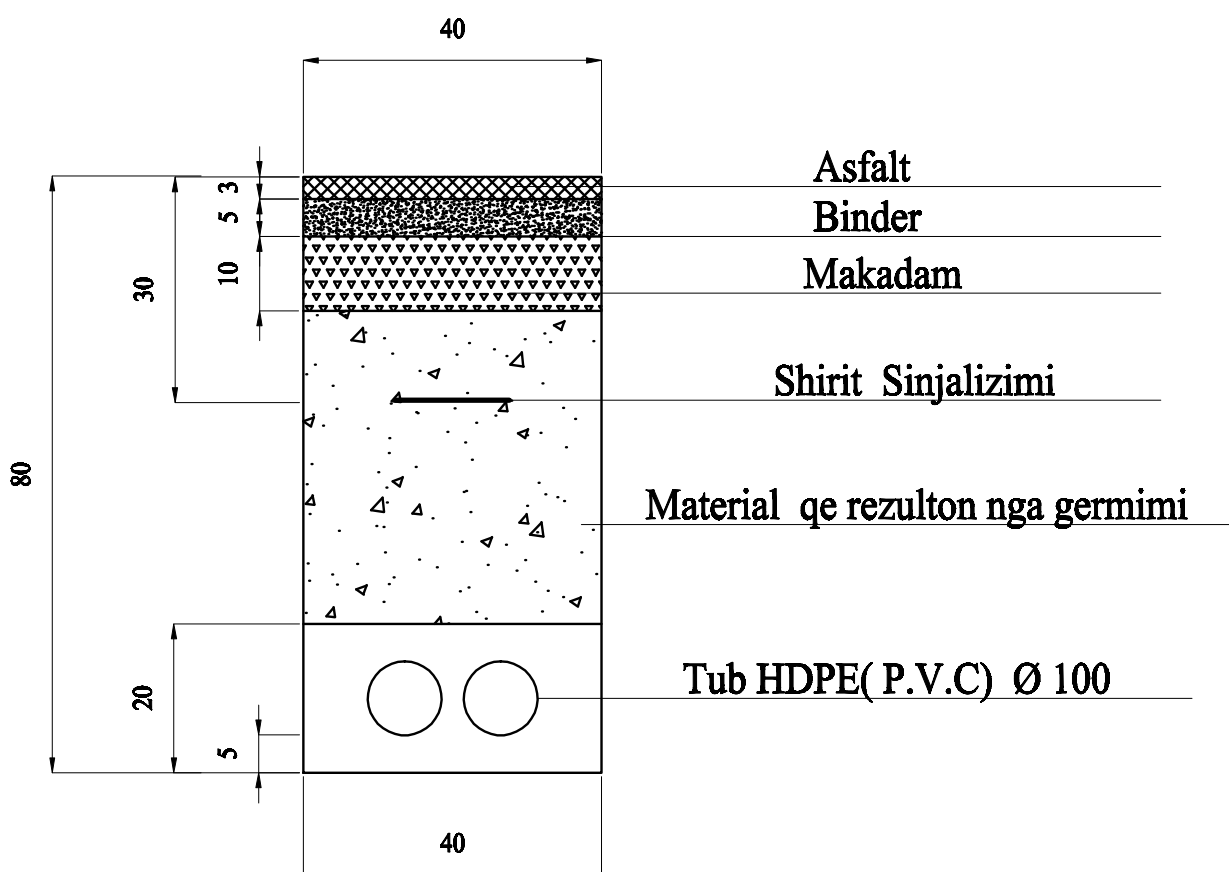
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### 2 TUBA P.V.C TE VENDOSUR NE RERE NE TROTUAR



## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VENDOSJE 1 x 2 TUBAHDPE NE RERE, NE RRUGE ME ASFALT TOKE E FORTE

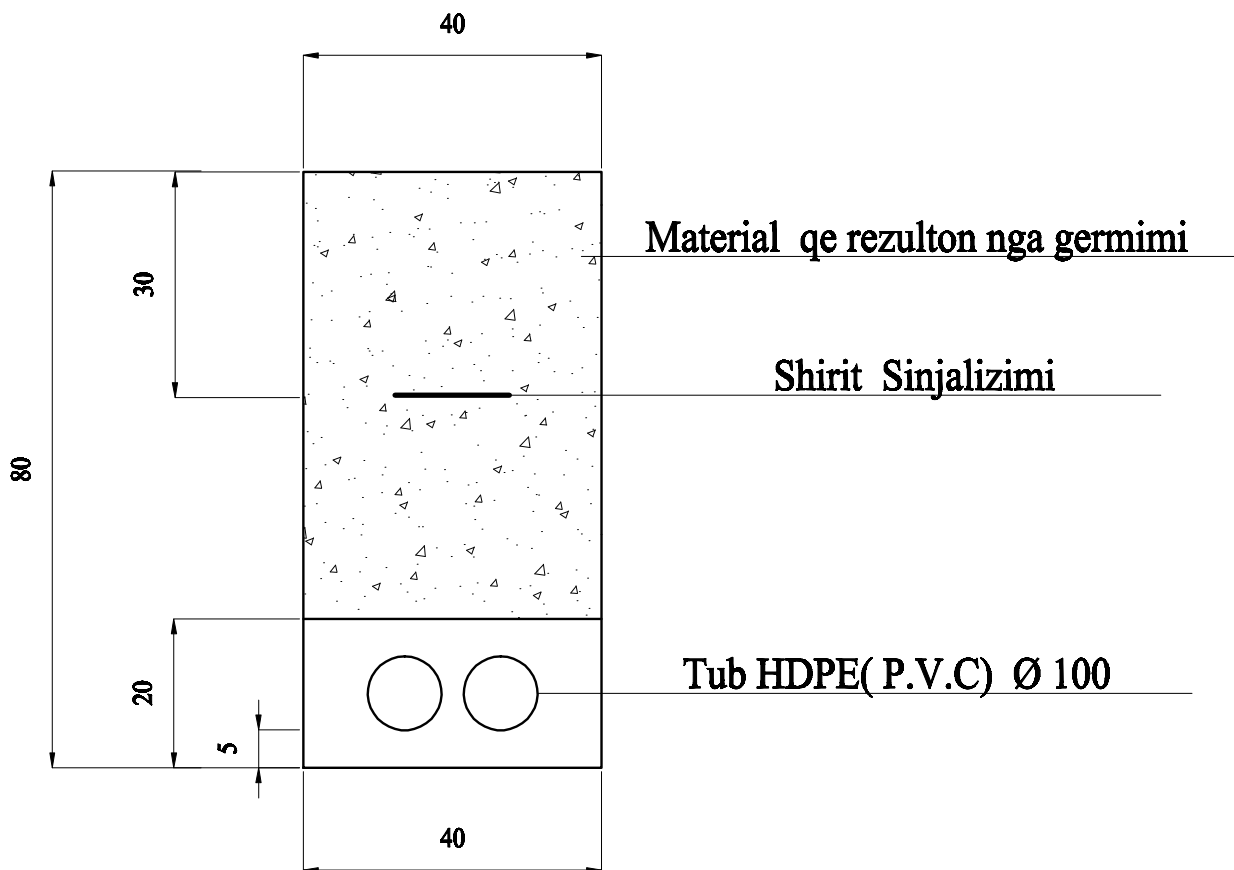


DISTANCA T JEPEN NE CENTIMETER



## SPECIFIKIME TEKNIKE

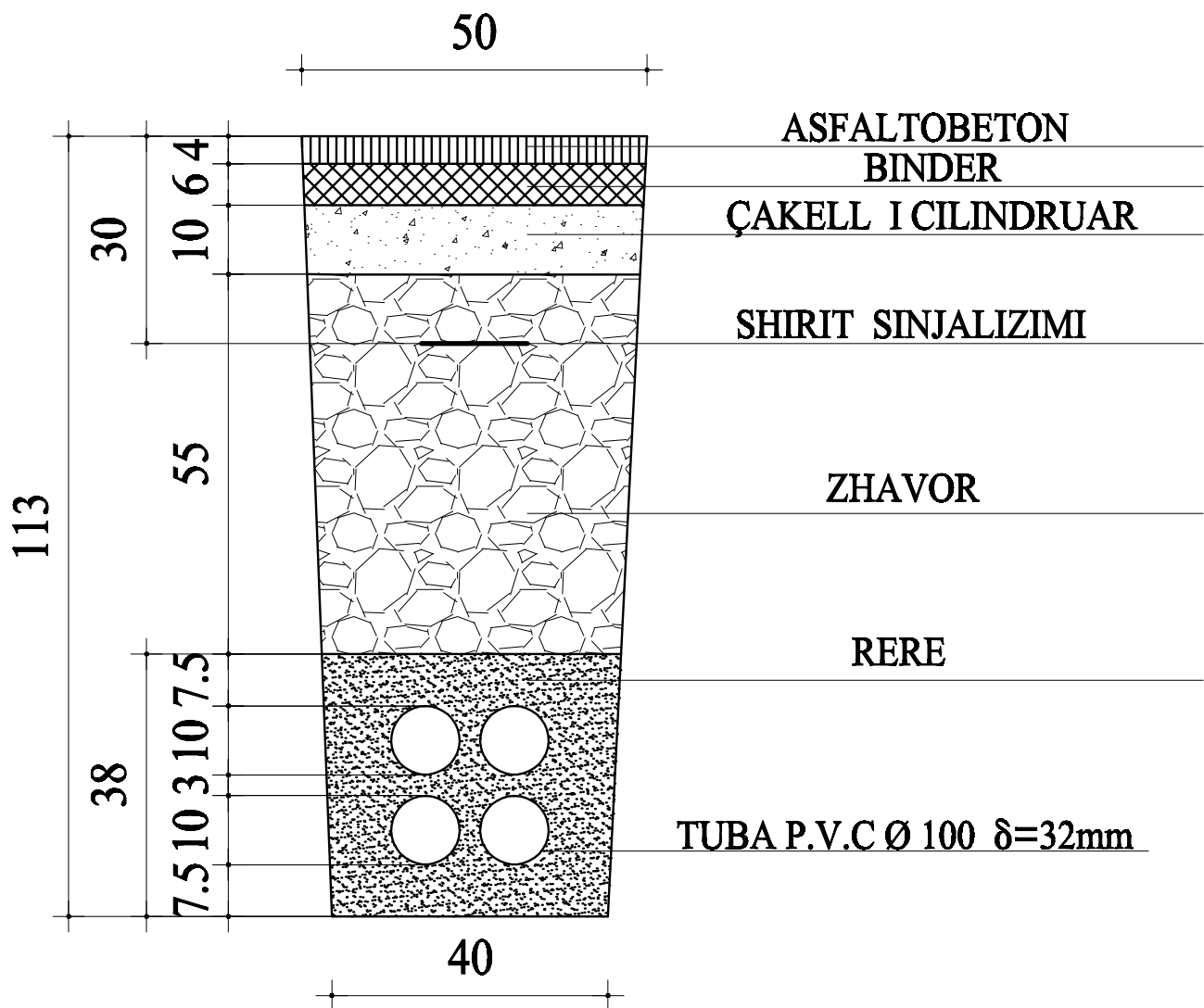
### VENDOSJE 1 x 2 TUBAHDPE NE RERE,NE RRUGE TE PAASFALTUAR TOKE NORMALE



DISTANCAT JEPEN NE CENTIMETER

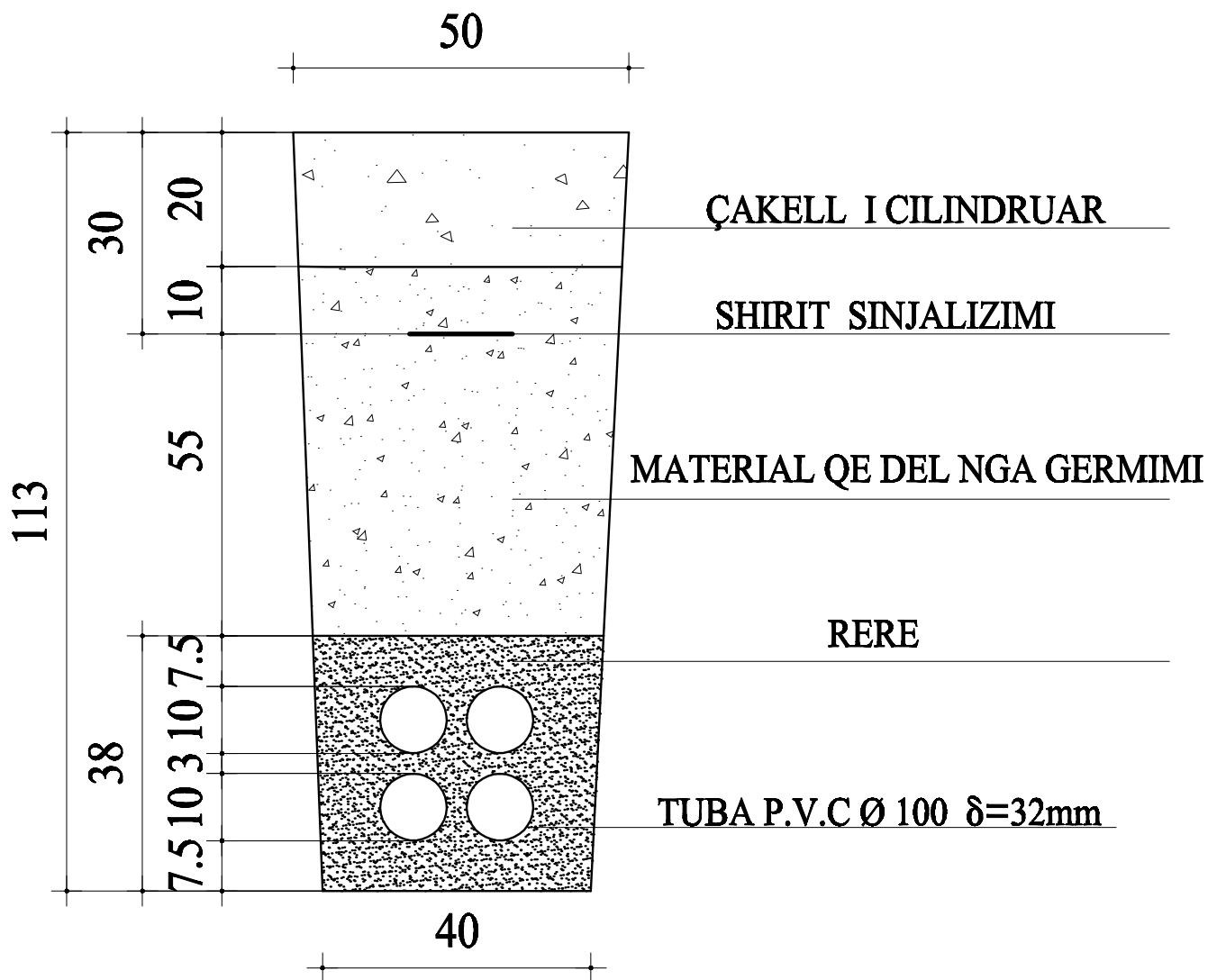
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### VENDOSJE E 4 TUBA P.V.C NE RERE NE RRUGE DYTESORE



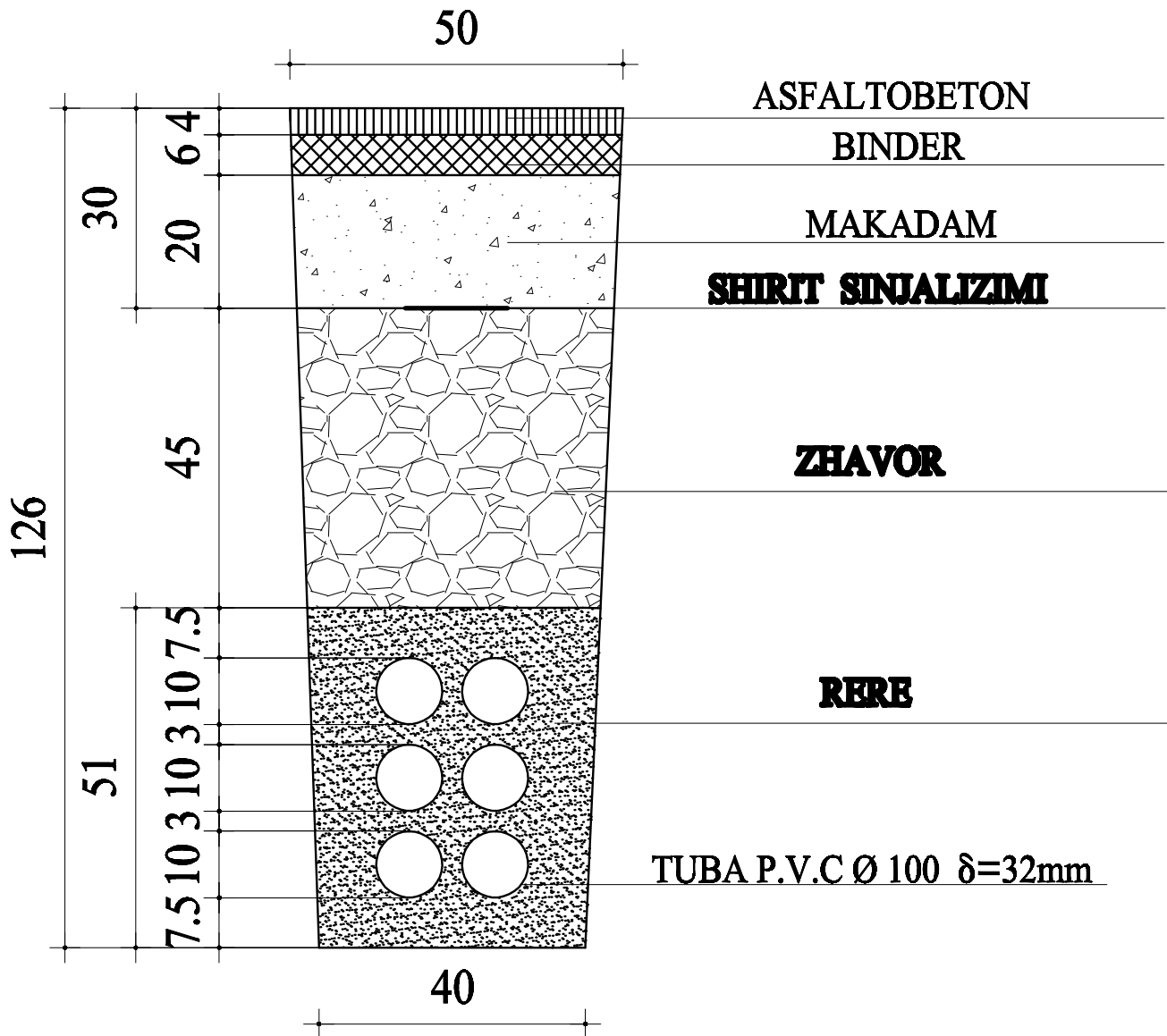
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 4 TUBA P.V.C NE RERE TE PAASFALTUAR



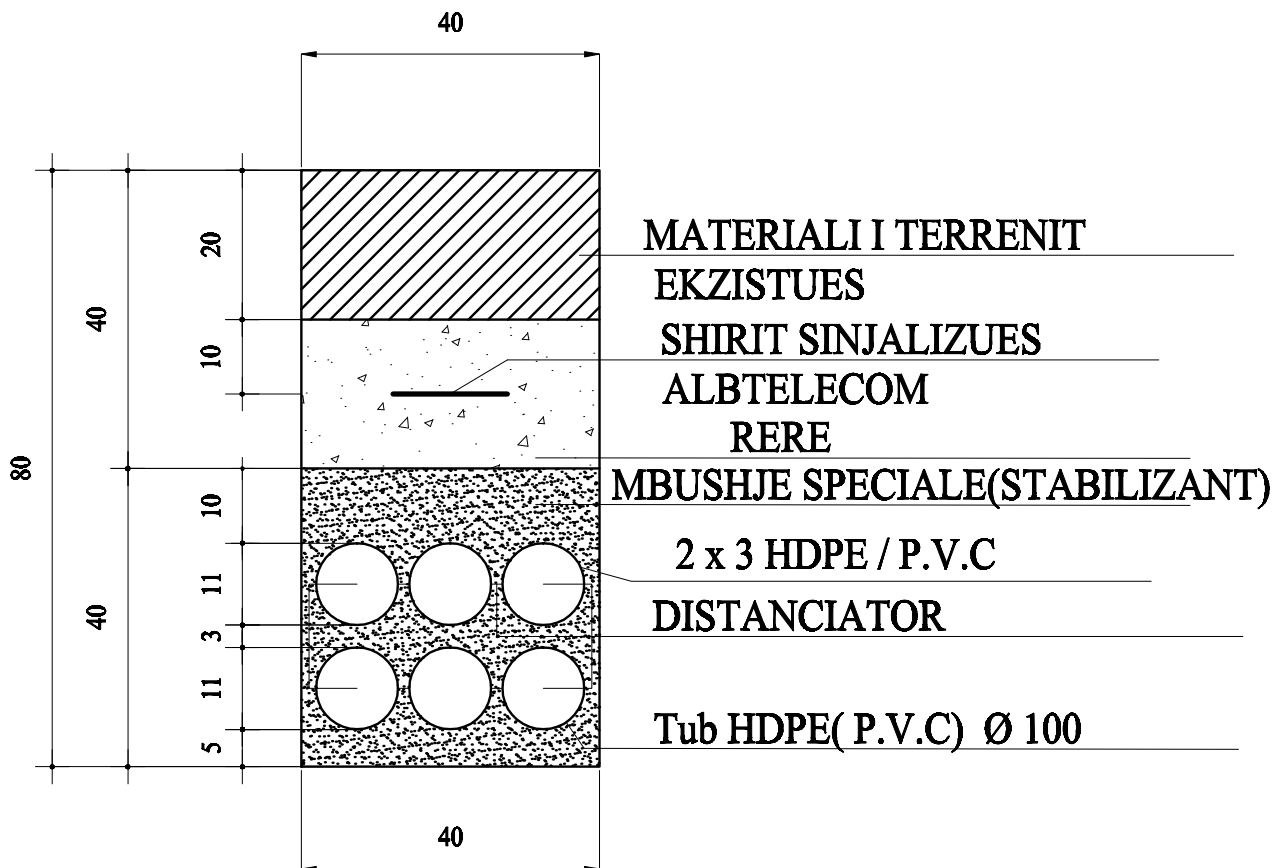
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 6 TUBA NE RERE NE RRUGE KRYESORE V.2



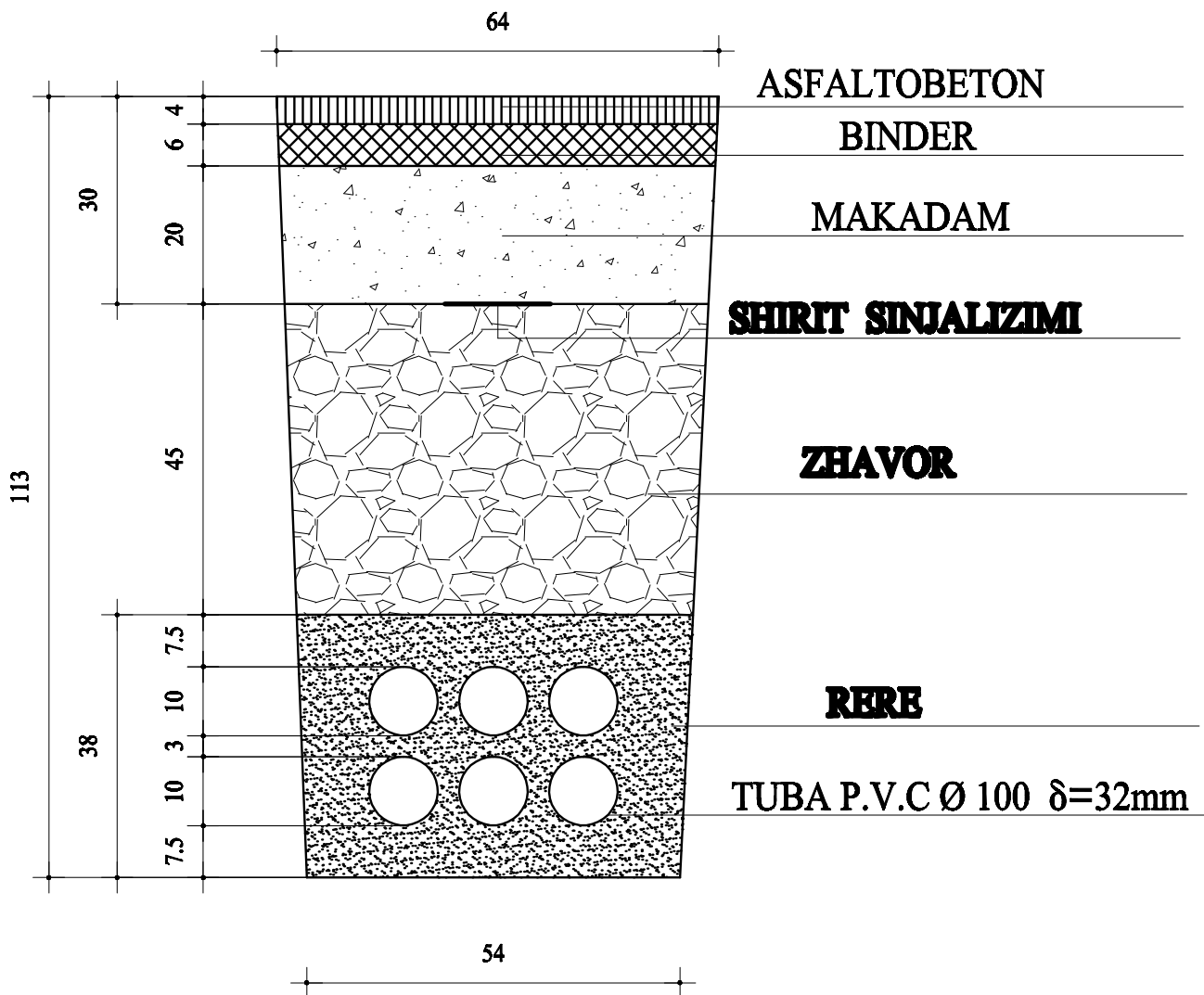
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VARIANTI I KALIMIT 2 X 3 HDPE NE RRUGE



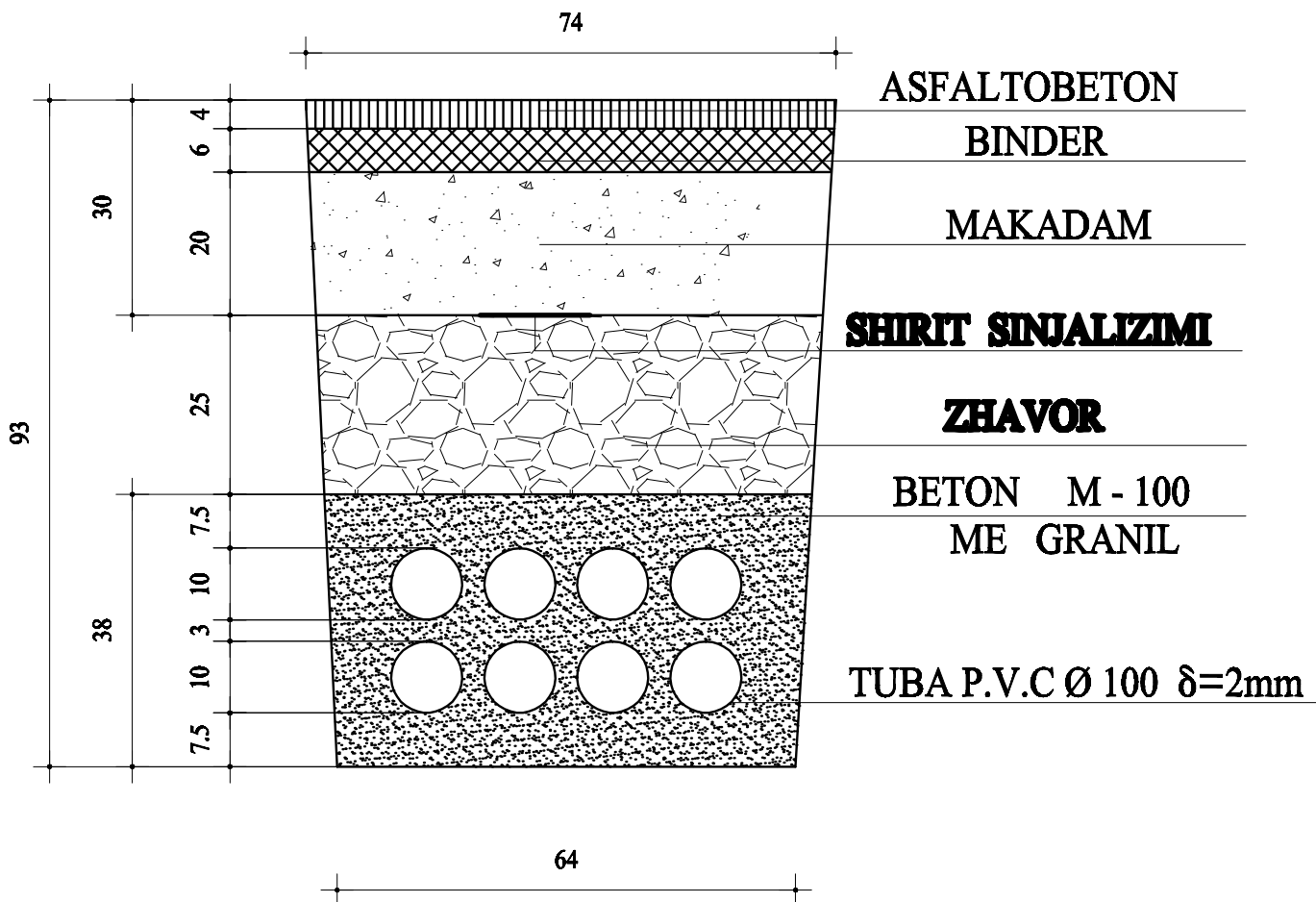
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 6 TUBA NE RERE NE RRUGE KRYESORE V.1



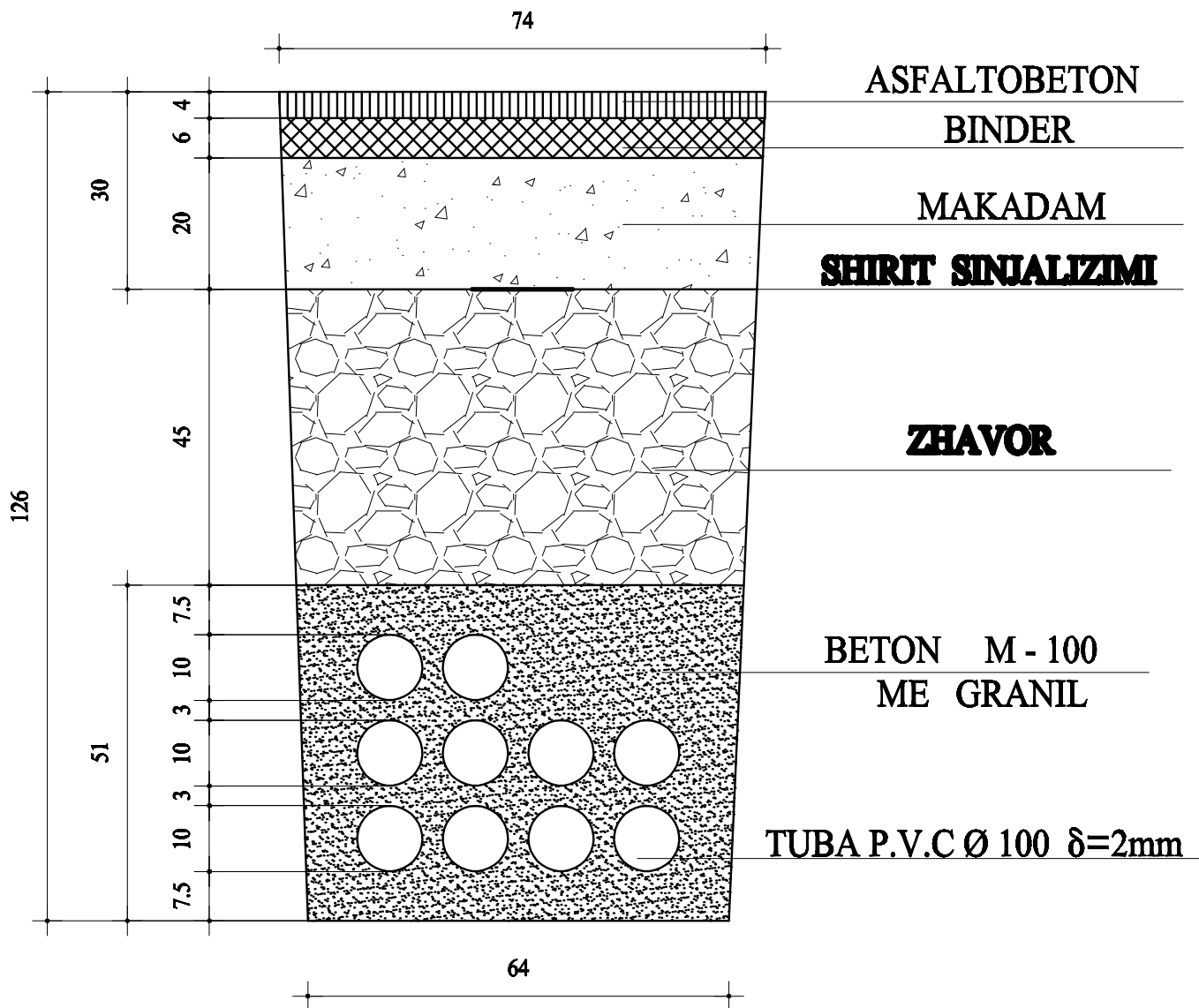
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 8 TUBA NE BETON NE RRUGE KRYESORE



# SPECIFIKIME TEKNIKE

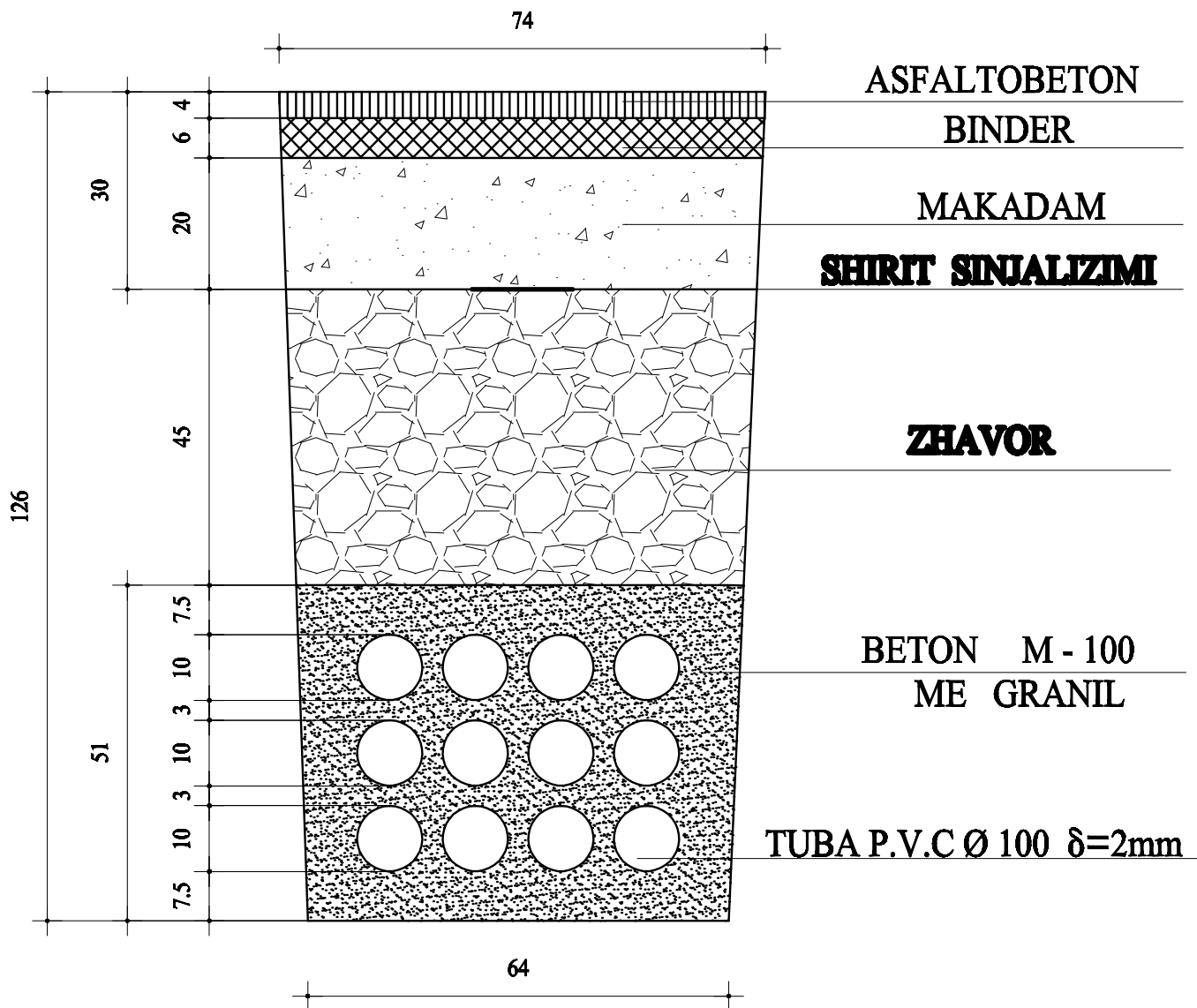
## VENDOSJE E 10 TUBA NE BETON NE RRUGE KRYESORE





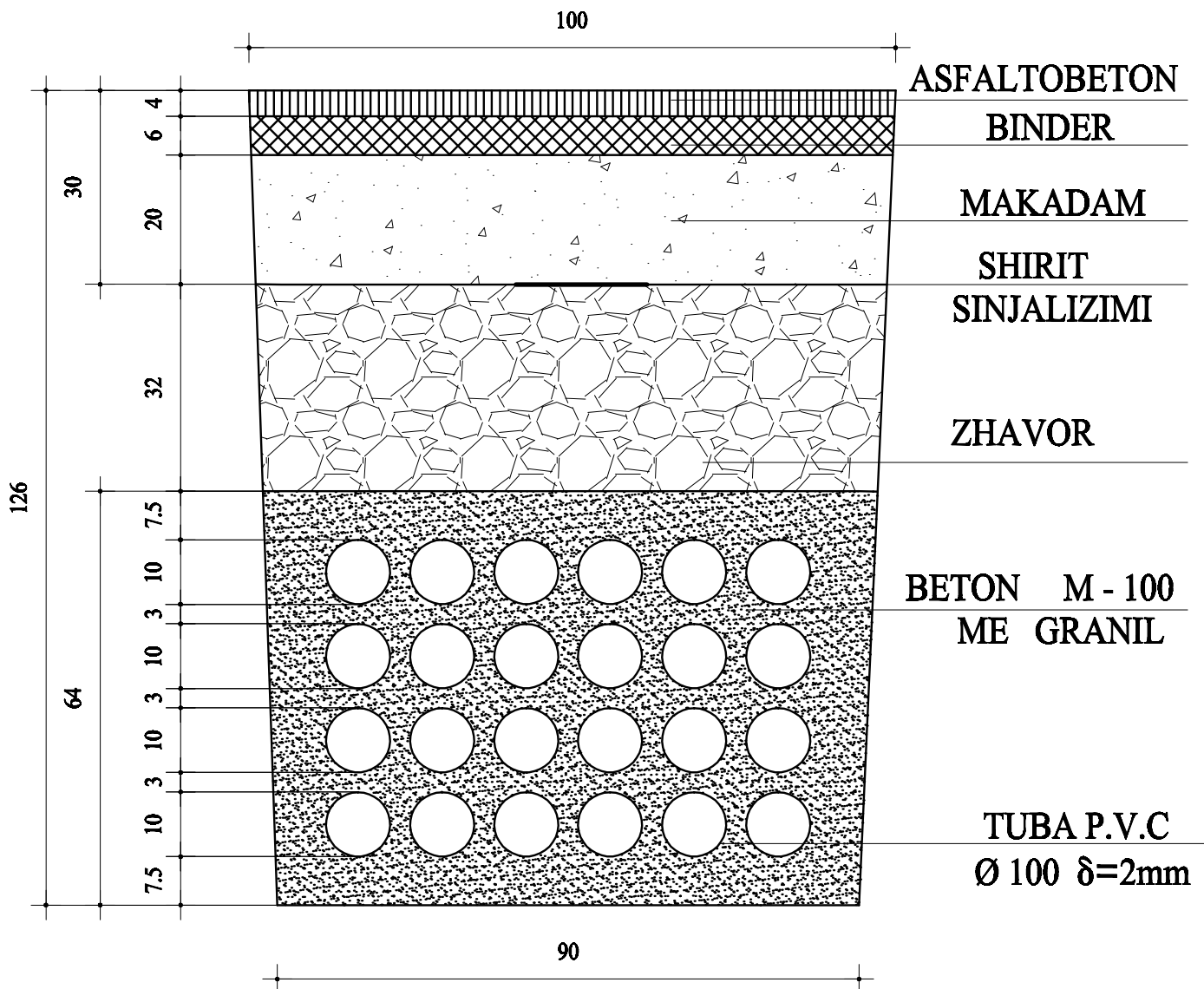
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 12 TUBA NE BETON NE RRUGE KRYESORE



# SPECIFIKIME TEKNIKE

## VENDOSJE E 24 TUBA NE BETON NE RRUGE KRYESORE

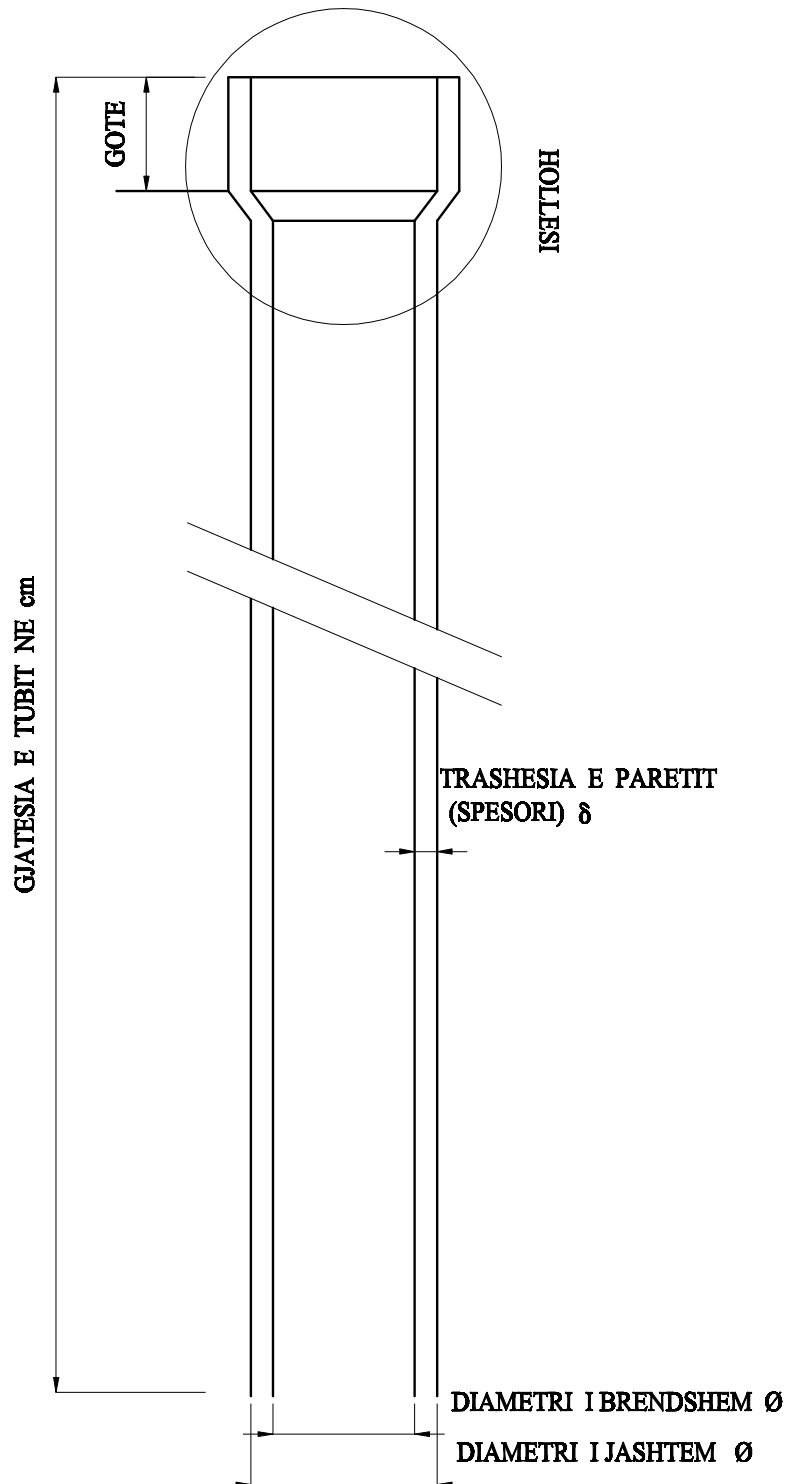


## **SPECIFIKIME TEKNIKE**

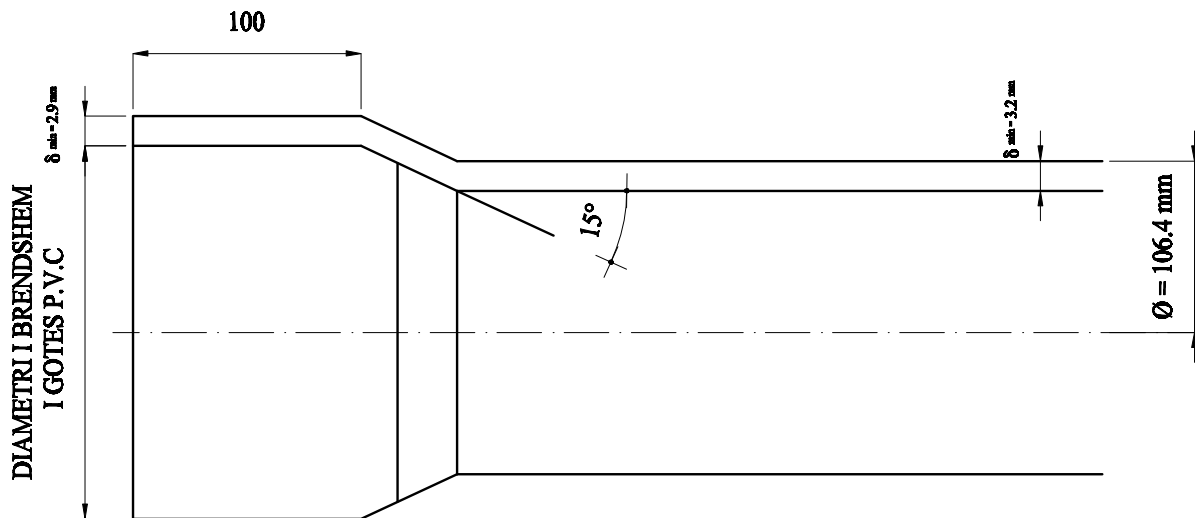
**Shirit per identifikimin e kablove llamarine inoks  $\delta$  0.1**

**N CABLE-A-1200-04-1-1200**

# SPECIFIKIME TEKNIKE



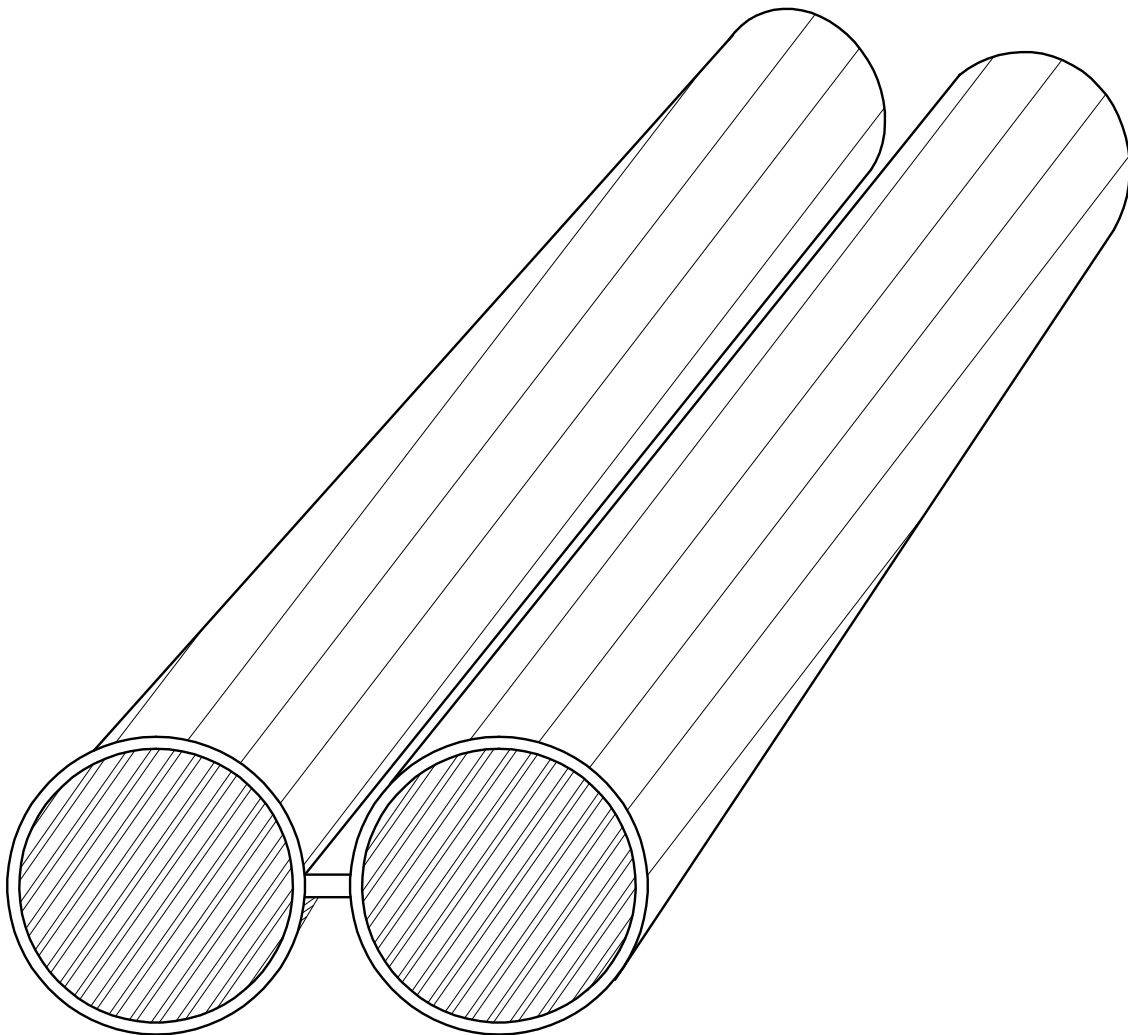
## SPECIFIKIME TEKNIKE



**HOLLESI E GOTES SE TUBIT P.V.C**

## SPECIFIKIME TEKNIKE

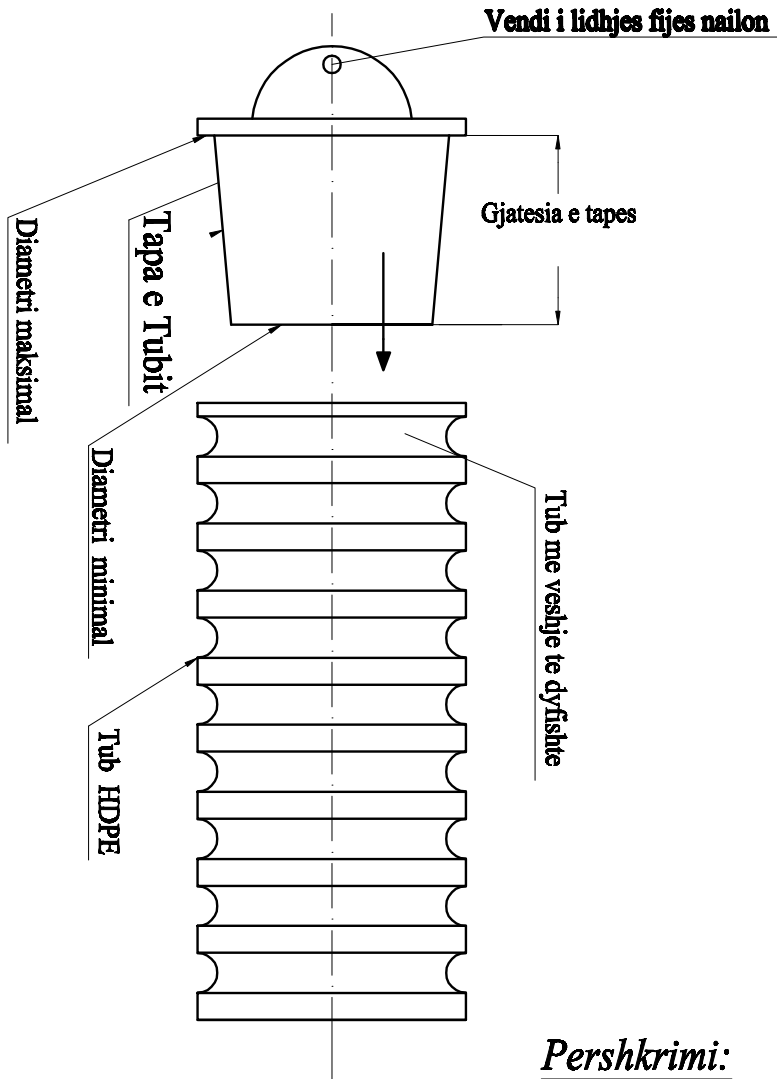
### Bitub plastik



#### Specifikime teknike

Diametri i jashtem i tubit mm 40  
Gjeresia e bitubit mm 83  
Trashësia e paretit (spesori) mm 3  
Pesha kg/m 0.72  
Gjatesia e tubit ne baraban mm 550  
Diametri i jashtem i barab.(max) m 2

# SPECIFIKIME TEKNIKE



## Perdorimi:

Eshte e nevojshme qe provizorisht pjeset fundore te tubave bosh gjate ndertimit te nje sistemi tubacionesh ne kanal si dhe para kryerjes se testimit paraprak ,te mbylljen me tapa ne menyre qe te evitohet futja e ujit, baltës dhe papastertive brenda tyre.

## Rekomandime:

Tapat prej polietilene te jene te tilla qe te mbyllin si anen "femer" ashtu edhe ate "mashkull" te tubit. Per lidhjen e fijos se nailonit tapat mund te pajisen me nje zgjatim me bire.

## Pershkrimi:

Tapa prej polietilene i ka formen e nje lupe qe mund te perdoret per mbylljen e disa lloj diametrash tubi. Pjesa e perforcuar e fundit te saj eviton mundesine e zhytjes se tapes brenda tubit.

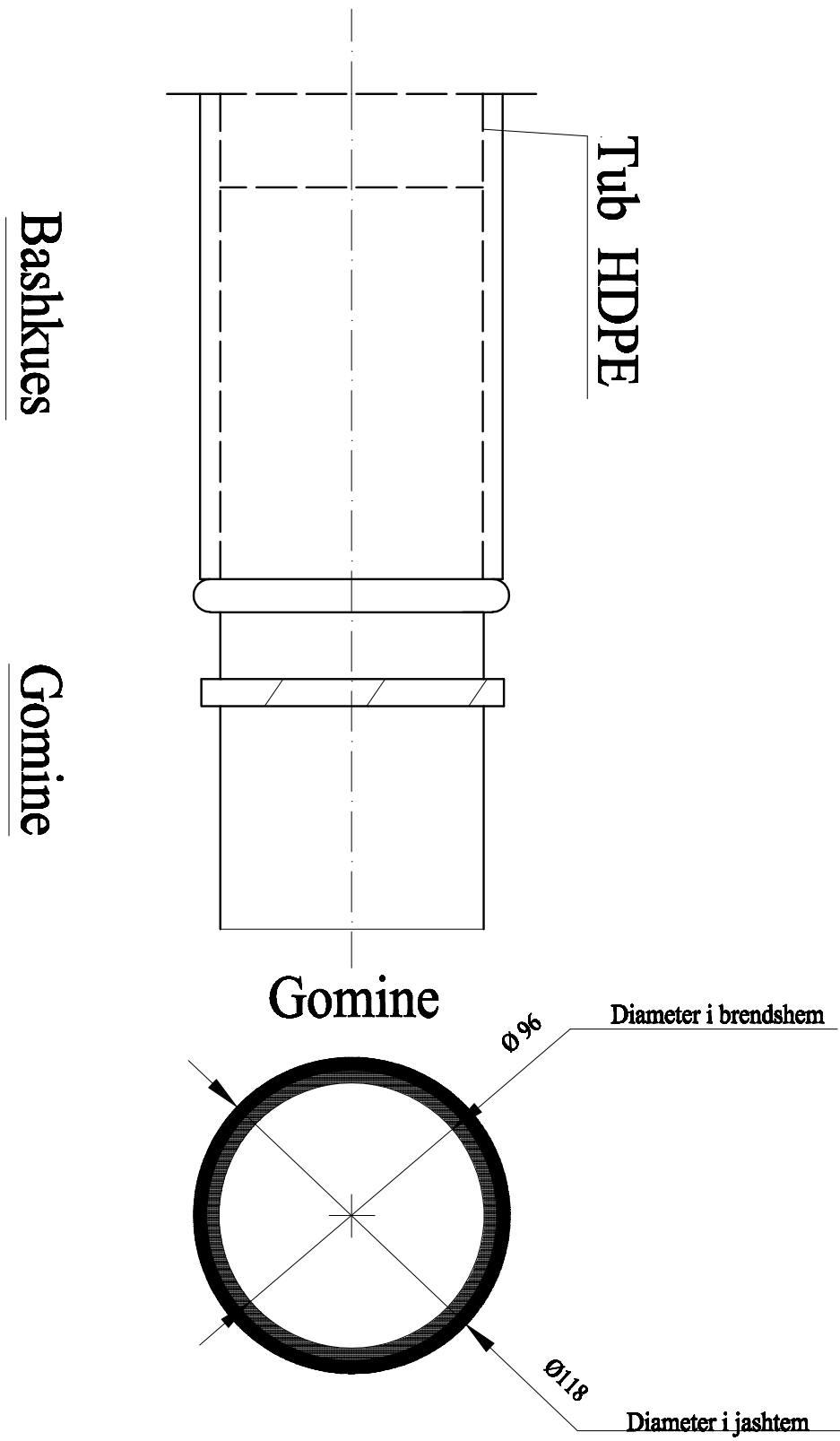
## Instalimi:

Ne fundet e dy tubave bosh vendoset tapa e polietilene me diametrin qe i pergjigjet atij te tubit dhe shtypet me force. Te mos perdoret adeziv pasi mbyllja qe siguron tapa vetem duke u shtypur eshte e mjaftueshme.

Emertimi	Diametri		Permasat e jashtme(c)	Pesha kg/cope
	Min (A)	Min (B)		
mm	mm	mm	mm	mm
110	97	107	119	0.070

# SPECIFIKIME TEKNIKE

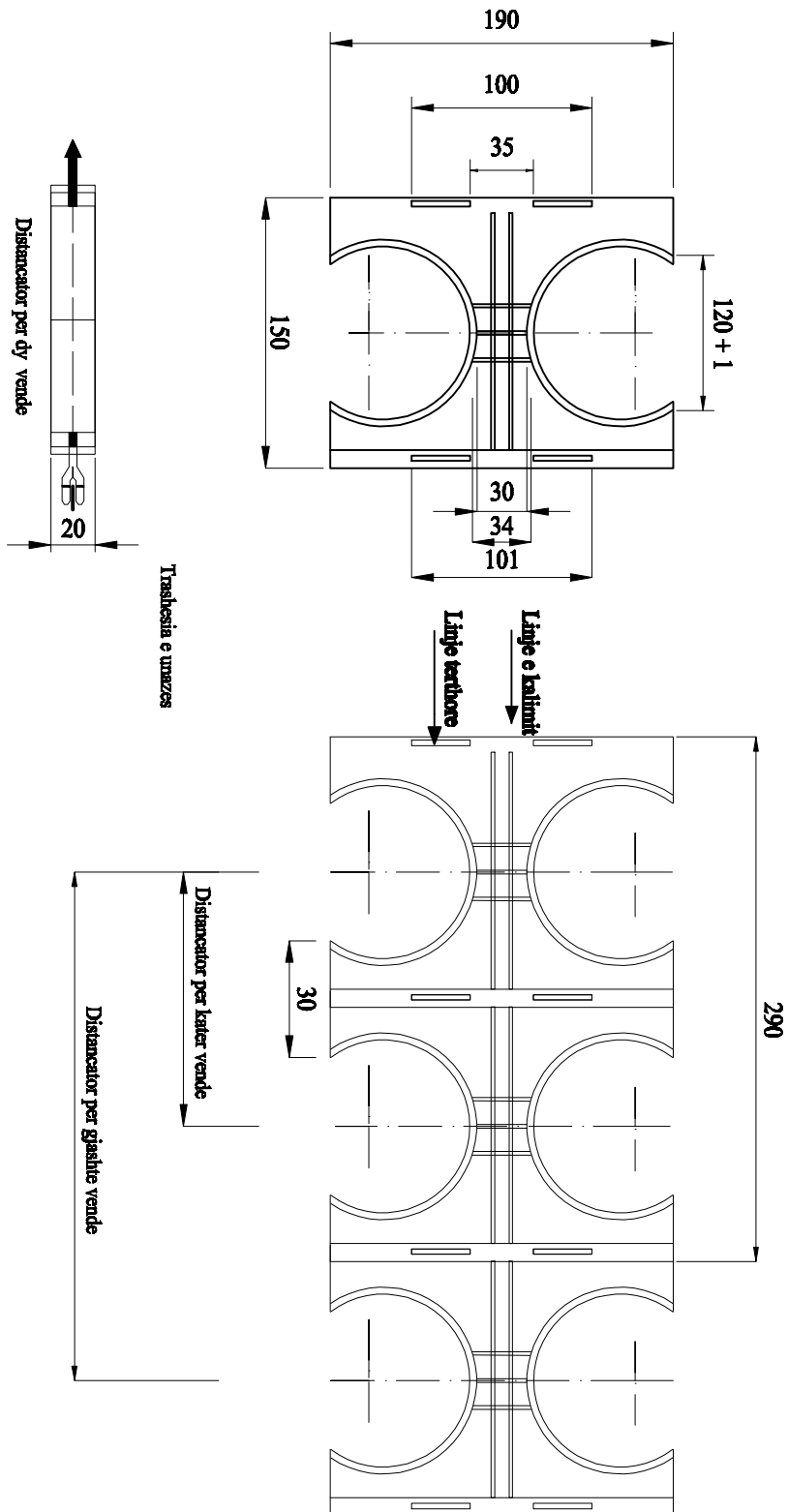
## AKSESORET E BASHKIMIT TE TUBAVE



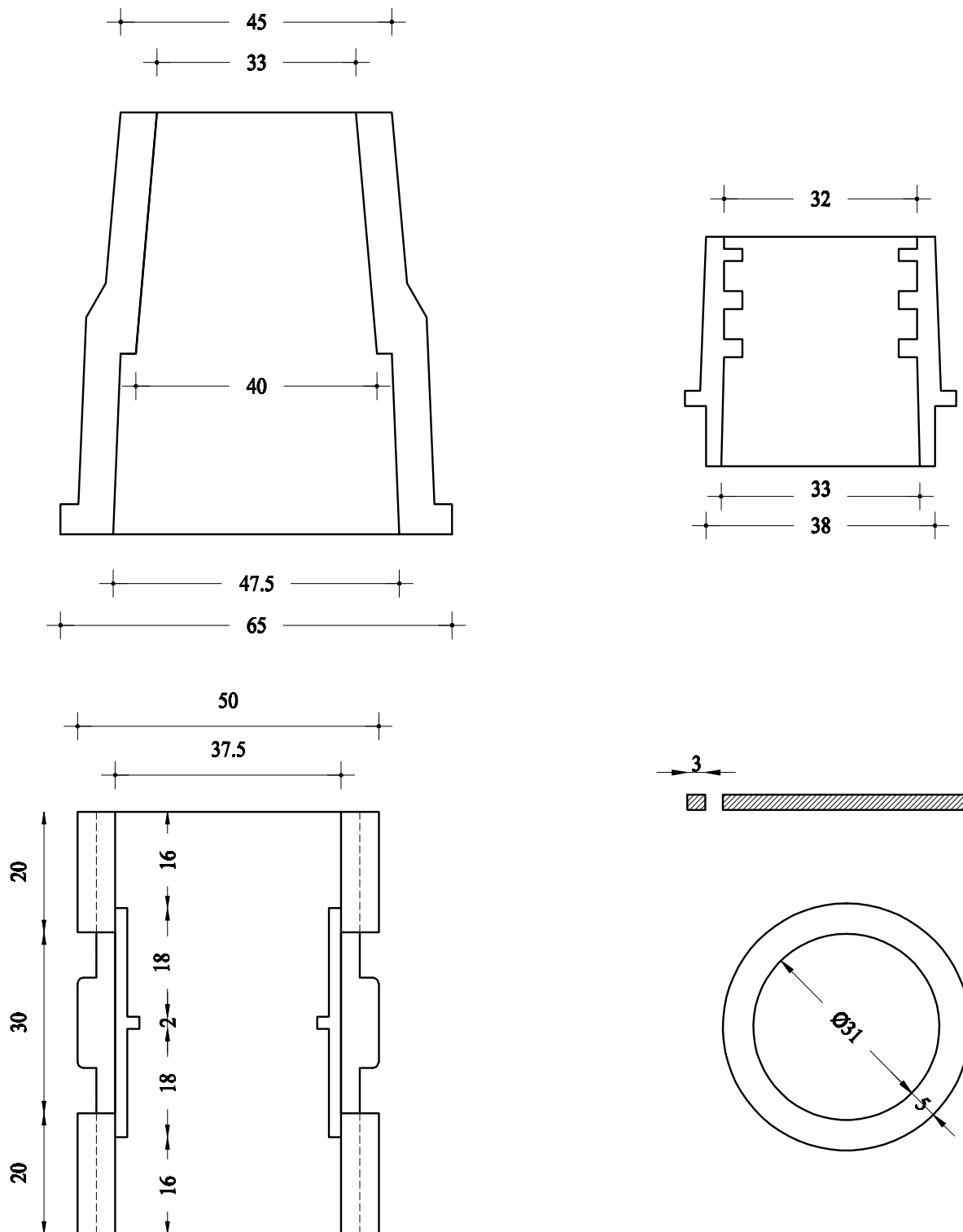


# SPECIFIKIME TEKNIKE

## DISTANCATOR I TUBAVE



## SPECIFIKIME TEKNIKE

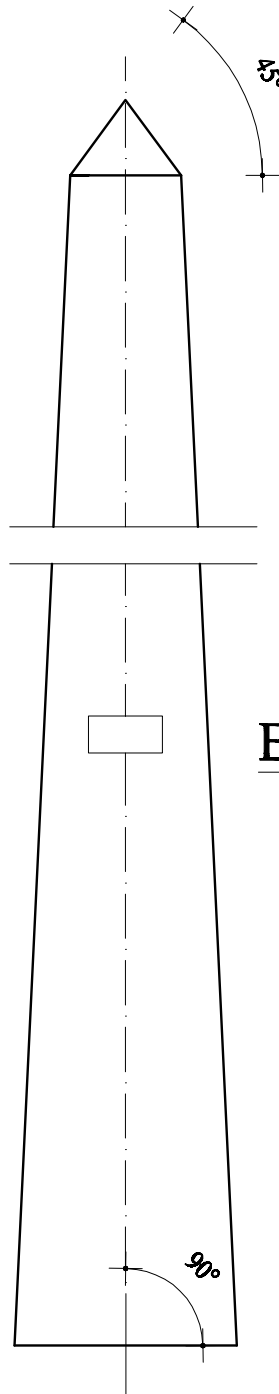


**AKSESORET E BASHKIMIT TE TUBAVE PLASTIK Ø32**

Porositen ne vartesi nga dimensionii tubave plastike te F.O.

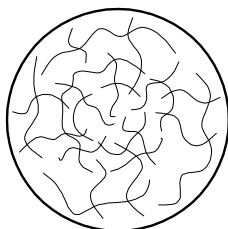
# SPECIFIKIME TEKNIKE

## SHTYLLAT PREJ DRURI



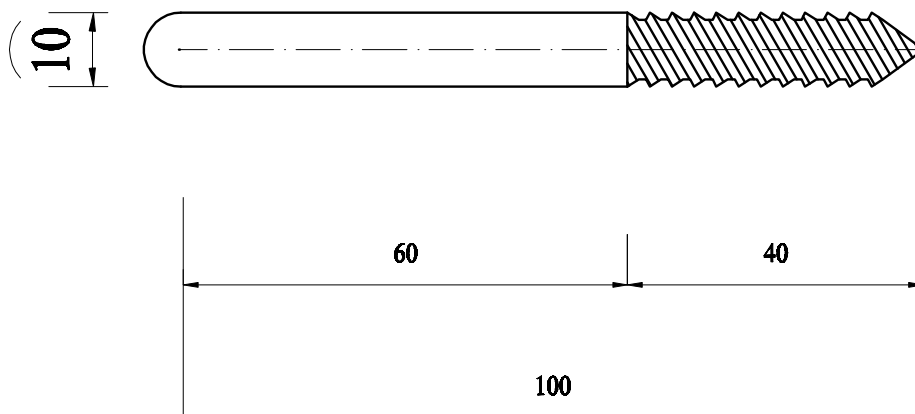
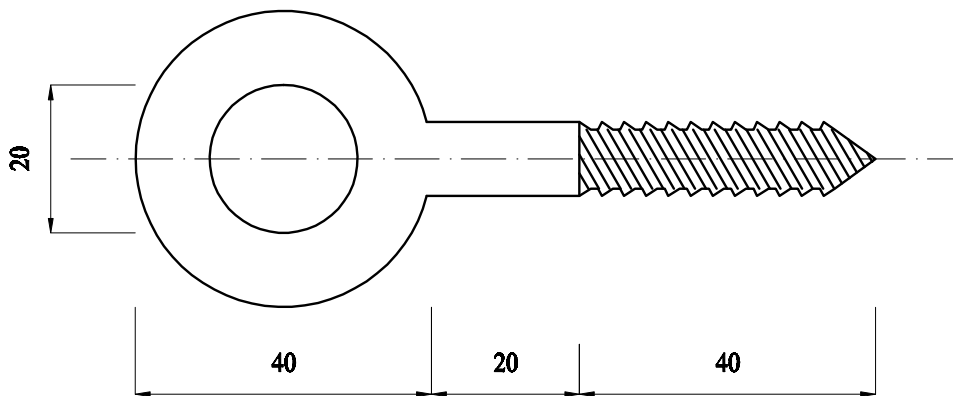
SHTYLLE ME DRU PISHE  
GJATESIA 8 m

ETIKETA METALIKE



## SPECIFIKIME TEKNIKE

### Bulon me koke unaze per shtyllat ndermjtese



Materiali :  
Çelik i galvanizuar

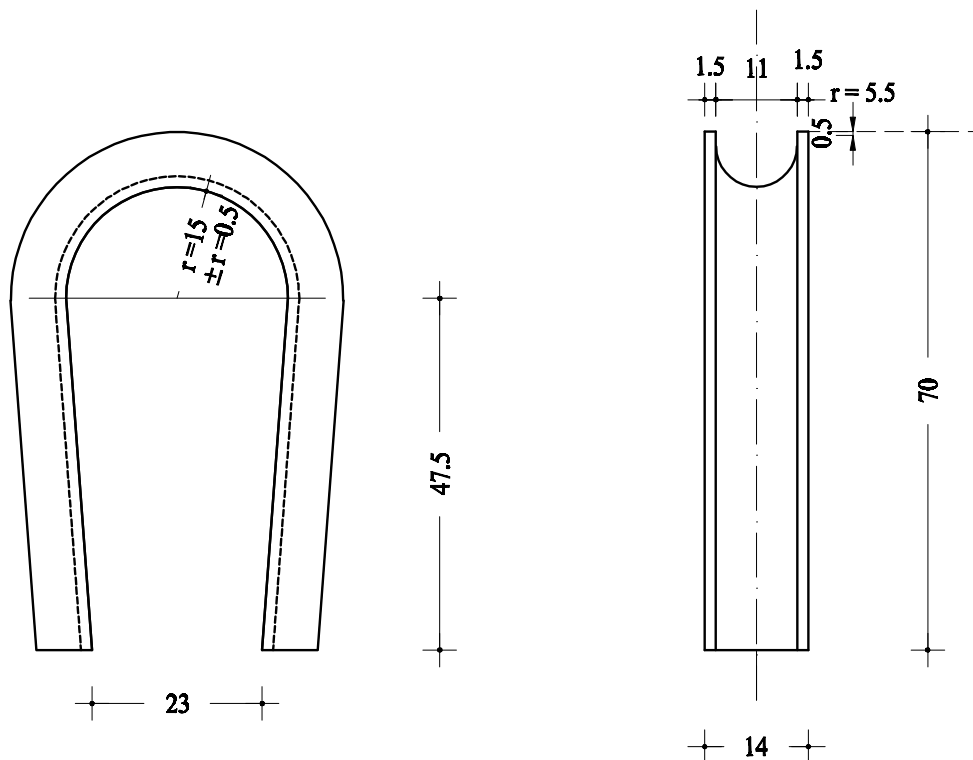
Dimensionet  
mm

# SPECIFIKIME TEKNIKE

## Kaluese e Kavos ,Çeliku

Dimensionet ne mm

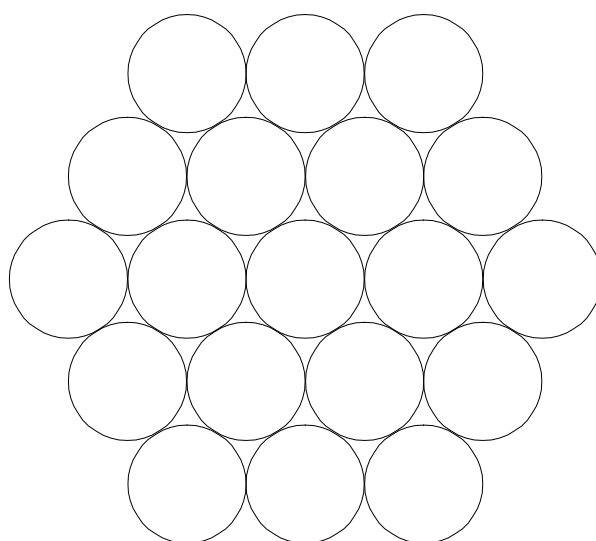
Materiali i galvanizuar



# SPECIFIKIME TEKNIKE

**Kavo Çeliku d. 8mm**

FIJE ÇELIKU



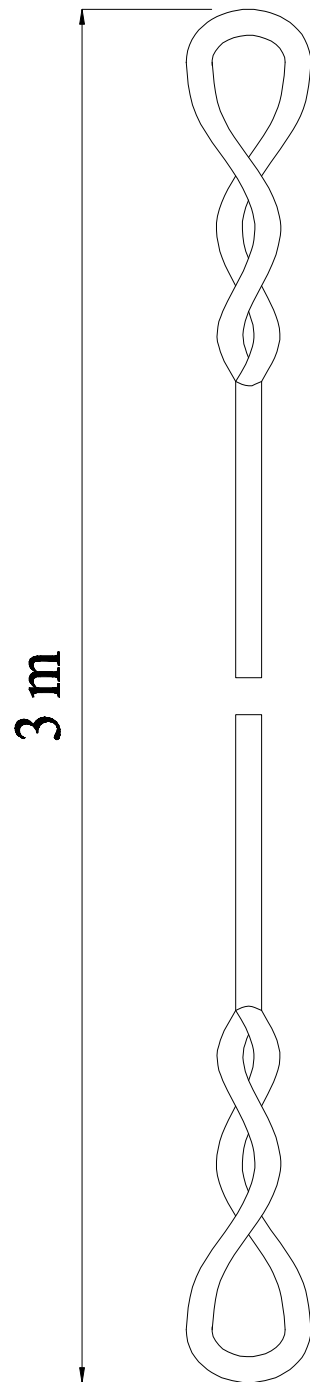
d

D

Kodi	Zerat sipas nomenklature d-filit me iniciale	D - mm	Seksioni teorik ne mm <sup>2</sup>	Vendosja e fijeve me diametra d	Sforcimi ne keputje
22018 5	8-19 filli 1.6	8	38.20	19 X1 :60	5000 kg

## SPECIFIKIME TEKNIKE

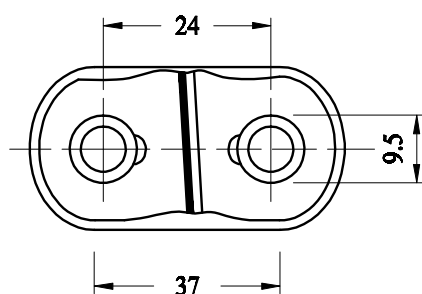
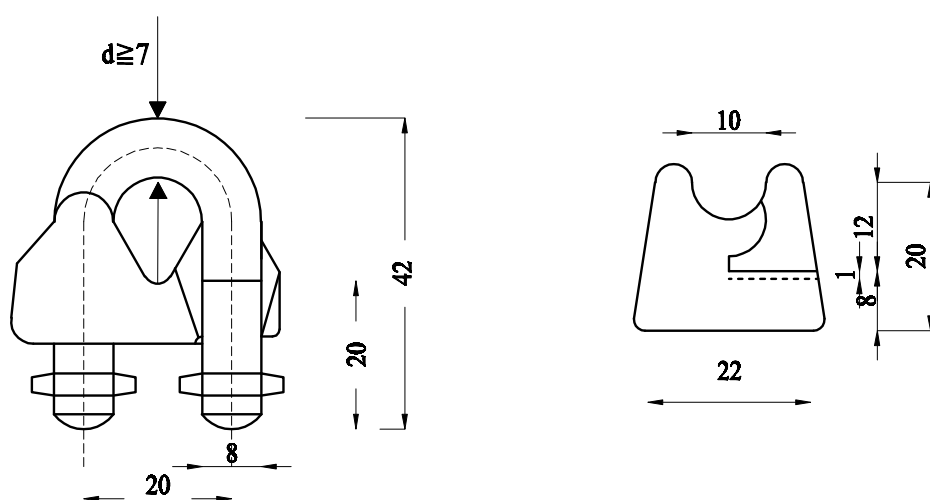
**Shufer çeliku me dy unaza**



**Shufer çeliku e zinguar  $d = 18 \text{ mm}$**

## SPECIFIKIME TEKNIKE

### Morsete per tirant celiku



**Dimensionet ne mm**

**Materiali: Celik i galvanizuar i galvanizuar**

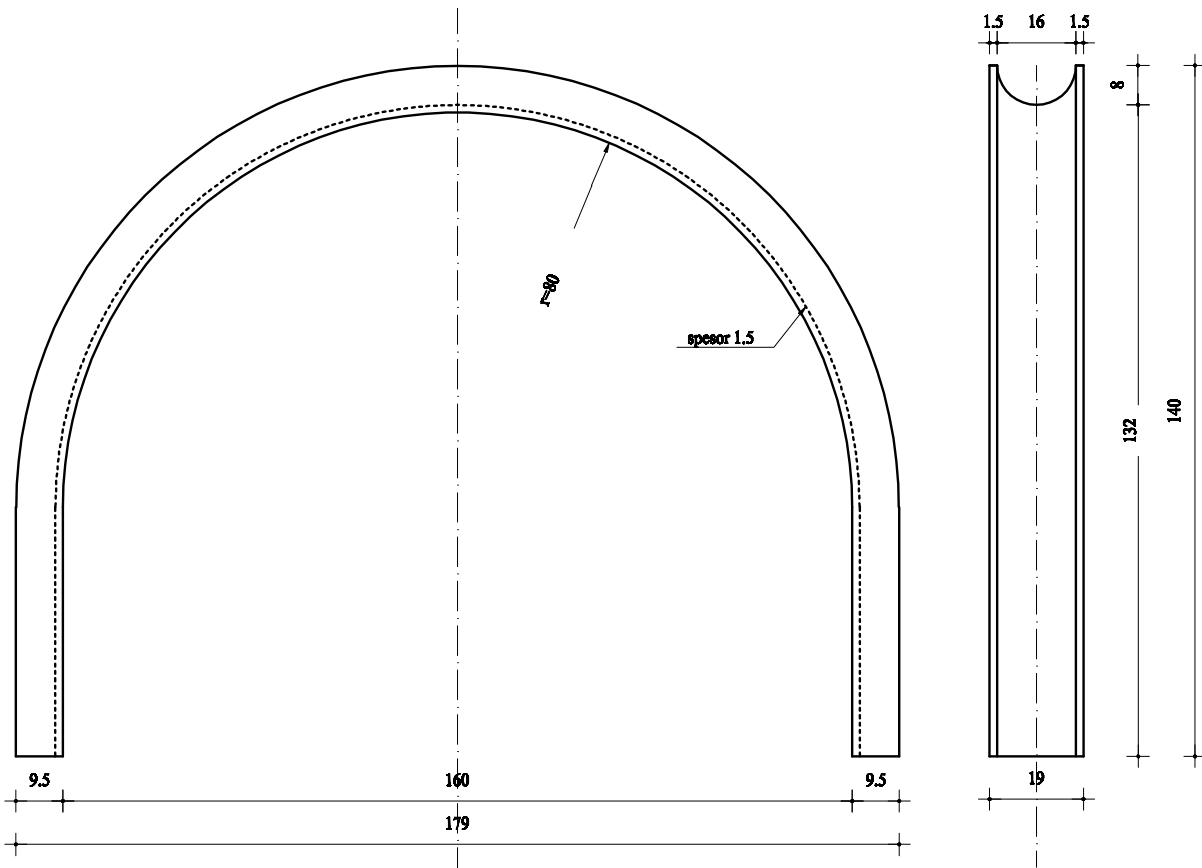


# SPECIFIKIME TEKNIKE

## Qafore tiranti per shtylle

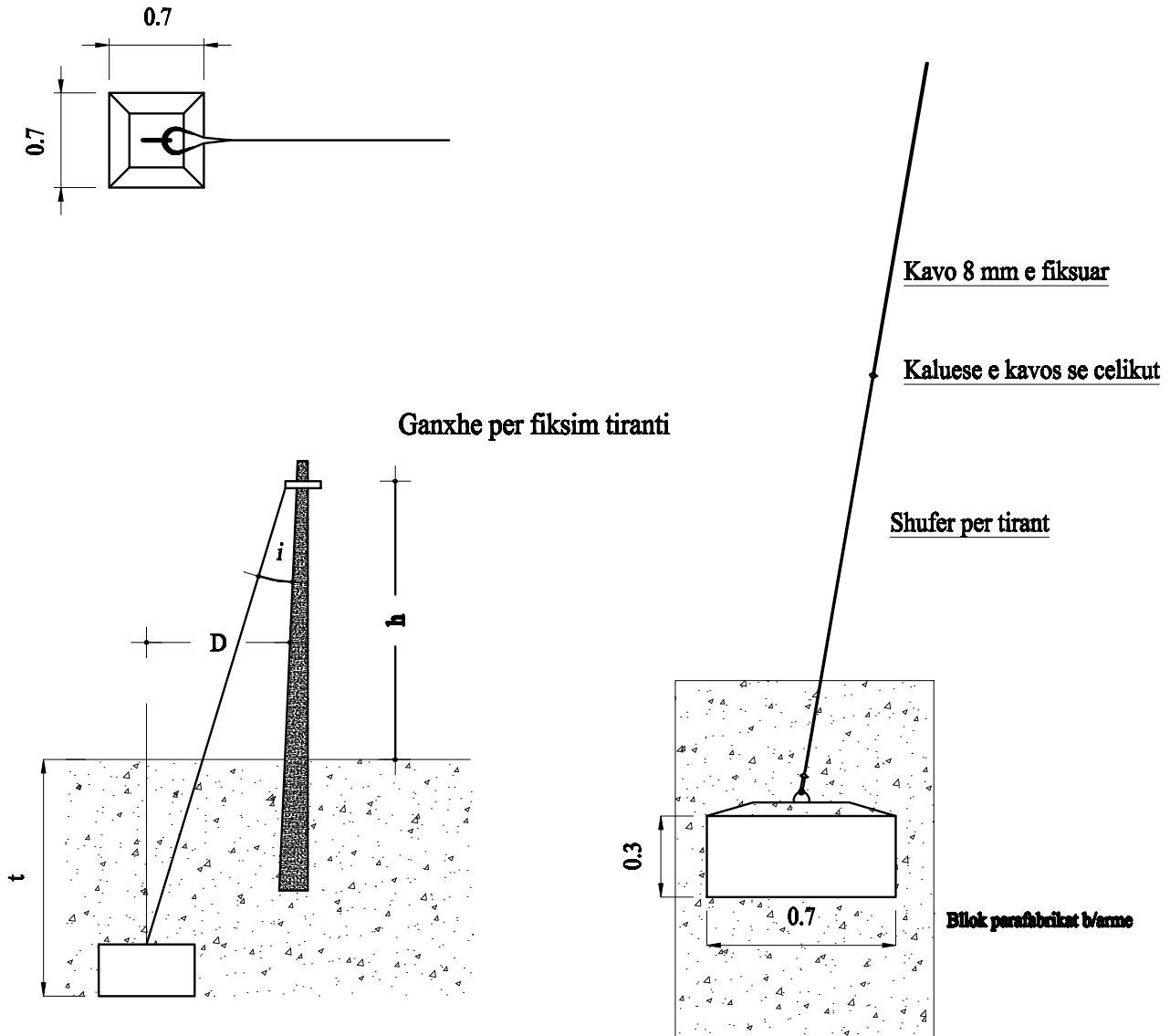
Materiali: Celik i galvanizuar i galvanizuar

Dimensionet ne mm



# SPECIFIKIME TEKNIKE

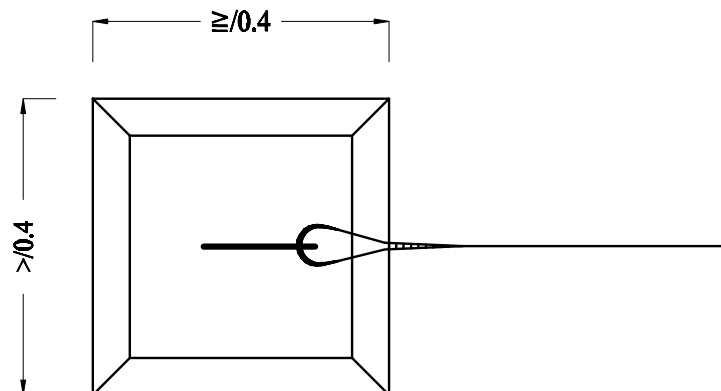
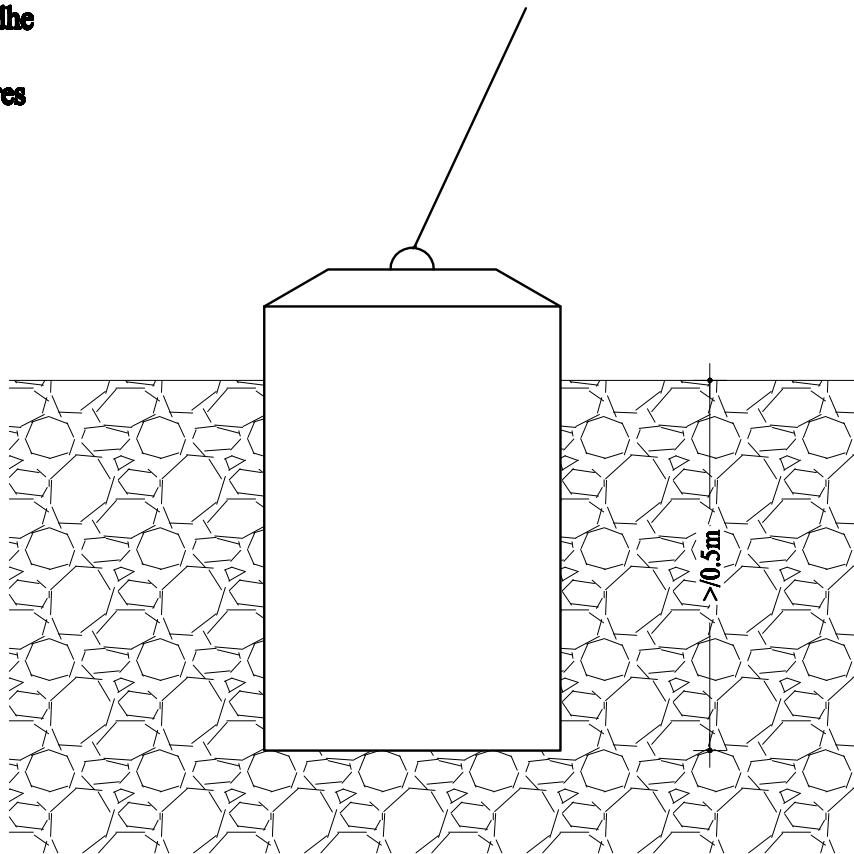
## Fiksimi i tirantit ne bllokun e betonit



## SPECIFIKIME TEKNIKE

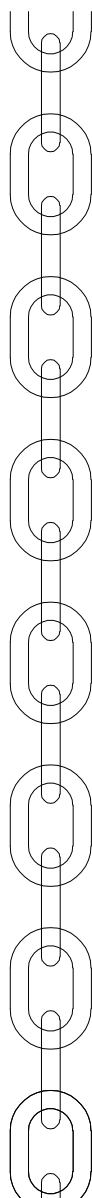
### Blok betoni per fiksimin e tirantit

Kapja e tiranteve ne terren shkembor duhet te realizohet nepermjet ganxhes se futur ne bllok betoni i derdhur ne vend, me dimensione 40x40 dhe 50cm thellesi, per fiksimin e qafores se tirantit



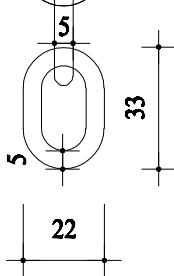
## SPECIFIKIME TEKNIKE

### Aksesoret e zinxhirit per shtyllat e drurit



Shenim:

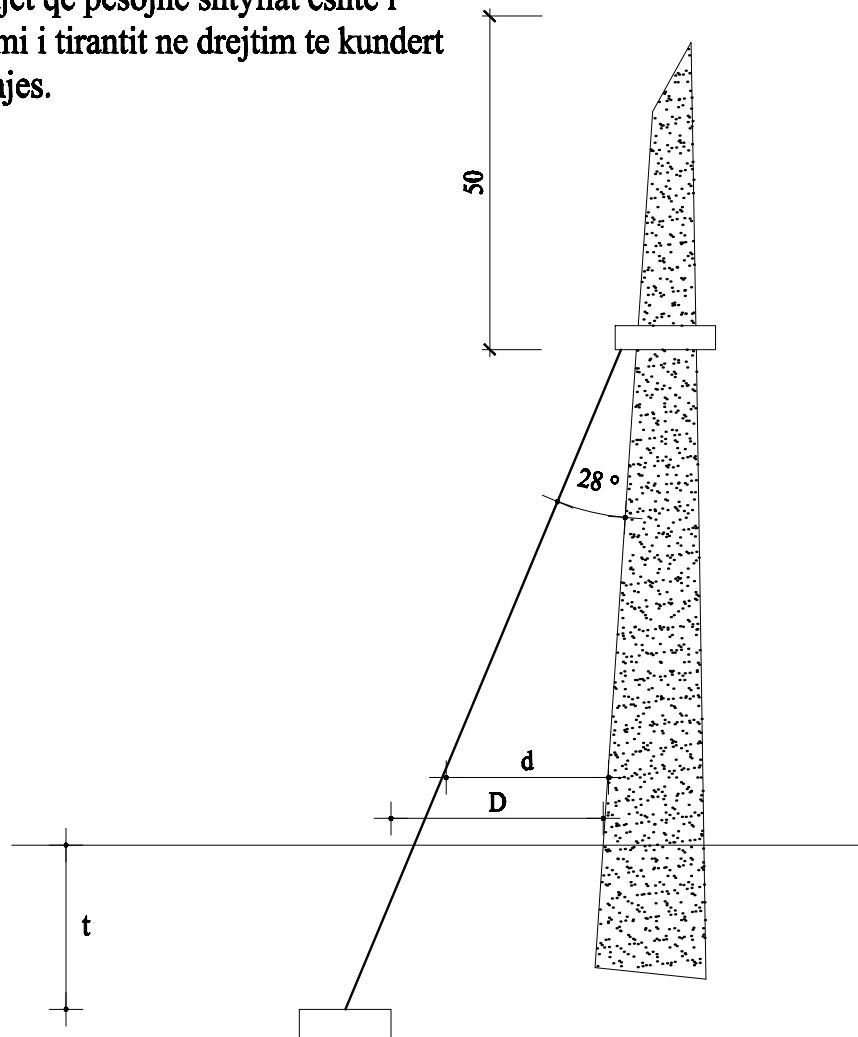
Elementet te jene te galvanizuar



## SPECIFIKIME TEKNIKE

### Perforcimi i shtylles ne fillim e ne fund te nje palifikacionit

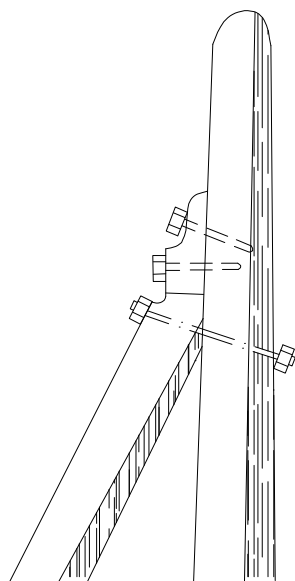
Ne fillim e ne fund te cdo palifikacioni per te ballancuar lekundjet qe pesojne shtyllat eshte i nevojshem ndertimi i tirantit ne drejtim te kundert te vendosjes se linjes.



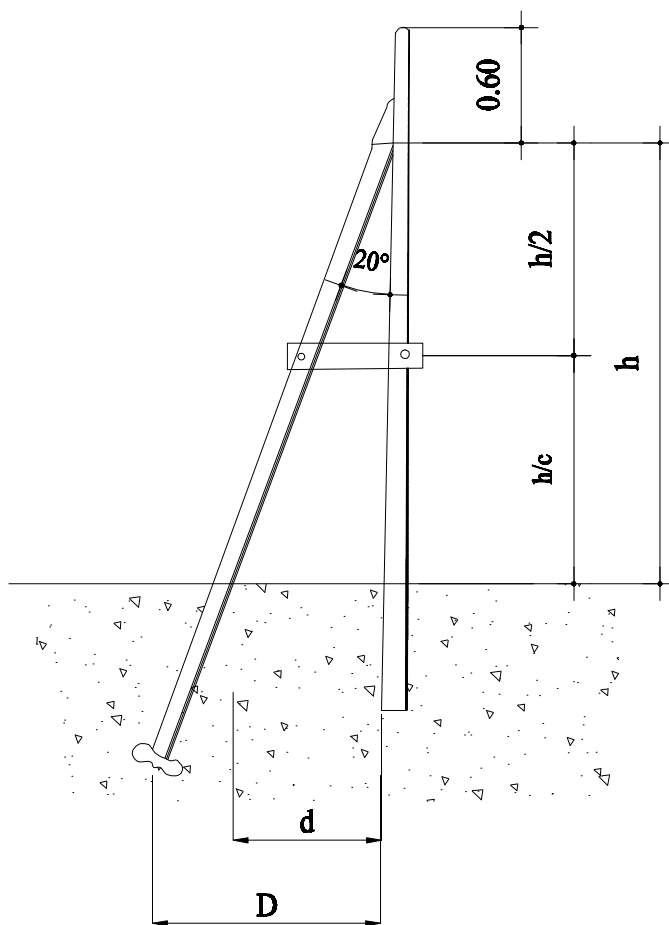
	teren tip	D	d	t
Shtylle 8 m	A	4.40	3.50	1.5
	B	4.50	3.65	1.5

# SPECIFIKIME TEKNIKE

## SHPJEGIM I NYJES "A"



## NYEJA "A"



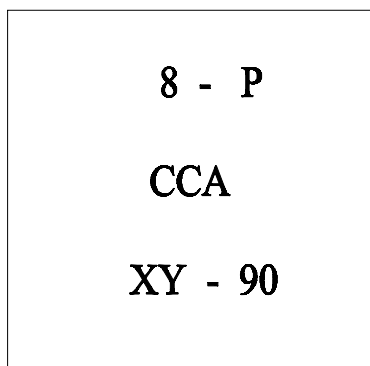
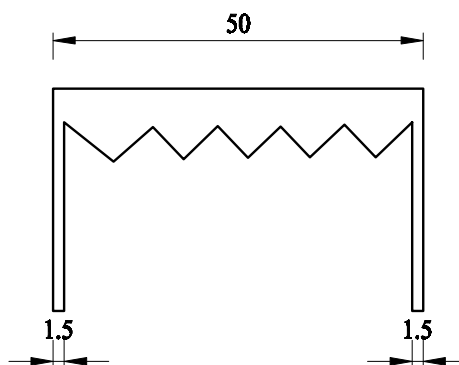
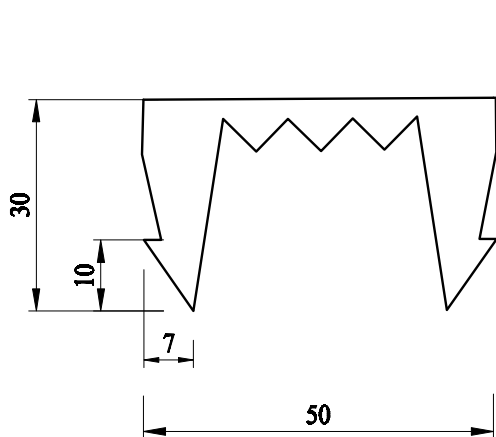
### SHEMBULL I NDERTIMIT TE KUNDRA SHTYLLES

	TERREN TIP	D	d
Shtylle 8 m	A(Kompakt)	2.70	2.20
	B	2.70	2.30

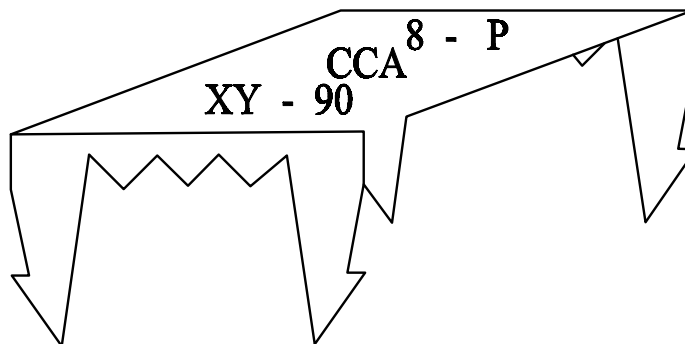
KONDRA SHTYLLA DO TE PERDORET NE RASTIN KUR NUK KA VEND PER FIKSIMIN E TIRANTIT

## SPECIFIKIME TEKNIKE

### ETIKETA E SHTYLLAVE PREJ DRURI



**XY**- Firma prodhuese  
**90** - viti i furnizimit  
**8** - Gjatesia e shtylles ne m  
**P** - Dru pishe  
**CCA** - Tipi i iprenjimit

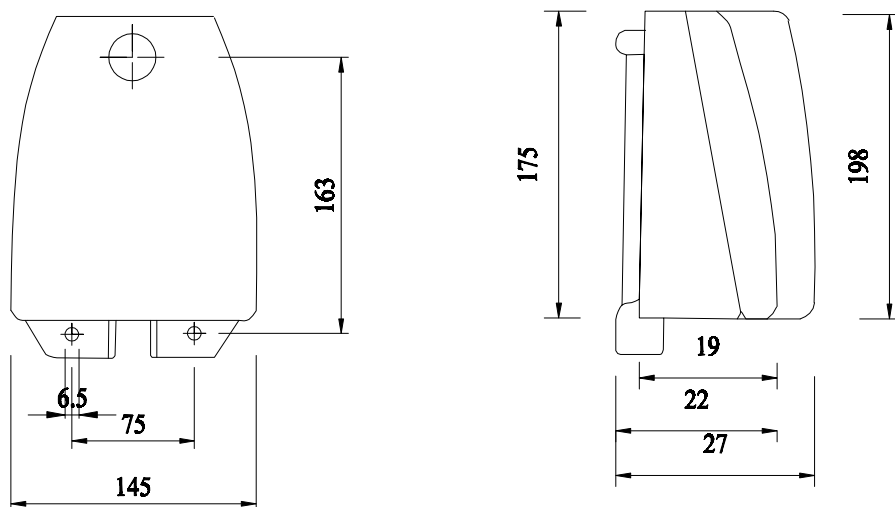


#### **Materiali i etiketes**

- Llamarine e zinkuar me  $d=1 \div 2$  mm
- Zinkimi te behet ne te nxehte konform normave CEI 7÷ 6

## SPECIFIKIME TEKNIKE

### KASETE TELEFONIKE 10 KOPJE

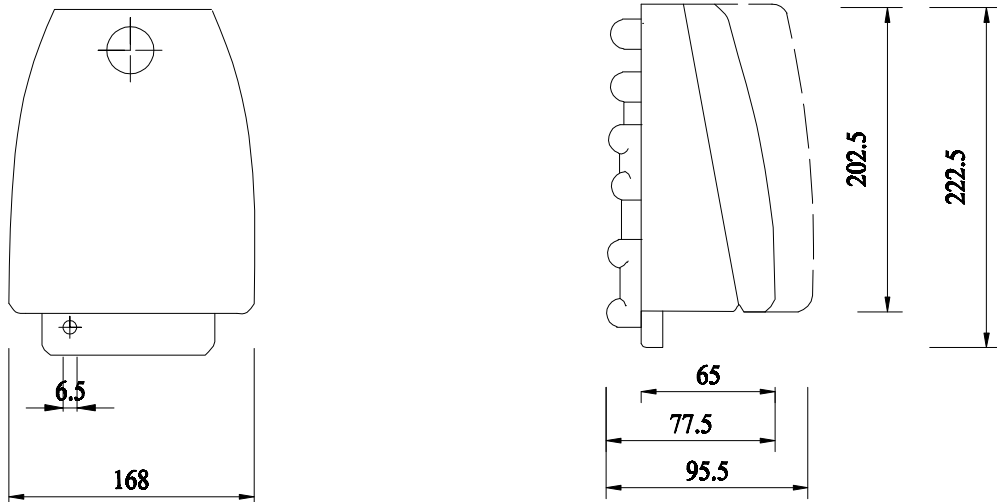


- E pajisur me sistem mbrojtës nga mbitensionet.
- Telajo e brendshme ka piken e lidhjes se tokezimit.
- Lidhja e linjave te abonentit realizohet me vida.



# SPECIFIKIME TEKNIKE

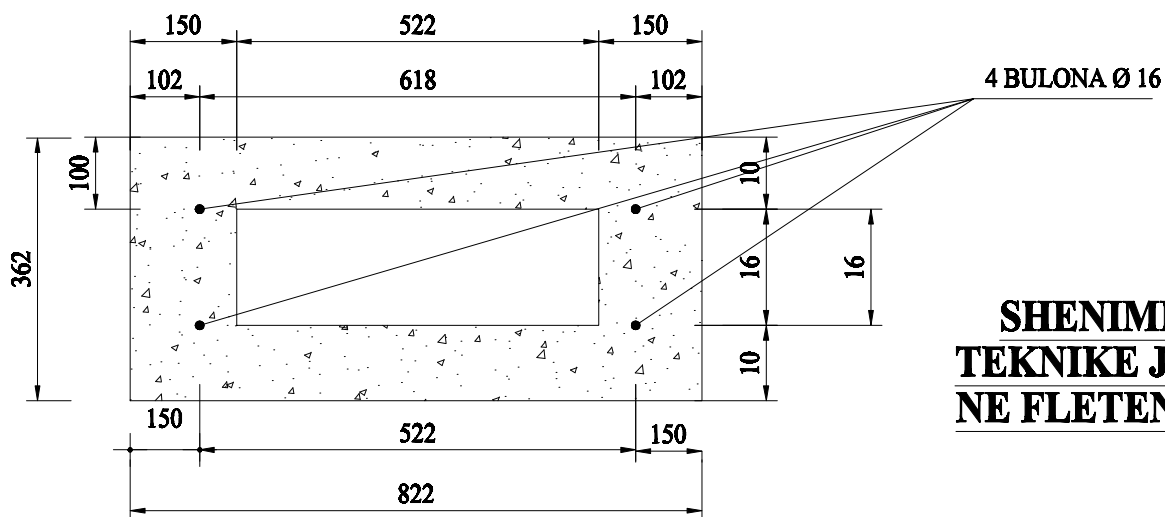
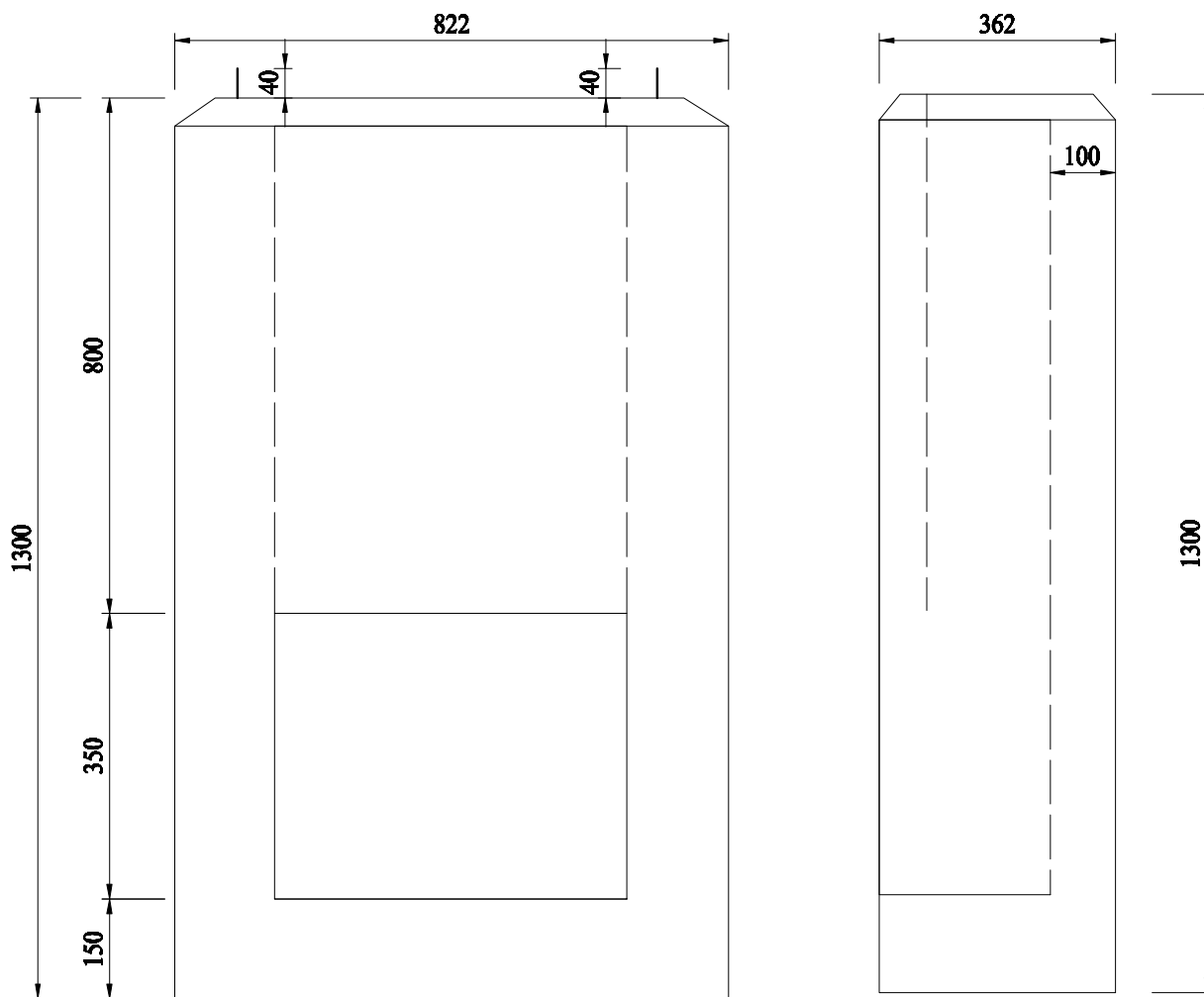
## KASETE TELEFONIKE 10 KOPJE



- Nuk ka sistem mbrojtës nga mbitensionet.
- Lidhja e linjave të abonentit realizohet me vida.

# SPECIFIKIME TEKNIKE

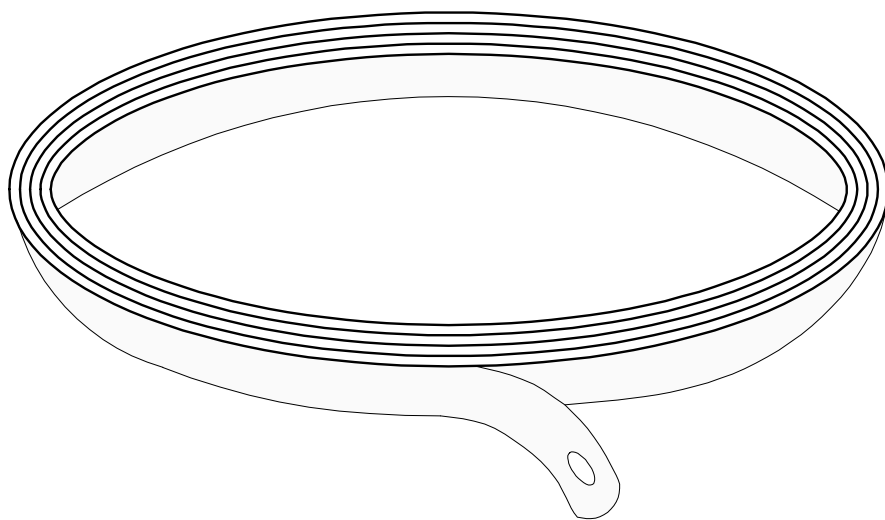
## BAZAMENTI I KABINETIT



**SHENIMET  
TEKNIKE JEPEN  
NE FLETEN N°2**

## **SPECIFIKIME TEKNIKE**

### **SHIRITI I TOKEZIMIT**

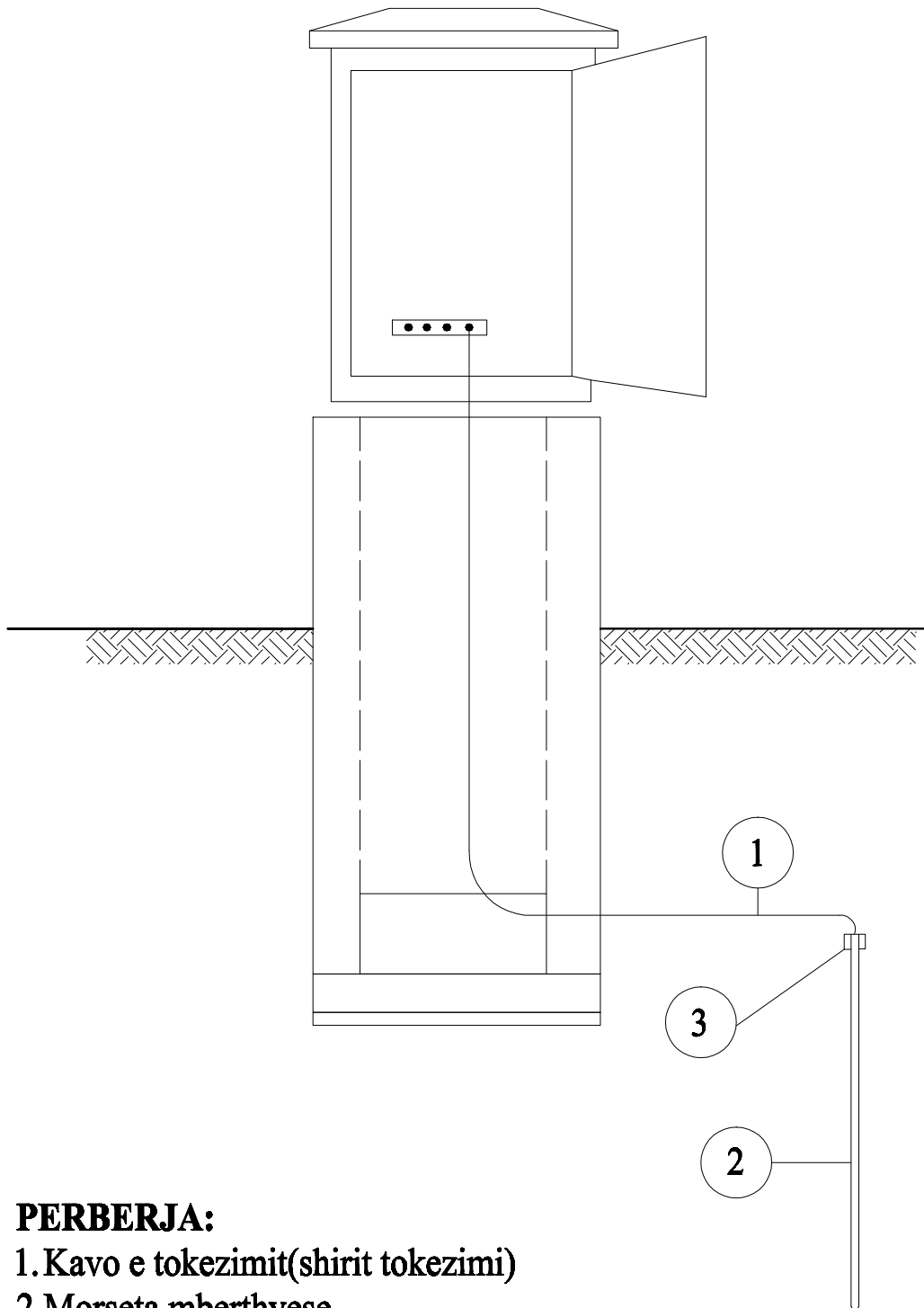


**Shiriti i tokezimit 30x3:**

- Paketimi ne rrotulla 10 metroshe.
- Ka dy vrima  $\text{\O} 11$  ne ekstremet.
- E pajisur me dy bulona M8,dy dado M8 dhe dy rondele.
- Materiali,çelik e zinkuar ne te nxehte.

## SPECIFIKIME TEKNIKE

### TOKEZIMI I NJE KABINETI TELEFONIK



#### **PERBERJA:**

1. Kavo e tokezimit (shirit tokezimi)
2. Morseta mberthyese
3. Shufra e tokezimit

# SPECIFIKIME TEKNIKE

## GUSHE AJERORE

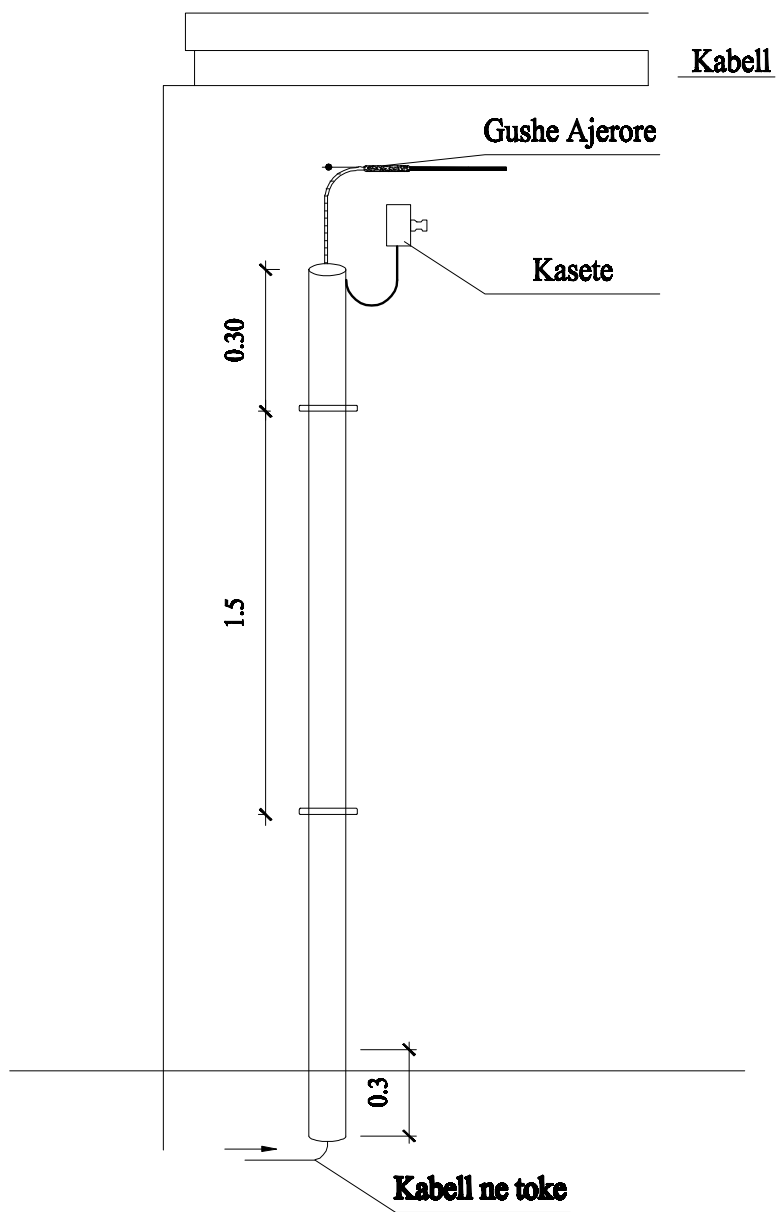


fig.4